

ข-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบภาพรถบรรทุกตู้สินค้า

รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน

ระหว่างวันที่ 1/7/65 ถึงวันที่ 30/7/65 เบอร์ 1809  
 พนักงาน [redacted] เมื่อนับว่า 77-0512 ทะเบียนหาง 77-0511

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	เช็คระดับน้ำมันเบรคและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	เช็คระดับน้ำมันรีดและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	เช็คเกนหน้าปัดทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	เช็คสภาพของความเร็วของยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แชสซี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	เปิดไฟในถังลมทั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไดร์ของอากาศและเบ้ากรองทุกวันเสาร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เลขใบสัปดาห์ปัจจุบัน	028777	028837	028912	029049	029129	029201	029273	029307	029451	029501	029593	029650	029756	029867	029914	029964	030035	030083	030142													

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกการตรวจเช็คในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ  
วันที่.....

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงหัวหนาน)  
วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการบังคับใช้ 1 ปี

Page 1 of 1

รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน

ระหว่างวันที่ 1-07-2565 ถึงวันที่ 31-07-2565 เบอร์ 1803  
 พนักงาน พริตตี้ เมื่อนับว่า 77-3236 ทะเบียนหาง 77-3236

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	เช็คระดับน้ำมันเบรคและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	เช็คระดับน้ำมันรีดและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	เช็คเกนหน้าปัดทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	เช็คสภาพของความเร็วของยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แชสซี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	เปิดไฟในถังลมทั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไดร์ของอากาศและเบ้ากรองทุกวันเสาร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เลขใบสัปดาห์ปัจจุบัน	039104	039258	039309	039419	039424	039562	039619	039630	039784	039826	039907	040062	040135	040191	040240	040386	040430	040510	040570	040651	040707	040734	040833	040933	041028	041068	041101					
	เลขใบสัปดาห์ปัจจุบัน	039104	039258	039309	039419	039424	039562	039619	039630	039784	039826	039907	040062	040135	040191	040240	040386	040430	040510	040570	040651	040707	040734	040833	040933	041028	041068	041101					

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกการตรวจเช็คในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ  
วันที่.....

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงหัวหนาน)  
วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการบังคับใช้ 1 ปี

Page 1 of 1



รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 1/5/65 ถึงวันที่ 31/5/65 เบอร์ 1801  
พนักงานขับรถ : สมศักดิ์ วรรณ ทะเบียนหัว : ขข 0509 ทะเบียนหาง :

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ/ปกติ X ไม่ปกติ

กรณี ไม่ปกติให้บันทึกที่รายละเอียดในหมายเหตุ

พนักงานขับรถ  
วันที่ 6 กค 2558

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงหัวหน่วยงาน)  
วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการจัดเก็บ 1 ปี

รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 1-8-65 ถึงวันที่ 30-8-65 เบอร์ 1809  
พนักงานขับรถ : สมศักดิ์ วรรณ ทะเบียนหัว : ขข 0512 ทะเบียนหาง : ขข 0511

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ			✓		✓					✓															✓						✓			
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ			✓							✓																✓						✓		
3	เช็คระดับน้ำมันครีคล์และรอยรั่วต่างๆ			✓							✓																	✓						✓	
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ			✓							✓																	✓						✓	
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด			✓							✓																	✓						✓	
6	เช็คเกาชน้ำปิดทั้งหมด			✓							✓																	✓						✓	
7	เช็คสภาพของควาล์วของยาง			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
8	ตรวจสอบสภาพใบพัดน้ำฝน			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แช่ฟลิด			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
12	เปิดน้ำในถังหมทิ้ง			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
14	ตรวจสอบไส้กรองอากาศและเข้าเครื่องทุกวันเสาร์			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป			✓							✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓							✓	
	เลขไมล์หัวปัจจุบัน			48186		48186		48186		48186		48186		48186		48186		48186		48186		48186		48186		48186		48186							48004
	เลขไมล์หางปัจจุบัน																																		

หมายเหตุ/ปกติ X ไม่ปกติ

กรณี ไม่ปกติให้บันทึกที่รายละเอียดในหมายเหตุ

พนักงานขับรถ  
วันที่ 1 กค 2558

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงหัวหน่วยงาน)  
วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการจัดเก็บ 1 ปี



ระหว่างวันที่ 1 พ.ย. 65 ถึงวันที่ 30 พ.ย. 65 1805  
พนักงานขับรถ : นพ. 77-8057 ทะเบียนหาง : 77-8052

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	เช็คระดับน้ำมันเบรคและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	เช็คระดับน้ำมันคิลล์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	เช็คแก๊งหน้าปัดทั้งหมด	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	เช็คสภาพของแบตเตอรี่ขงยวาง	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคคูลอรี	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์ยี่ห้อ	X	X		X	X	X		X	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	เปิดน้ำในถังยี่ห้อ	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไส้กรองอากาศและเบ้ากรองทูลกรีนเสิร์ฟ	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เลขไมล์หัวปัจจุบัน	034484	039430	37817	849506	055507	791543	766019	769026	769189	247045	769815	769879	769936	769026	769189	769293	769379	769452	769537	039463	159046	245674	245804	245930	057772	793891	183559	180623				
	เลขไมล์หางปัจจุบัน	034484	039430	37817	849506	055507	791543	766019	769026	769189	247045	769815	769879	769936	769026	769189	769293	769379	769452	769537	039463	159046	245674	245804	245930	057772	793891	183559	180623				

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ  
กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

วันที่ 1 พ.ย. 65

พนักงานขับรถ

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)

วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการจัดเก็บ 1 ปี

Page 1 of 1

ระหว่างวันที่ 1/11/65 ถึงวันที่ 30/11/65 1806  
พนักงานขับรถ : นพ. 77-8057 ทะเบียนหาง : 77-8052

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็กระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ																																
2	เช็กระดับน้ำมันเบรคและรอยรั่วต่างๆ																																
3	เช็กระดับน้ำมันคิลล์และรอยรั่วต่างๆ																																
4	เช็กระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ																																
5	เช็กระดับไฟฟ้าต่างๆทั้งหมค																																
6	เช็คน้ำมันหล่อลื่น																																
7	เช็คน้ำมันหล่อลื่น																																
8	ตรวจสภาพใบปัดน้ำฝน																																
9	เช็กระดับน้ำกลั่นในเบคเตอร์																																
10	ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิง																																
11	เช็กระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ																																
12	เปิดน้ำในถังหมัก																																
13	ตรวจสภาพของสายพานหน้าเครื่อง																																
14	ตรวจเช็คช่วงล่างไม่ผิดปกติไปจากเดิม																																
15	เช็กระบบการทำงานของแอร์																																
16	ตรวจสภาพทั่วไป																																
	เลขไมล์หัวกลาง																																
	เลขไมล์หางกลาง																																

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ  
กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ

วันที่.....

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)

วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการจัดเก็บ 1 ปี



รายงานการตรวจสอบสภาพรถทั่วไปประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2565 เบอร์ 1805  
พนักงานขับรถ : ช.ส. อธิษฐ์ ศาตาคู ทะเบียนหัว : 742059 ทะเบียนหาง : 77-8052

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	เช็คระดับน้ำมันครีคล์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	เช็คเกอหน้าปิดทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	เช็คสภาพยางลมอีกของยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แช่ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	เปิดน้ำในถังลมทั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบดูไส้กรองอากาศและเบ้ากรองขุ่นเสิร์ฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เลขไมล์ปัจจุบัน	๗7-0059	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	๗7-0193	

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ  
วันที่ 1 ตุลาคม 65

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงหัวหน้างาน)  
วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการจัดเก็บ 1 ปี

Page 1 of 1

รายงานการตรวจสอบสภาพรถทั่วไปประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 1/10/65 ถึงวันที่ 31/10/65 เบอร์ 1806  
พนักงานขับรถ : ช.ส. อธิษฐ์ ศาตาคู ทะเบียนหัว : 742059 ทะเบียนหาง : 77-8052

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																														หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	เช็คระดับน้ำมันครีคล์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	กรุณาลงพาวเวอร์ 508021
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	เช็คเกอหน้าปิดทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	เช็คสภาพของลมยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แช่ฟรี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	เปิดน้ำในถังหมัก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สลับพาวเวอร์ (3600)
14	ตรวจสอบเช็ทวาล์วถัง ไม่ติดปกติไปจากเดิม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เลขไมล์หัวฉาก	034527	034633	034656	034721	034782	034843	034904	034965	035026	035087	035148	035209	035270	035331	035392	035453	035514	035575	035636	035697	035758	035819	035880	035941	036002	036063	036124	036185	036246		
	เลขไมล์หางฉาก	034527	034633	034656	034721	034782	034843	034904	034965	035026	035087	035148	035209	035270	035331	035392	035453	035514	035575	035636	035697	035758	035819	035880	035941	036002	036063	036124	036185	036246		

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ  
วันที่.....

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงหัวหน้างาน)  
วันที่.....



รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 1-11-65 ถึงวันที่ 30-11-65 เบอร์ 1837  
พนักงานขับรถ : ออว (สกลนคร) ทะเบียนหัว : 44-5210 ทบว ทะเบียนหาง : 68-6510 นมา

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	เช็คระดับน้ำมันเบรคและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	เช็คระดับน้ำมันครีคล์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	เช็คเกจหน้าปัดทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	เช็คสภาพของความเร็วของยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แชพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	เปิดน้ำในถังลมทิ้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตรวจดูสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	ตรวจดูไส้กรองอากาศและเป่ากรองทุกวันเสาร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	ตรวจสภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	เลขไมล์ปัจจุบัน	160804	160958	161069	161220	161366	161509	161731	161831	161996	162149	162307	162483	162729	162740	162880	163030	163155	163330	163587	163797	163840	163970	164107	164407	164557	164657	164857	164957	165057	165157			
																																		ปิดนอร์มัล 11/12/2561
																																		2/12/2561 ช่างที่ ๗/๒ 5011/25

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ  
กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

วันที่ 1 11 65 พนักงานขับรถ

ลงชื่อ (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน )  
วันที่

รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 01/11/65 ถึงวันที่ 30/11/65 เบอร์ JTS-1838  
พนักงานขับรถ : พงษ์ศักดิ์ วนาภ ทะเบียนหัว : 64-0206 ทะเบียนหาง : 68-1947

ลำดับ	รายการการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	เช็คระดับน้ำมันเบรคและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	เช็คระดับน้ำมันกรีฑ์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	เช็คระดับน้ำมันพาวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	เช็คแกงหน้าปัดทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไฟเลี้ยวไฟซ้าย	
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ตรวจสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	X	เปลี่ยนหรือน้ำใหม่	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แชพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	เปิดน้ำในถังลมทิ้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตรวจดูสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	ตรวจดูไส้กรองอากาศและเป่ากรองทุกวันเสาร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	ตรวจสภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	เลขไมล์ปัจจุบัน	180 590	180 640	180 722	180 858		181 093	181 243	181 374	181 543	181 676		181 855	181 910	182 003	182 138	182 256	182 384		182 721	182 880	183 019	183 144	183 274	183 390		183 569	183 710	183 892	183 937	184 046			

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ  
กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ พนักงานขับรถ  
วันที่ 30 11 65

ลงชื่อ (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน )  
วันที่



รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 25.05.2563 ถึงวันที่ 31.05.2563 เบอร์ 1801  
พนักงานขับรถ : กิตติกร ชื่นเขต ทะเบียนหัว : 770509 ทะเบียนหาง : 770510

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	✓																															
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	✓																															
3	เช็คระดับน้ำมันคิคล์และรอยรั่วต่างๆ	✓																															
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	✓																															
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	✓																															
6	เช็คเกอหน้าปัดทั้งหมด	✓																															
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตรวจสอบสภาพปั้มน้ำฝน	✓															✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	✓																															
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แช่ดี	✓																															
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	✓																															
12	เปิดน้ำในถังลมทั้ง	✓																															
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	✓																															
14	ตรวจสอบไดร์กรองอากาศและเบ้ากรองทุกวันเสาร์	✓																															
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	✓																															
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	✓																															
	เลขไมล์ปัจจุบัน			385677	385678	385679	385680	385681	385682	385683	385684	385685	385686	385687	385688	385689	385690	385691	385692	385693	385694	385695	385696	385697	385698	385699	385700	385701	385702	385703	385704	385705	

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ  
วันที่ 25.05.2563

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)  
วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการเก็บ 1 ปี

Page 1 of 1

รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน  
ระหว่างวันที่ 1/12/65 ถึงวันที่ 31/12/65 เบอร์ 1802  
พนักงานขับรถ : กิตติกร ชื่นเขต ทะเบียนหัว : 77-0510 ทะเบียนหาง : 77-0511

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																														หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/		/	/																/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/				/										/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	เช็คระดับน้ำมันครีคล์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/				/														/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เช็คระดับน้ำมันพาวเวอร์และรอยรั่วต่างๆ		/	/				/										/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/				/														/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	เช็คเกจหน้าปัดทั้งหมด	/	/	/			/															/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/					X													/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเคอร์	/	/	/																		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แช่ดี	/	/	/																		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/																		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	เปิดน้ำในถังลมทั้ง		/	/																		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/																		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบดูไส้กรองอากาศและเบ้ากรองทุกวันเสาร์		/	/																		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/		/																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/	/	/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เลขไมล์ปัจจุบัน	789121	789220	789255		789335	789384	789456	789536	789603	789646	789669	789781	789803	789855	789912	789956	790007	790045	790083	790125	790140	790237	790276	790315	790346	790376	790430	790464	790506	790546	790567

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ  
วันที่.....

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)  
วันที่.....

แบบฟอร์มฉบับนี้มีระยะเวลาการเก็บ 1 ปี

Page 1 of 1

ข-6

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติ  
เกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559



### ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง  
พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยความสะดวกการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”
- ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป
- ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก
- ที่ ๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๔
- ที่ ๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้
- ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

- “กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
- “พลจ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง
- “เขต ทลจ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙
- “สทบ.” หมายความว่า สำนักงานบุคลากรการทำเรือแหลมฉบัง
- “IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลลوائحบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขหลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามท้องศการทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำมาเข้ามาใช้ประโยชน์ในประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเรือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสียหายอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสียหายอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งของที่ขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยเครื่องหมายและหมายเลขประเทศไทย หรือชื่อความอันตรายอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่ห่อ หรือบนฉนวนของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเป็ดเล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลณ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลณ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการ คลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือ จากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่น รายงานสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง ๘.๒ รายการตามแนบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)



เล่ม ๑๓๓ ตอนพิเศษ ๕๙ ง ราชกิจจานุเบกษา			หน้า ๖	๘ มีนาคม ๒๕๕๙
<div> <div>๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)</div> <div>๘.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)</div> <div>๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพทของผู้นำเข้า (Consignee's Name &amp; Address &amp; Telephone)</div> <div>๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน</div> <div>๘.๒.๑๓ แผนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย</div> <div>๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทล. ขึ้นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกวางอยู่บนเรือ) (ทล. สดอ.๐๓) ตามแบบบันทึกระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสามารถรู้สัญลักษณ์มเวียตามา ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพฯ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย</div> <div>๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)</div> <div>๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)</div> <div>๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)</div> <div>๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)</div> <div>๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)</div> <div>๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)</div> <div>๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)</div> <div>๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)</div> <div>๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)</div> <div>๘.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)</div> <div>๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)</div> <div>๘.๓.๑๒ แผนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย</div> <div> <div>ชื่อ ๙ สินค้าอันตรายนำเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่ม</div> <div>สินค้าอันตรายของ ทล. แบบท้ายระเบียบนี้</div> </div> </div>				

เล่ม ๑๓๓ ตอนพิเศษ ๕๙ ง ราชกิจจานุเบกษา			หน้า ๗	๘ มีนาคม ๒๕๕๙
<div> <div>ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒</div> <div> <div>ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือหรือผ่าน หรือภายในเขต ทล. (ยกเว้นสารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทล. โดยตรงทันที)</div> <div>ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเครื่รดังนี้</div> <div>๑๑.๑ ก่อนล้งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทล. สทบ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด</div> <div>๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัสดุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</div> <div>๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานกัมปนาญเพื่อสันติ</div> <div>๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมานญเพื่อสันติ</div> <div>๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทล. โดยตรงทันที</div> <div>๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรั้งสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมานญเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพิ่มความควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรั้งสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว</div> <div>๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทล. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมานญเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย</div> <div>ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทล. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทล. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ</div> </div> </div>				

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต  
ทล. ได้ ให้นำบรรทุกไปจอดไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทล.  
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดสินค้า  
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยตรง

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง  
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทล. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุสินค้า ให้ยื่นสำเนาใบสินค้าขาออกตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขสินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทล.  
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย  
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุสินค้าตามจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า  
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทล. สคอ.๐๒) ตามแบบ  
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า  
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด  
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขสินค้า ชื่อเรือ เทียวเรือ (Container No., Vessel  
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &  
Address & Telephone)

ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้ช่วยชาวทูที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้  
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดของสินค้าอันตรายความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายออกนอกหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า  
อันตรายของ ทล. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทล. (ยกเว้น  
สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทล.  
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติตามทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗  
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทล. และบรรทุกข้างลำ  
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำสินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุสินค้า  
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต  
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยตรง

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ  
ตามเงื่อนไขสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel  
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and  
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน  
สินค้าอันตราย (ทล. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุสินค้าตามจากภายนอก ทล. เท่านั้น  
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนส่งสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต้องสิ่งแฉะล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN  
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN  
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

สถานะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติตามเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทล. สค๐.๐๑) ตามแบบบทยาระเบียงนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าสู่สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและโถงอื่นต่าง ๆ ภายในเขต ทล. ตามประกาศ ทล. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าสู่สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและโถงอื่นต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๔

ข้อ ๒๖ ทล. อนุญาตให้ทำการรมยาดูสินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาดูสินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาดูสินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาดูสินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาด ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง แนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการท่า ทล. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายราคาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายราคาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๔๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่สำนักงานควบคุมพืช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติตาม ด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการ แล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทล. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทล. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทล. กำหนด ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ผู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการท่า ทล. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการ เติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทล. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดผู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทล. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทล. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้กองการท่า ทล. คลังสินค้าอันตราย และเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ๆ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงาน บรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทล. นอกจากพื้นที่ที่ ทล. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มามีน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทล. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด



ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจการต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในการเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาษณะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาษณะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทประเภชื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยี่สิบสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีการตรวจควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมีได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนส่งสินค้า

๔๘.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิรักษ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของการขนส่งทางเรือแหลมฉบัง

แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ			✓ ✓
	๒.๑ ก๊าซไวไฟ			✓
	๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ		✓	
	๒.๓ ก๊าซพิษ			
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ			
	๔.๑ ของแข็งไวไฟ			✓
	๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง			✓
	๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
	๕.๑ สารออกซิไดซ์			✓
	๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ			✓
	๖.๑ สารพิษ		✓	
	๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		
๗	วัสดุกันมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเมื่อแตกตัว			✓

กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite

กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง

กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขณำยสินค้าจากเรือ)  
Dangerous Good Declaration

พณ. สทอ.๑๑  
เลขที่ ..... /.....

ชื่อเรือ - Vessel ..... เพียที่ - Voy. No. .... วันที่รับที่ - Date ..... 3.ส. - Transit Shed No. ....

ลำดับที่ Item No.	ในตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาไฟ FP, (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานที่ ของสินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้รับ Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ โทรศัพท์ ผู้รับ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่าการขนถ่ายสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานหรือติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ - Name .....  
ลายเซ็น - Signature ..... /.....



พณ. สทอ.๑๖  
เลขที่ ..... / .....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ทั้งรถทุกขบวนเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ - Vessel ..... เที่ยวบินที่ - Voy. No. .... วันที่ขึ้นที่ - Date. .... ร.ต. - Transit Shed No. ....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดรวมไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลข Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้รับรายงาน ภายในประเทศ

ขอรับรองว่าการขนส่งสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ - Name .....  
ลายเซ็น - Signature ..... / .....



พณ. สทอ.๑๓  
เลขที่ ..... / .....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ทั้งรถทุกขบวนเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ - Vessel ..... เที่ยวบินที่ - Voy. No. .... วันที่ขึ้นที่ - Date. .... ร.ต. - Transit Shed No. ....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดรวมไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลข Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้รับรายงาน ภายในประเทศ

ขอรับรองว่าการขนส่งสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ - Name .....  
ลายเซ็น - Signature ..... / .....





แบบขออนุญาตขอย้ายผู้เรียนค่า หรือเดิมย้ายทำความเสียผู้เรียนค่า

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท .....  
ที่อยู่ .....  
โทร ..... จะขออนุญาต .....  
วันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... ถึง ..... น.  
ชื่อสารเคมีที่ใช้ .....  
UN No. .... Class ..... จำนวน ..... ตู้  
หมายเลขตู้ (ขนาด) .....  
ตัวแทนเจ้าของเรือ .....  
ส่งออกไปกับเรือ .....  
เที่ยวที่ ..... เที่ยววันที่ .....  
เมื่อท่าปลายทาง .....  
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า .....  
..... / ..... / .....

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ .....	ทราบ
คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้	
○ รมายผู้สินค้า	○ รมายผู้สินค้า
○ เดิมย้ายทำความเสีย	○ เดิมย้ายทำความเสีย
.....	.....
( ..... )	( ..... )
ตำแหน่ง .....	ตำแหน่ง .....
..... / ..... / .....	..... / ..... / .....

ข-7

เอกสารการอบรมการจัดการขยะ



## แยกขยะให้เป็นใจ ลดมลพิษให้ท่าเรือ

ณ ห้องตรวจของ 1 ศูนย์บริหารจัดการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาววิมลมาศ ไก่ขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพัทธพรณิ ชะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



กิจกรรม  
ก่อนการบรรยาย  
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรทิ้งลงถังสี  
อะไร ?



## ประเภทของถังขยะ



## ประเภทของถังขยะ







## ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก  
น้ำดื่ม  
เศษอาหาร  
สารอินทรีย์

### Sinking Things

ขยะนี้ถือว่าเป็นสิ่งรบกวนมาก คือทั้งเศษขยะที่  
สามารถย่อยสลายได้หรือที่แฉีกกันเหม็น เช่น  
เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน  
จากที่รากรื้อต่าง ๆ

แนวทางการลดขยะนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์  
เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะอินทรีย์  
Organic Waste



## ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย  
น้ำมัน  
สารเคมี

Leave me alone

ขยะนี้ถือว่าเป็นสิ่งรบกวนมาก คือทั้งเศษขยะที่  
สามารถย่อยสลายได้หรือที่แฉีกกันเหม็น เช่น  
เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของ  
กิน จากที่รากรื้อต่าง ๆ

แนวทางการลดขยะนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์  
เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



## ขยะเปียก

## คืออะไร?

ขยะเปียก

=

ขยะที่ย่อยสลายได้

=

ขยะอินทรีย์

=

ขยะที่เปื้อนน้ำ

=

ขยะทั่วไป

=

ขยะอันตราย

=

ขยะที่เปื้อนน้ำ

=

ขยะทั่วไป

=

ขยะอันตราย

=

ขยะที่เปื้อนน้ำ

=

ขยะทั่วไป

=

ขยะอันตราย

=

ขยะที่เปื้อนน้ำ

=

ขยะทั่วไป

=

ขยะอันตราย



# ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

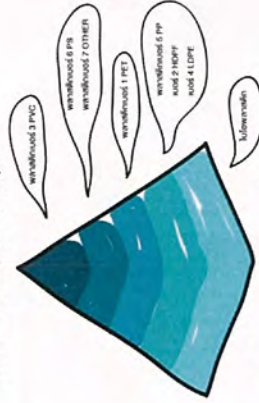
กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้คือถังขยะรีไซเคิลมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น  
ล้วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าขยะหรือมากเท่านั้น



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEAS

แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!

ข้อมูลจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 278.4 ล้านตัน  
ขยะพลาสติกในประเทศไทยปี 2562 มีมูลค่าประมาณ 3.18 แสนบาท  
มีขยะพลาสติกประมาณ 1.1 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 1.1 แสนบาท  
1 ปี ไทยสามารถรีไซเคิลพลาสติกได้ประมาณ 17% หรือ 188,000 ตัน



กระดาษ

1 แยกกระดาษที่มีกาว กระดาษเคลือบกับกระดาษอาหารที่มีกาวหรือเนื้อเนื้อมี

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดพลาสติกหรือขวดกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ

กับฉลาก

ขวดแก้ว

3 แยกพวยชาเป็นสี่

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

ประเภทของถัง

၅၃၆

ขย่ะท้าวไป

พลอยด์

กล่องไฟ

ของ

Everything can be discarded

ถือเป็นหัวใจของชีวิต เป็นสิ่งสำคัญที่เรายังทำไม่  
สามารถที่จะคิดได้ หรือยังไม่เข้าใจได้มาก ยกตัวอย่างงาน  
หมอดู บ่งบวงสาตัก ไม่ ย่อมที่จะทำเรื่องเป็นพระที่  
ครองตัวได้บริสุทธิ์กว่าๆ ซึ่งในปัจจุบันได้มีการมองว่า  
หรือลบล้างได้พระที่จะเป็นแล้ว เนื่องจากพระที่ทุก  
สามารถที่จะคิดได้ จึงเป็นงานจะต้องใจที่น้อยแล้ว  
เดาจากงานเรื่องหมอดูไปใช้การจากตัวกันขึ้นด้วย  
เมื่อเป็นด้วยเลือกกันพระที่น้อยกับมากเป็นมอง  
แสวงหาทางจากพระที่น้อยได้ การไปไหนได้  
สามารถจากหมอดูเป็นใหญ่ได้



ท่านทราบไหมว่าขณะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรถึงลงถึงสี  
อะไร ?



# Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันเลด หวดปีกหางยะ

**ข-8**

แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเรือแหลมฉบัง และ  
ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ 2565

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลน.												
3	โครงการทุนการศึกษายังยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลน. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมงอบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												



ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ 2566

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลฉ.												
3	โครงการทุนการศึกษายั่งยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลฉ. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												
9	โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์												

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565**

เดือนกรกฎาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธาน เปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ (ฝึกอบรมอาชีพการทำ ดอกไม้จันทน์) ณ ชุมชนบ้านชากยายจีน โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน จำนวน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ให้กับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้าง รายได้ ซึ่งจัดขึ้น 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ในวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 และครั้งที่ 2 ในวันที่ 2 สิงหาคม 2565 เป็นการฝึกอบรมอาชีพการทำดอกไม้จันทน์ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ชุมชนบ้านชากยายจีน เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ในวิชาชีพ สามารถนำไป ประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ และครอบครัว อีกทั้งยังเป็นการ เสริมสร้างความสัมพันธ์กันระหว่างชุมชน กับทีมงานของท่าเรือแหลมฉบัง โดยขอ สนับสนุนวิทยากรจากโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินร่วมทำบุญโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา กิจกรรมหล่อเทียน และแห่เทียนวันเข้าพรรษา จำนวนเงิน 10,000.-บาท (หนึ่ง หมื่นบาทถ้วน) ให้กับวัดประชุมคงคาและวัดท่ากระดาน โดยมีว่าที่ร้อยตรี ทนงศักดิ์ พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นผู้รับมอบเงินดังกล่าว</p> <p>และต่อมาเวลา 18.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินทำบุญจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เพื่อ สนับสนุนกิจกรรมอนุรักษ์ประเพณีไทย แห่เทียนพรรษา ประจำปี 2565 จัดขึ้นโดย สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี ณ วัดรังสีสุทธาวาส (วัดไร่กล้วย) โดยมีนาย ไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	 
<p>วันที่ 22 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการจัดซื้อหมวกนิรภัยให้กับศูนย์พัฒนาเด็ก เล็ก เทศบาลตำบลบางละมุง ปีงบประมาณ 2565 เป็นเงิน จำนวน 19,500- บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ในโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบล บางละมุง ขับขี่ปลอดภัยใส่หมวกนิรภัย 100% โดยมีว่าที่ร้อยตรีทนงศักดิ์ พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง เป็นผู้รับ มอบเงินดังกล่าว</p>	

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานปล่อยพันธุ์ลูกกุ้ง แห้วย ครั้งที่ 37 ณ ชายทะเลบ้านอ่าวอุดม และได้ร่วมทำบุญเลี้ยงพระเพลให้กับ กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม และชาวบ้านอ่าวอุดม เป็นจำนวนเงิน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) พร้อมกับร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแห้วย ครั้งที่ 37 เพื่อ ถวายเป็นพระราชกุศลวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระ ประเมทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 เวลา 15.30 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นัก บริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือ แหลมฉบัง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบ เงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมทักษะกีฬาฟุตบอล ให้กับสถาน สงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 33,000.- บาท (สามหมื่นสามพัน บาทถ้วน) เพื่อเป็นการสร้างแรงบันดาลใจ รวมทั้งนำประสบการณ์จากการร่วม กิจกรรมมาพัฒนาทักษะด้านกีฬาฟุตบอลให้ดียิ่งขึ้น</p>	
<b>เดือนสิงหาคม 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2565 เวลา 08.15 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการห่วงใยใส่ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) ณ ศูนย์ สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของสุขภาพของ ประชาชนชุมชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิก ที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแล ประชาชนในพื้นที่ของตนเอง ในวันนี้ มีการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งจัดการอบรมการให้ความรู้เรื่องสุขภาพกับผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพ ที่มาจาก ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง 39 ชุมชน จำนวน รวม 116 คน โดยโครงการห่วงใยใส่ ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) เป็นโครงการที่จัดมาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 09.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือ แหลมฉบัง โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม ณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้สนับสนุนเงินเป็นจำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) จัดให้มีการฝึกอบรมทำสบัปะรดกวน เพื่อ ส่งเสริมให้ชุมชนสามารถพัฒนาอาชีพ รวมถึงเป็นการสร้างรายได้ให้กับตนเองและ ครอบครัว และสามารถนำความรู้ไปถ่ายทอดให้กับคนในชุมชนนำไปใช้</p>	



**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 11.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อเรย์ จำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนกิจกรรม "รำลึก 19 ปี เดือนคุณพ่อเรย์" ณ มูลนิธิคุณพ่อเรย์</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาทักษะด้านดนตรี ให้กับ โรงเรียนอนุบาลบางละมุง ( ดนตรีสากล) เป็นเงิน 133,030.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันสามสิบบาทถ้วน) และโรงเรียนวัดหนองคล้า ( ดนตรีไทย) เป็นเงิน 158,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เป็นโครงการภายใต้โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2565</p>	
<p>เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในงานท่าเรือแหลมฉบัง งานชุมชนสัมพันธ์ปันน้ำใจให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์ที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง โดยมีคุณนริศรา ทิพยงกูร ปลัดอำเภอศรีราชา ว่าที่ร้อยตรีทงศักดิ์ พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง น.ส.อังคณา พันทาอามาตย์ รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนทั้ง 39 ชุมชน เข้าร่วมมอบเงินครั้งนี้</p>	
<b>เดือนกันยายน 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 08.45 น. เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงาน LCP MEDIA TRIP ตอนเที่ยวท่องล่องค่ายัค ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีนางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง สื่อมวลชนศรีราชานักข่าวพัทยา และสื่อมวลชนในพื้นที่ เข้าร่วมงาน</p> <p>รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า งาน LCP MEDIA TRIP เป็นกิจกรรมสานสัมพันธ์ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับสื่อมวลชน และมีการจัดงานเป็นประจำในทุกปี เพื่อเป็นการขอบคุณบทบาทหน้าที่ของสื่อมวลชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ที่มีส่วนสนับสนุน เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ถึงบทบาทหน้าที่ภารกิจโครงการพัฒนาต่าง ๆ ผลการดำเนินงาน กิจกรรมในโอกาสต่างๆ รวมทั้งเป็นการพบปะ และสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับสื่อมวลชนในพื้นที่</p>	



**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 09.30 น. ร้อยตำรวจเอกธนาบดี รูปเทียนรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนเพื่อซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังฯ ณ บริเวณป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบัง</p> <p>ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าในปีงบประมาณ 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชนต่างๆ สนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง ให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นเงินจำนวน 803,000.- บาท (แปดแสนสามพันบาทถ้วน) และท่าเรือแหลมฉบัง ขอขอบคุณหน่วยงานภาคเอกชนต่าง ๆ เป็นอย่างยิ่งที่ให้การสนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมครั้งนี้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม โดยกล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม ดังนี้ โครงการแรกคือ โครงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดี เป็นเงินจำนวน 149,600.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นโครงการที่โรงเรียนฯ ขอรับการสนับสนุน เนื่องจากภาชนะใส่อาหารของโรงเรียนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน โดยท่าเรือแหลมฉบังได้เล็งเห็นถึงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดีมีความพร้อมและถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันโรคภัยต่างๆที่จะเกิดขึ้นและทำให้นักเรียนมีสุขอนามัยที่ดีขึ้น จึงได้ให้การสนับสนุนโครงการนี้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 เวลา 09.15 น. นายบัณฑิต สาครวิริยะ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ การคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ ในชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เพื่อเป็นการสนับสนุนค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาให้กับเยาวชนในชุมชนรวม 5 ทุนๆ ละ 5,000.- บาท ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็มอย่างต่อเนื่อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปี 2560 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท</li> <li>- ปี 2561 มีผู้รับทุนจำนวน 168 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 840,000.- บาท</li> <li>- ปี 2562 มีผู้รับทุนจำนวน 183 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 915,000.- บาท</li> <li>- ปี 2563 มีผู้รับทุนจำนวน 194 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 970,000.- บาท</li> <li>- ปี 2564 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท</li> <li>- ปี 2565 มีผู้รับทุนจำนวน 195 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 975,000.- บาท</li> </ul> <p>โดยเป็นเงินสนับสนุนทั้ง 6 ครั้ง เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,610,000.- บาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 ทลช. มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดินฯ นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดิน (Cover way) ให้กับโรงเรียนบ้านบางละมุง เป็นเงินจำนวน 204,984.- บาท (สองแสนสี่พันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) นางสิริมาฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงการอำนวยความสะดวกในการเดินทางภายในโรงเรียน เวลาฝนตก รวมทั้งเป็นการป้องกันสุขภาพร่างกายของนักเรียนไม่ให้เจ็บป่วย จะส่งผลให้นักเรียนมีความพร้อมในการเรียนรู้ และเกิดคุณภาพด้านการศึกษาอีกด้วย</p>	

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ถวายผ้าป่าถวายเงินในการก่อสร้างโดมให้กับวัดบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 900,000.- บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) เพื่อก่อสร้างโดมหลังคาโครงเหล็กเชื่อมต่อกับเมรุหลังใหม่ เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาประกอบพิธีฌาปนกิจ ณ วัดบางละมุง ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการซ่อมแซมสะพานคอนกรีตข้ามคลองบริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 573,387.50 บาท เพื่อให้เกิดประโยชน์ รวมถึงความปลอดภัยต่อผู้ที่สัญจร โดยมีนายชาญ ชังคะรัตน์ รักษาการประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	
<b>เดือนตุลาคม 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีวิ่งควาย จังหวัดชลบุรี เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อร่วมสืบสานวัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามที่มีการสืบทอดมาหลายชั่วอายุคน และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี โดยมีนางสาวภัทรวดี แจ่มสุวรรณ ปลัดอำเภอศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<b>เดือนพฤศจิกายน 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เวลา 14.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนเพื่อสนับสนุนอุปกรณ์คนพิการ “โครงการแบ่งปันน้ำใจคนพิการและผู้ยากไร้ในสังคม” ให้กับมูลนิธิพุทธธรรมเพื่อชีวิตแห่งประเทศไทย จำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ในการจัดซื้อรถสามล้อโยก จำนวน 5 คันให้กับผู้พิการไว้ใช้สำหรับการประกอบอาชีพหาเลี้ยงตนเองและครอบครัว รวมถึงการทำกิจกรรมต่างๆ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	



**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

<p>เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้ ชุมชนบ้านชายทะเล (พื้นที่บางละมุง หมู่ที่ 2) ชุมชนบ้านนาใหม่ เทศบาลตำบลบางละมุง ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง</p> <p>ทั้งนี้ นางสาวสิริมา กล่าวว่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีความรู้สึกดีใจกับการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในอนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีอันดีงามของไทย คือ ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรมอีกด้วย</p>	
<b>เดือนธันวาคม 2565</b>	
<p>เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดทำเสื้อสีมวชน เพื่อใช้ในการจัดทำข่าวภาคสนาม จำนวน 2 แบบๆ ละ 40 ตัว เป็นจำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการขอบคุณสื่อมวลชนจากสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา ที่ได้ร่วมกันเป็นส่วนหนึ่งในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชน ให้มีความช่วยเหลือกันต่อไป โดยมีนายไพบูลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 เวลา 11.00 น. นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษ สำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565</p> <p>โดยมีเรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยนางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแกรททอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน เป็นเงิน 3,150,000.-บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1) โรงเรียนบ้านบางละมุง 2) โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3) โรงเรียนวัดจุ๊กกระเฉด 4) โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5) โรงเรียนบ้านนาวัง 6) โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7) โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนของขวัญปีใหม่ เป็นจำนวนเงิน 130,000.- บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการการุณยเวศม์ เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้กับผู้พิการ และเจ้าหน้าที่</p>	



ข-9

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ปี 2565

# แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕



ผู้จัดทำ

(นายโกลาศ ดีวัน)

ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ สอภ.กบค.

๗ / ๗ - ๑ / ๒๕

ผู้อนุมัติ

ร้อยตำรวจ

(มนตร ฤกษ์จาเนย)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

๑๑ / ๗ - ๑ / ๒๕



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS  
PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

แก้ไขครั้งที่ : ๑๘

หน้า ๒ ของ ๑๑ หน้า

## ๘. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- ๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- ๘.๕ ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- ๘.๖ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

## ส่วนที่ ๒

### แผนการดำเนินการ


#### ๑. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

##### ๑.๑ หน้าที่ของพนักงาน

- ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"
- ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น
- การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี ๑๖ เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย
- การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบทันที
- การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง
- เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยด้วยสารไวไฟ เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

/การป้องกัน...

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง			PSHE-MS PM-01-P05-1	
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๓ ของ ๑๑ หน้า			

#### การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชน กระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

#### การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรืออยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าเข้ารับ - แล่สาย การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

#### การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่

ปลอดภัย

- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีการรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก๊สโดยเร็ว

- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน

- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ

- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

#### การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ

- การขนส่งวัสดุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป

- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย

- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด

- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

#### ๑.๒. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย


๑.๒.๑ กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ

๑.๒.๒ ร่วมตรวจสอบสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

๑.๒.๓ กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

๑.๒.๔ ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

๑.๒.๕ กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง			PSHE-MS PM-01-P05-1	
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๔ ของ ๑๑ หน้า			

#### ๑.๓ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

๑.๓.๑ ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

๑.๓.๒ จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๑.๓.๓ ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย

๑.๓.๔ รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

#### ๒. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

๑. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

๒. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๔๐% ของพนักงานในแต่ละหน่วย

๓. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน

๔. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๕. การฝึกซ้อมร่วมกับระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

#### ๓. แผนการตรวจตรา

๓.๑ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยทำเรื่อง กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

๓.๑.๑ หมวดเชื้อเพลิง

๓.๑.๒ แผนกช่างกล

๓.๑.๓ สถานีไฟฟ้าย่อย


๓.๑.๔ อาคารสำนักงาน

#### ๓.๒ ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ







 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๗ ของ ๑๑ หน้า

๔.๑.๕.๖ ให้กองการท่า เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้อัตตภัยเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับแจ้งขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น

๔.๑.๕.๗ ให้แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูญจายน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

๔.๑.๕.๘ ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

๔.๑.๕.๙ ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับแจ้งขอ


๔.๑.๕.๑๐ ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว

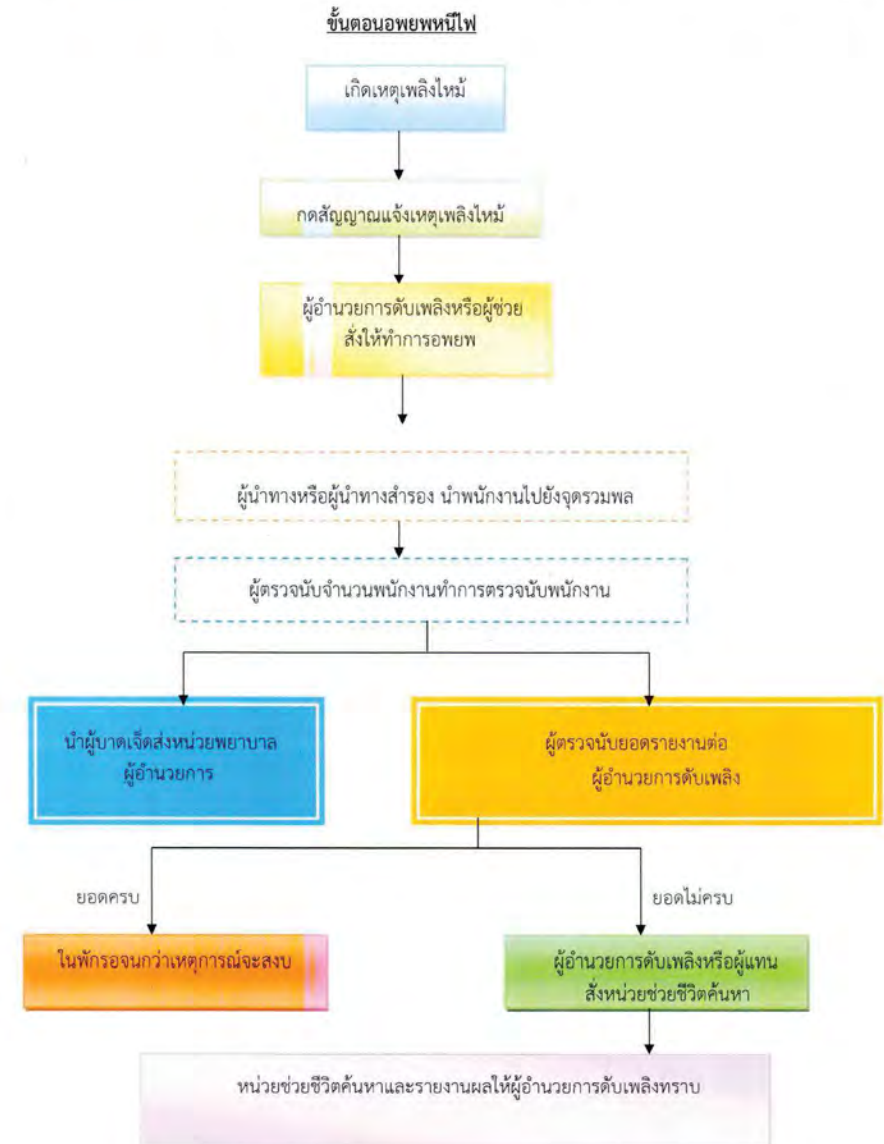
๔.๑.๕.๑๑ ให้แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลง การติดต่อกับสื่อประเภทต่างๆ จัดหาเครื่องตีอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับแจ้งขอหรือสั่งการ

#### ๕. แผนการอพยพ


กรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกลุ่มคนหนาแน่นหรือมีสิ่งของกลุ่มคนวันทีผิดไปจากสีของคว้นไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญ ออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข ๓

/ขั้นตอน...

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๘ ของ ๑๑ หน้า





 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๙ ของ ๑๑ หน้า


## ๖. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวกต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

### การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
๑. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
๒. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผขย. ผขฟ. ผขส.
๓. การรายงานตัวขอเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
๔. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
๕. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรมย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผขส.ผขย.
๖. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
๗. การช่วยเหลือ ส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกบค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสภ.
๘. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.

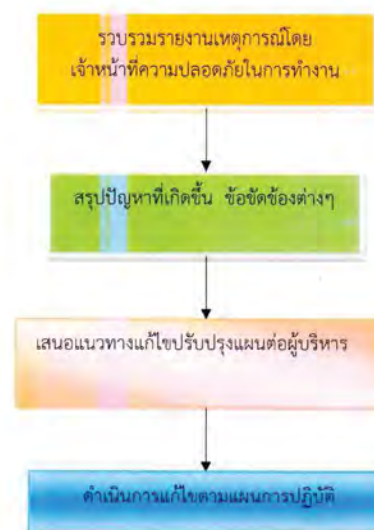
/ศ. แผน...

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๑๐ ของ ๑๑ หน้า

## ๗. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่าง ๆ

### ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



/ทะเบียนคุม...





แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS  
PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

แก้ไขครั้งที่ : ๑๘

หน้า ๑๑ ของ ๑๑ หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี ๒๕๖๔

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	สอ.ทลฉ.	๑		
๒	กงท.	๑		
๓	กผง.	๑		
๔	กบค.	๑		
๕	กกง.	๑		
๖	ผบย.	๑		
๗	ผตง.	๑		
๘	กนจ.	๑		
๙	กบก.	๑		
๑๐	ผสส.	๑		
๑๑	กกช.	๑		
๑๒	ผชล.	๑		
๑๓	ผชย.	๑		
๑๔	กกท.	๑		
๑๕	ผรภ.	๑		
๑๖	ผพด.	๑		
๑๗	ศรผ.	๑		
๑๘	ศตพ.	๑		
๑๙	มทศ.	๑		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล  
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทร. ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๒๘๑  
โทรสาร ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๑๕๗

เอกสารหมายเลข 1

รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

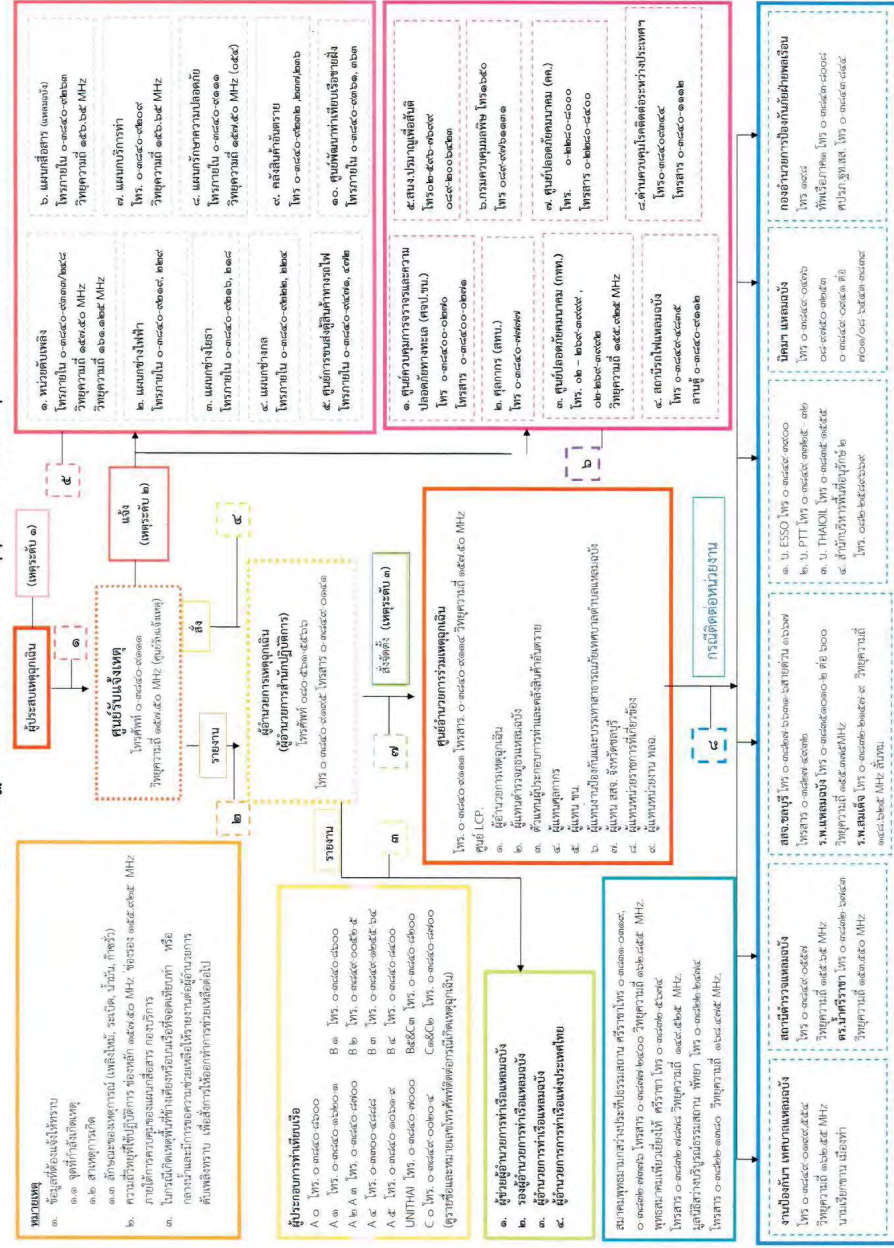
ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกวดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพลผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นายกิตติคุณ	นางสุดา	นางนันทิยา และพนักงานสอ. ทลฉ.	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กงท.	จ.ส.ต. ปรีญญา	นางศิริพร	นางวรรณภา และพนักงาน กงท.	
3	กผง.	นางสาวพลาเกษม/นายวิรัช	นายศิษฐ์/นายบุญธรรม	นายประมวล/นายอภิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
4	กบค.	นางอรไท	นางสาวสุพิน	นางพรไพโรจน์ และพนักงาน กบค.	
5	กกง.	นายเอกสิทธิ์	นางสาววรรณภา	นางสาวอังคณา และพนักงาน กงก.	
6	ผบย.	นายนิพัทธ์พงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวธัญภัทร และพนักงาน ผบย.	
7	ผตง.	นางสาวอริษา	น.ส.ศุภญา	นางลัดดาวัลย์ และพนักงาน ผตง.	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์/นายรุ่งพงศ์	น.ส.กัญจนา/นายพัชรดี	นายชนะพล และพนักงาน กนจ.	
9	กบก.	นายธงชัย	นายเดชบดิน	นายเดชบดิน และพนักงาน กบก.	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยอนันต์	นายวัชร และพนักงาน ผสส.	
11	กกช.	นางสาววิรัชยา	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวลักขณา และพนักงาน กกช.	
12	ผชล.	นายไยยา	นายเกียรติกุล	นายเกียรติ และพนักงาน ผชล.	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชราพร	นายสุรสิทธิ์ และพนักงาน ผชย.	
14	กกท.	นายวิชาญ	นายสยาม	นายกิตติพงษ์ และพนักงาน กกท.	
15	ผรภ.	นายสุรนาก	นางสาวรัตน	นายกิติน และพนักงาน ผรภ.	
16	ผพด.	นางสาวลักขณีย์	นางสาวจนาภรณ์	นางสมทรง และพนักงาน ผพด.	
17	ศรผ.	นายศุภกฤต	นายพีระวุฒิ	นายพีระวุฒิ และพนักงาน ศรผ.	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตร	นายธรรม และพนักงาน ศตพ.	
19	มทศ.	นายนิคม	นายเมธี	นายทรงธรรม และพนักงาน มทศ.	



ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเล็งส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางนันทิยา	นางสุดา	นายกิตติคุณ	นางสุดา	<p>1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปแจ้งจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออกอาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตกแผนกโยธา</p> <p>2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่</p> <p>3. ผู้นำคนเล็งหรือบาดเจ็บสสร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.</p> <p>4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน</p>
2	กทท.	นายขุนณัฏพัทธ์	นางศิริพร	นางสาวกฤติยา	นางศิริพร	
3	กผง.	นายไกรวัฒน์/นายพิชญะ	นายคัลย์/นายบุญศรีลิ้ม	นายเปรมรัตน์/นายปรัชญา	นายคัลย์/นายบุญศรีลิ้ม	
4	กบด.	นางชนิษฐา	นางอรไท	นางสาวเทียมม	นางอรไท	
5	กทง.	นางสาววิยะดา	นางสายสุรี	นางสาวดารพรณ	นางสายสุรี	
6	ผบย.	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวลักขณา	นางสาวสุดาวิน	นางสาวลักขณา	
7	ผตง.	นางอรุณรุ่ง	นางปิยพร	นางสาวณศกัญญ์	นางปิยพร	
8	กนจ.	นายเอกพล	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	นายภาณุพงศ์/นายรุจพงศ์	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	
9	กบก.	เรือเอกปรัชญา	นายภูตล	นายรัชกร	เรือเอกปรัชญา	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยอนันต์	จ.อ.เปรมธวัช	นายวัชร	
11	กทช.	นางสาวลักขณา	นางสาววรลักษณ์	นางสาววิวรรยา	นางสาววรลักษณ์	
12	ผชล.	นายศิริติ	นายทวีพูน	นายเกียรติกุล	นายทวีพูน	
13	ผชย.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาวพัชรพรณ	นายนิรุจน์	นายเกียรติศักดิ์	
14	กทท.	นายณัฐพล	นางภาณุวุฒิ	นายศราวุธ	ภาณุวุฒิ	
15	ผรภ.	นายเกศิน	นางสาวรัตน	นายสมบุญ	นางสาวประกายดาว	
16	ผพด.	นางสาวณัฐกานต์	นางสาวจินตนา	นางสาวนันทนา	นางสาวจินตนา	
17	ครฟ.	นายพอลเจด	นางสาวปัสติดา	นายพีระวุฒิ	นางสาวปัสติดา	
18	ตตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาวจิตรา	นางสาวศุภรัตน์	นางสาวจิตรา	
19	มพศ.	นายพชรธรรม	นายเมธี	นายนิคม	นายเมธี	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายอมรเทพ	นางสาวอารีรัตน์	

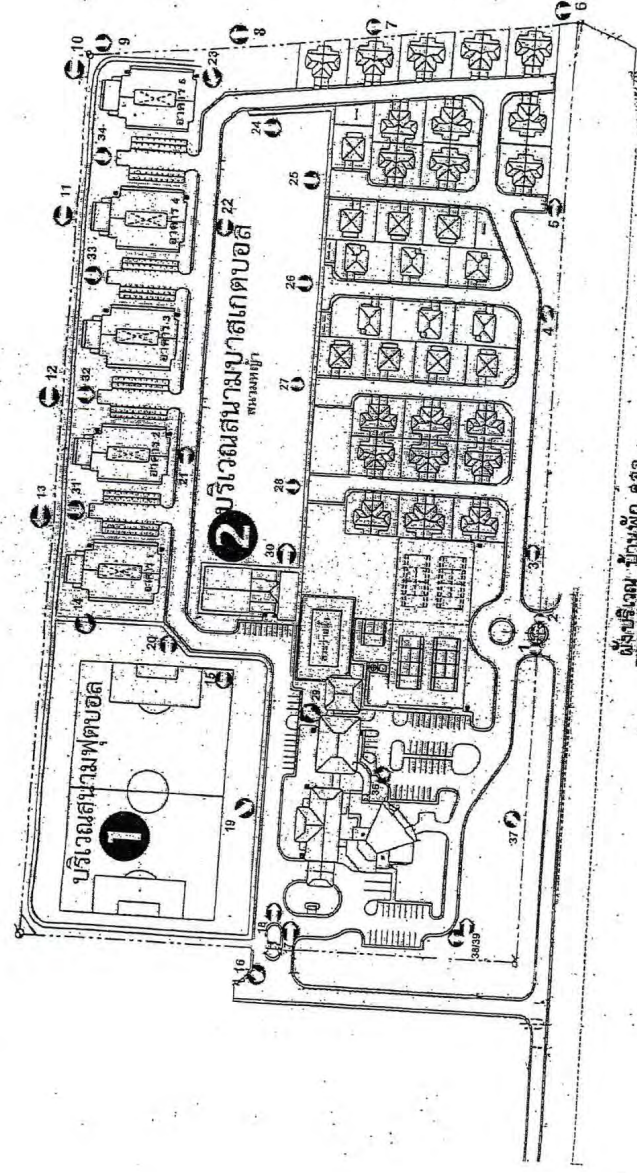
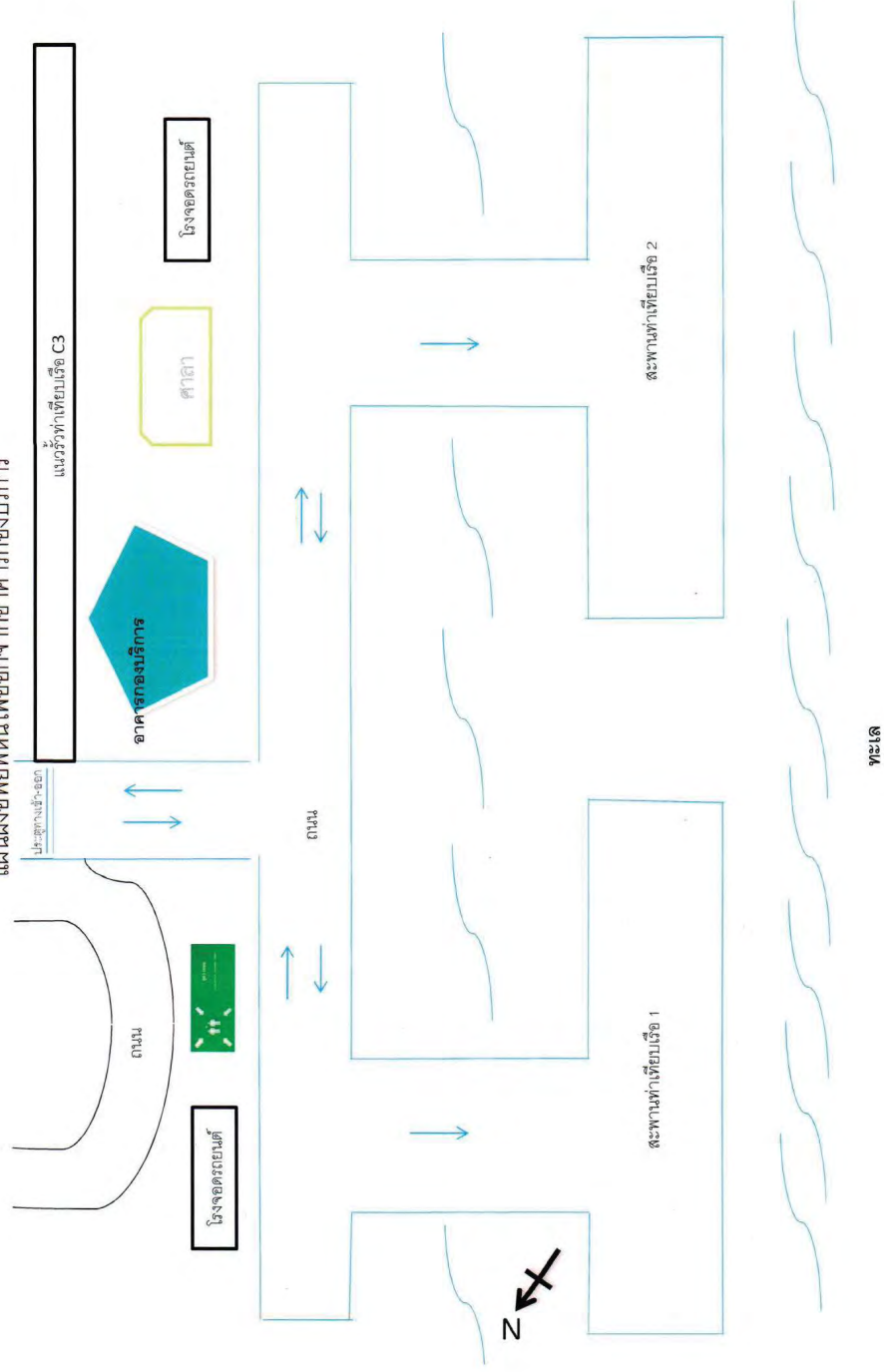
แก้ไขครั้งที่ 18 ประจำปี 2565  
18 พฤศจิกายน 2564

## ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อกับเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตราชวิทยาลัยการท่าเรือแหลมฉบัง



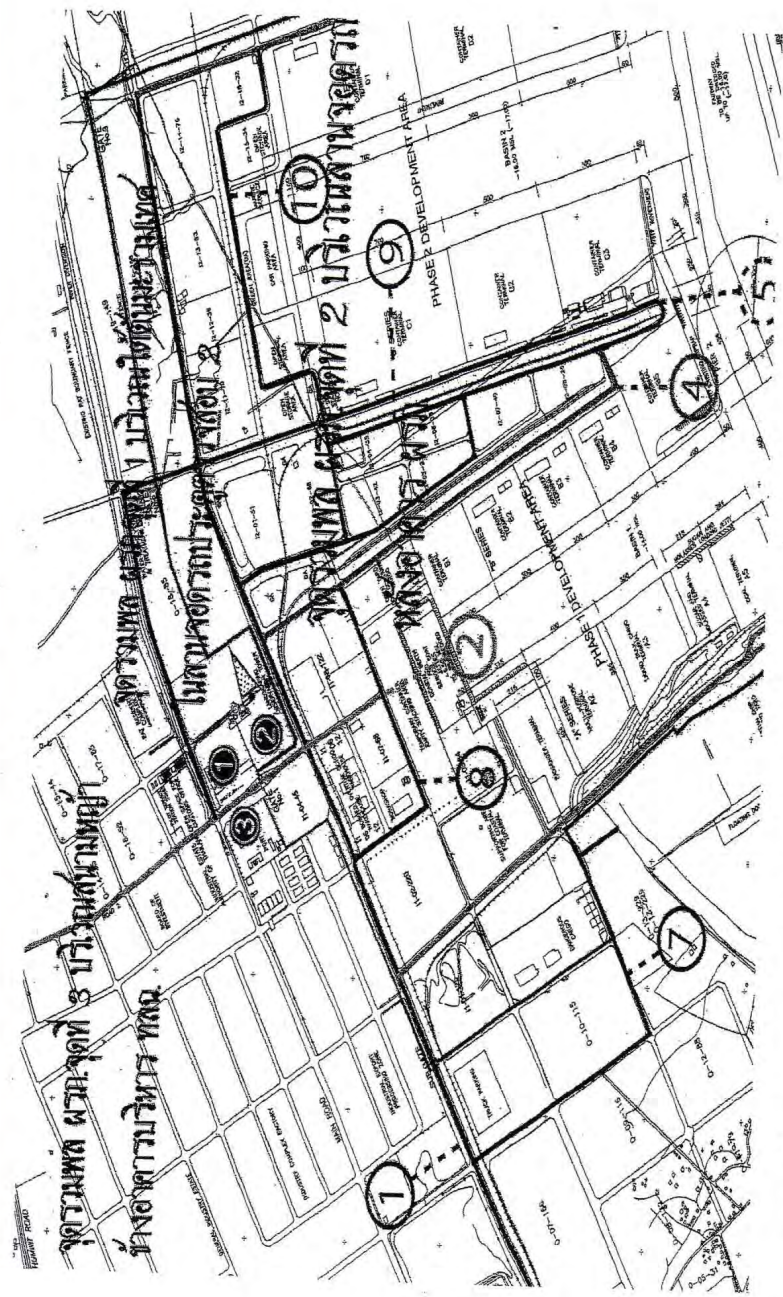


# แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ

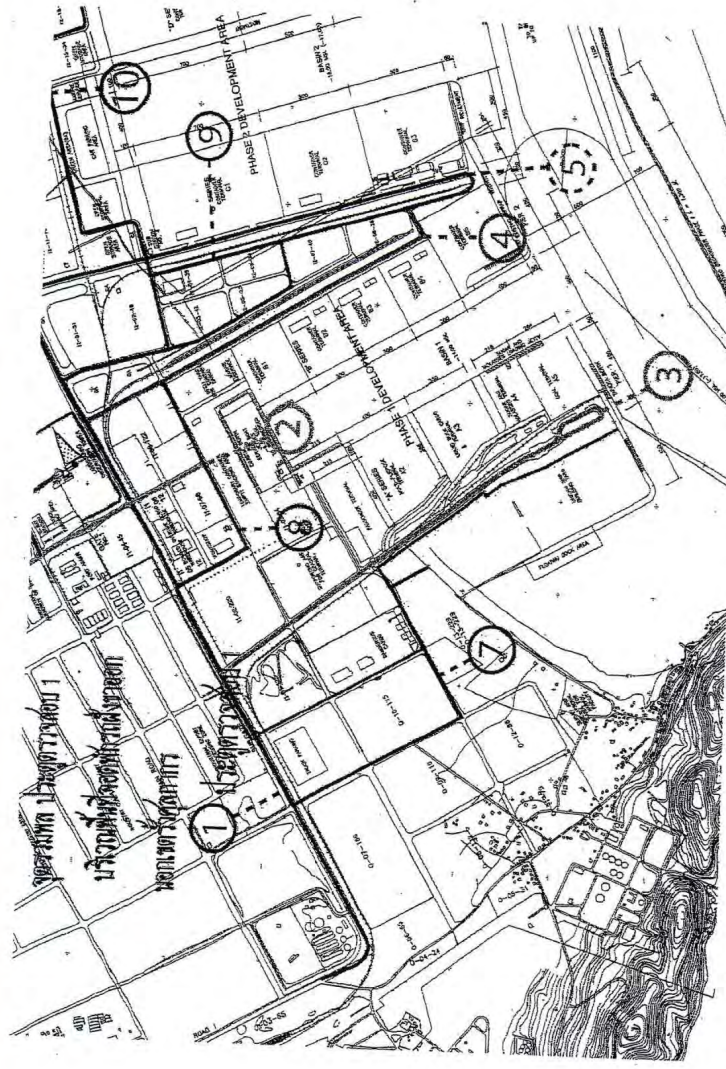


ผังบริเวณ บ้านพัก คสล.  
จุฬารวมพล ศสจ.



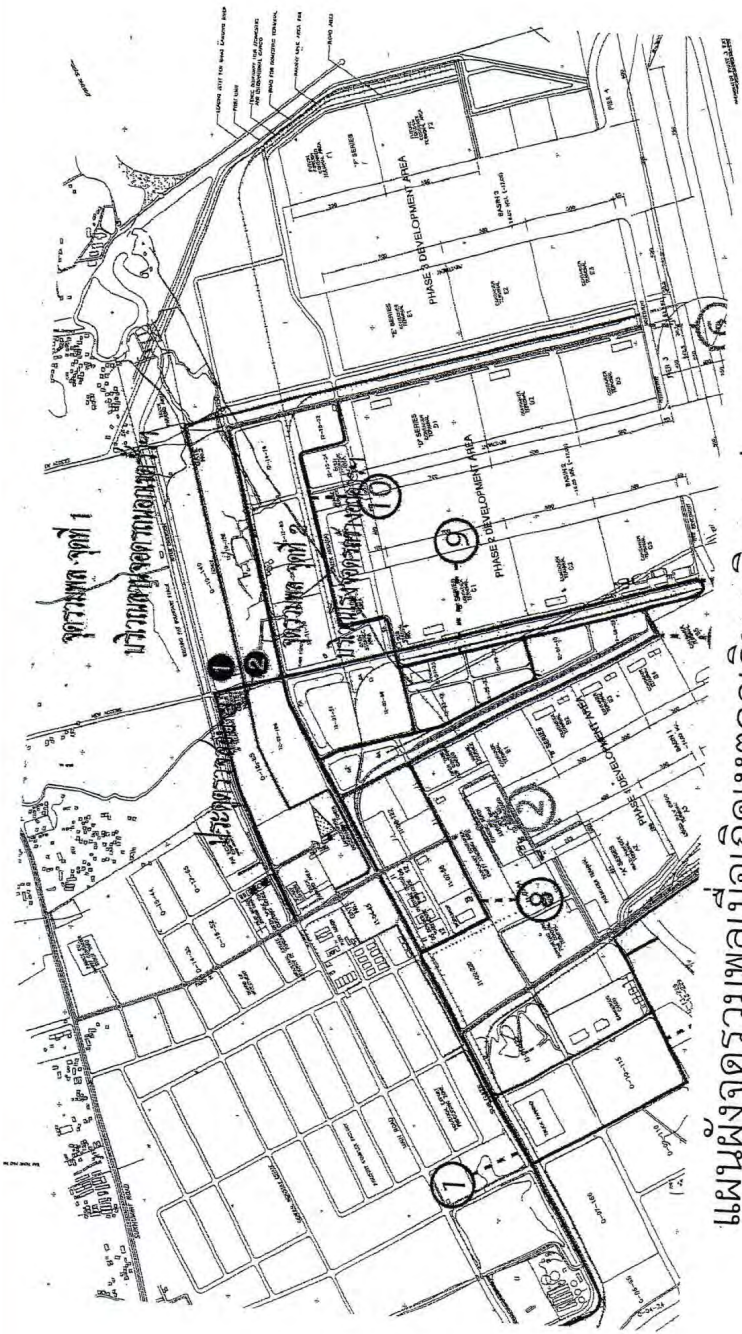


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย

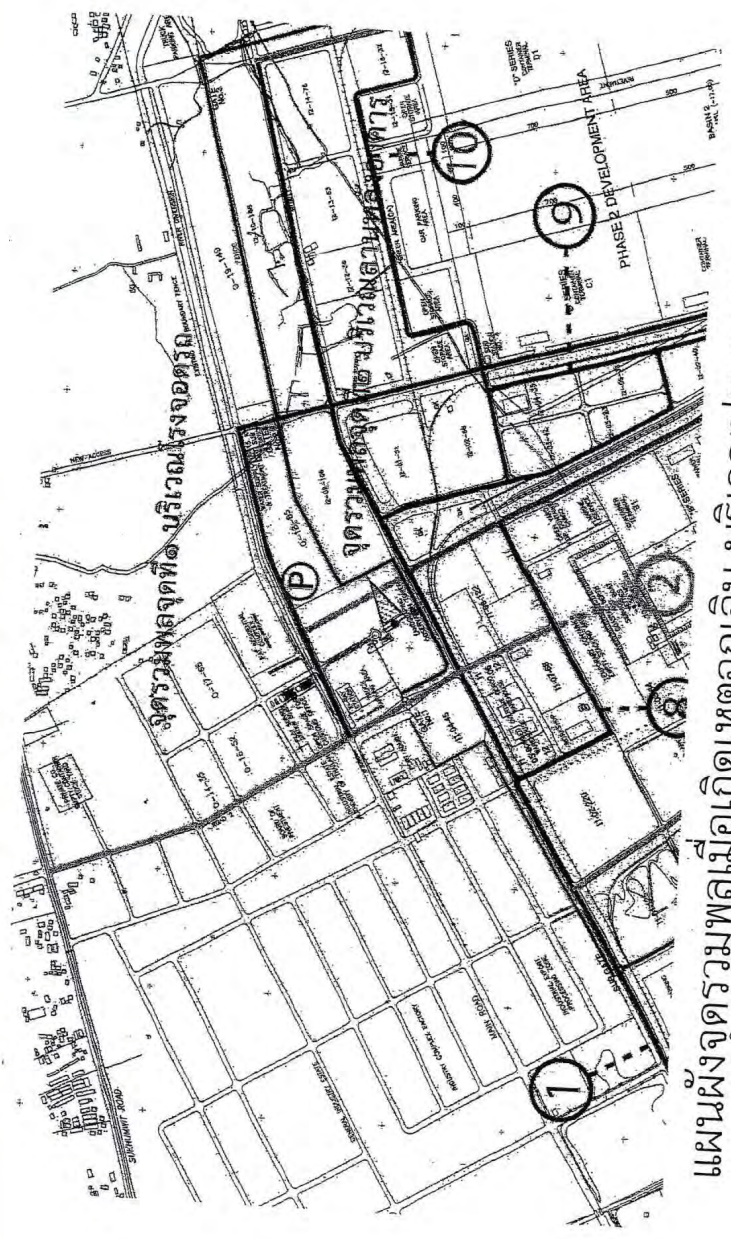


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑





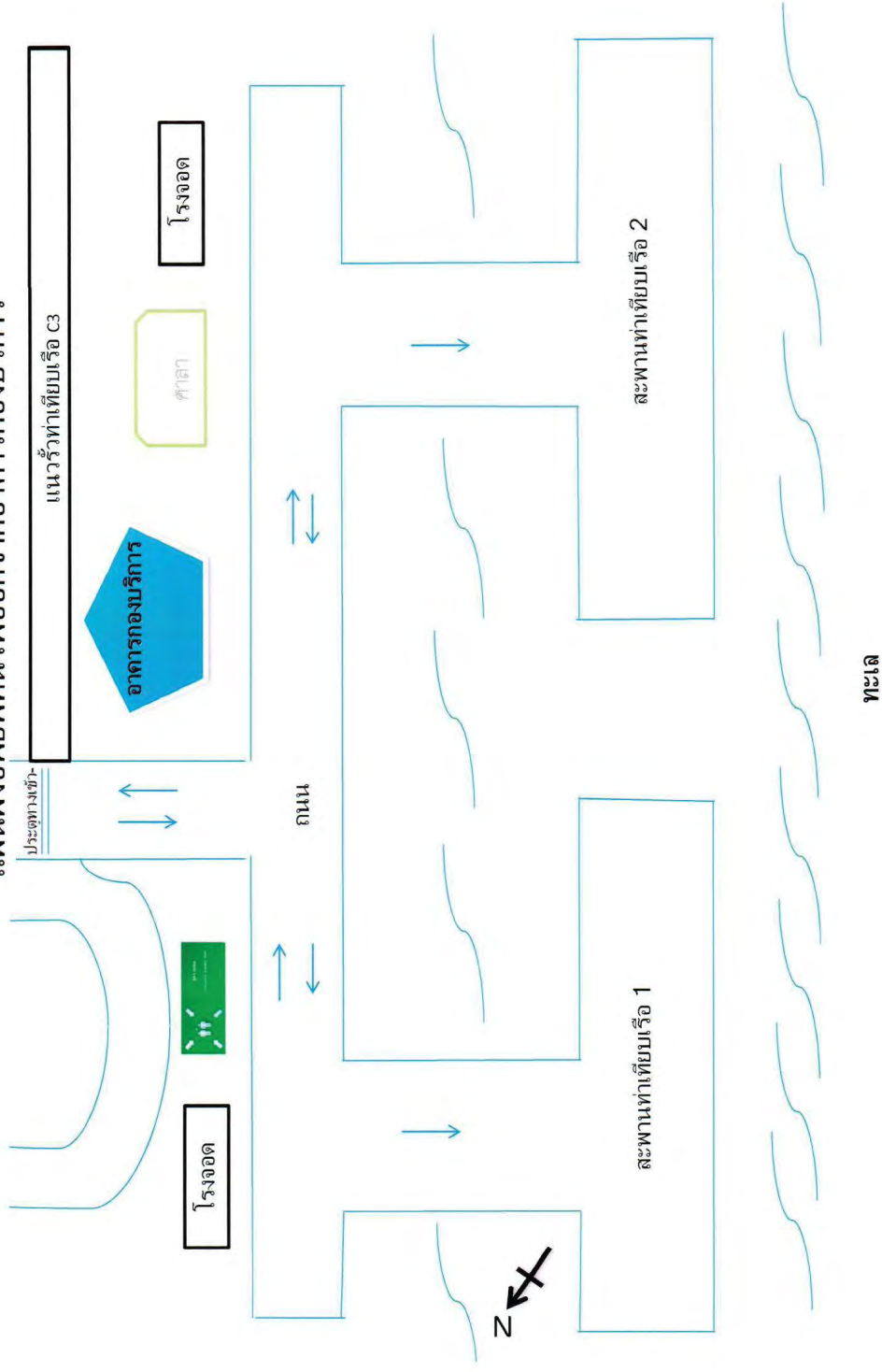
แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔



## แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารongบริการ



แผนผังเส้นทางรถไฟ อุปกรณ์เบี่ยงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

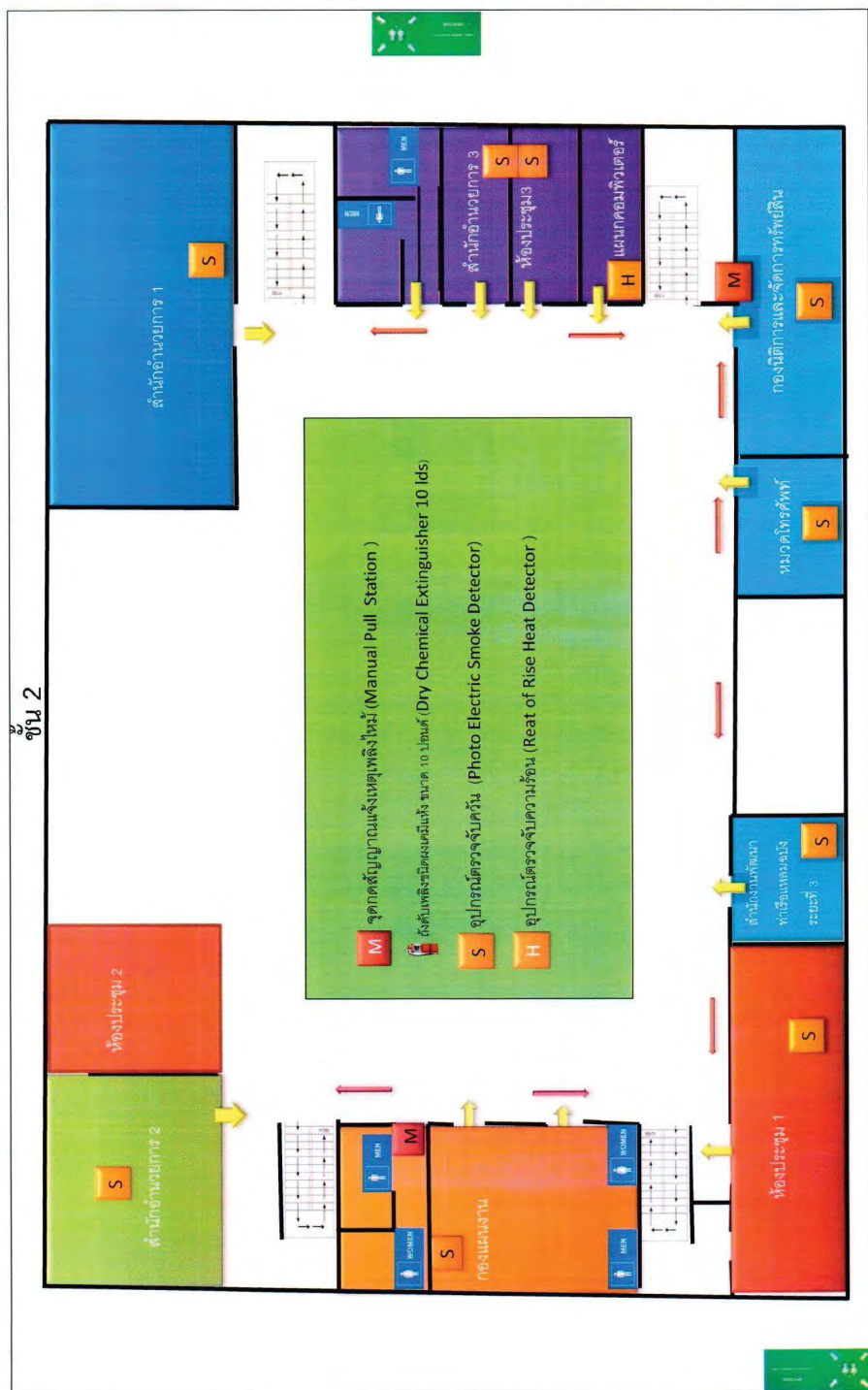
ชั้น ๑





## แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



### ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

#### ๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

#### ๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

##### ๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

##### ๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

#### ๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

##### ๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร  
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม  
จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

### ๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๔	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

### ภาพประกอบรายการ

#### ๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร  
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม  
จำนวน ๒ คัน





๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



### ๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

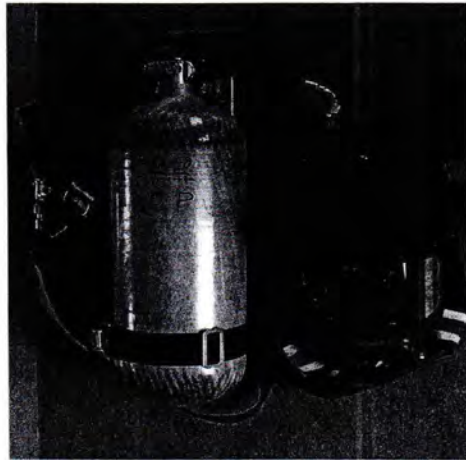
จำนวน ๑๕ ชุด





๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๑ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



**ข-10**

กฎความปลอดภัยในการทำงาน



## อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้

### General PPE. Requirement

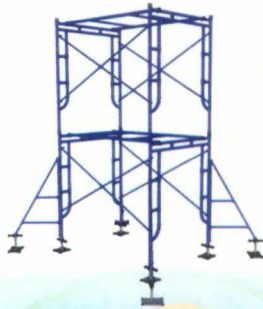
ได้แก่ แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย  
ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงานหมวกนิรภัย



อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม  
ตามประเภทของงาน  
PPE. Requirement  
on specific of work

๑.งานที่ทำงานในที่สูง  
(เกินกว่า ๒ เมตร) High work

### ๑.๑ นั่งร้าน



### ๑.๒ เข็มขัดกันตก



คณะกรรมการความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ทำเรือแหลมฉบัง

## ๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

### ๒.๑ ถังดับเพลิง



### ๒.๒. ผ้ากันไฟ

### ๒.๓ แถบกันพื้นที่บริเวณ ที่ทำงาน (ขาว - แดง)



## ๓. งานที่ทำกับสารเคมี chemical (Paint/Acid/Base)

### ๓.๑ แวนนิรภัยกันสารเคมี

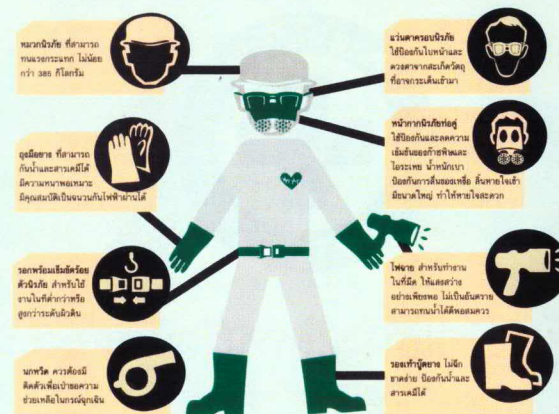
### ๓.๒ หน้ากากกันสารเคมี

### ๓.๓ ถุงมือกันสารเคมี

### ๓.๔ ชุดป้องกันสารเคมี



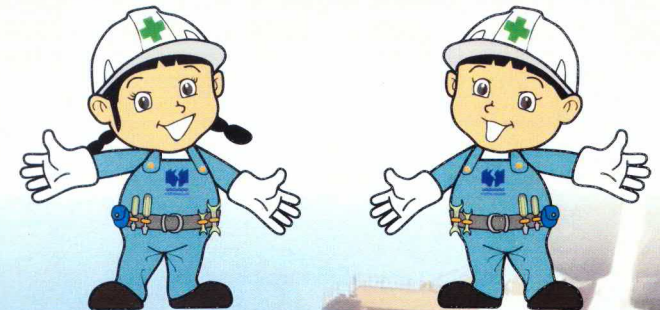
ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



ทำเรือแหลมฉบัง

# กฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงาน สำหรับ

ผู้รับเหมาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง



คณะกรรมการความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ทำเรือแหลมฉบัง

ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานและติดบัตรประจำตัวทุกครั้งที่จะเข้าเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๒. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๔. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หยกล้อกัน และทะเลาะวิวาทในเขตท่าเรือฯ
  - ๗.๑ ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ
๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดหรือมีอยู่ในครอบครองห้ามเข้าท่าเรือฯ เด็ดขาด

๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. และห้ามจอดรถ ในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามตัดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้น้ำจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
  - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
  - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
  - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
  - ๑๓.๓ ทำให้เกิดสภาพการณ์การท างานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
  - ๑๓.๔ ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ทันที

๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที (STOP Procedure)
๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือแผนกรักษาความปลอดภัย
๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือตั้งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน
๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย
๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจนสอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ
๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมายกำหนด



ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง

๐๓๘-๕๐๙๑๑๑



ข-11

เอกสารการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2565





ส่วนที่สี่

บันทึก

เลขที่	รศ. ๒๐	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ปี	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖
ร. ๖๕	๒๐๑๖	๒๐๑๖	๒๐๑๖

หน่วยงาน สำนักแพทย์และอนามัย

โทรศัพท์

๘-๙๓๓๗

ที่ สพอ. ๐๖๓๗/๒๕๖๔

วันที่

๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๔ ให้กับพนักงาน กทท.

เรียน อทร. / รอง อทร.(บค) / ผอ.อทร.(บค)

### ๑. ข้อเท็จจริง

สพอ. เป็นหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามข้อบังคับและนโยบายต่าง ๆ ของรัฐและ กทท. ที่กำหนดให้พนักงานทุกคนได้รับการตรวจสอบสุขภาพเป็นประจำทุกปี ปีละ ๑ ครั้ง ซึ่งสอดคล้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety Health and Environmental Integrated Management System : PSHE-MS) กำหนดค่า (Key Performance Indicator : KPI) ให้พนักงาน กทท. ต้องเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพครบ ๑๐๐% (เอกสารแนบ ๑)

### ๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ รอง อทร.(กง) รักษาการแทน อทร. อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ หายบันทึก แผนกจัดท่า กท. ส่วนที่สี่ที่ จท.(คส) ๐๐๑๓.๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ให้จ้างบริษัท บางปะกอก ออสพิทอล กรุป จำกัด ผู้ชนะการเสนอราคาจ้างงานจ้างมาตรฐานตรวจสอบสุขภาพประจำปี ๒๕๖๕ ให้กับพนักงาน กทท. โดยวิธีคัดเลือกใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๓๖,๒๐๐.- บาท (เก้าล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใบสั่งจ้าง (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ สพอ. ได้กำหนดวัน และสถานที่ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ๒๕๖๕ ตามแผนปฏิบัติการตรวจสอบสุขภาพฯ ดังนี้

แผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ๒๕๖๕

ครั้งที่	สถานที่	วันที่ / ธันวาคม								วันที่ / มกราคม							
		๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๑	๒	๓	๔	๕
๑	อาคารสโมสร ท่าเรือแหลมฉบัง																
๒	ห้องรับรอง อาคารโอบี																
๓	กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จ.สมุทรปราการ																

๒.๓ การดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่พนักงาน กทท. นั้น พนักงาน สพอ. (เอกสารแนบ ๓) จะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่มาดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน ซึ่งจะต้องปฏิบัติงานตั้งแต่ เวลา ๐๕.๓๐ น. เป็นต้นไป

/๓. ข้อเสนอ ...

๓๐ ปี การท่าเรือฯ รากฐานมั่นคง ซื่อตรงต่อผู้ให้บริการ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”

สำเนาถูกต้อง

นางสาวพณณ พุทธิพงษ์  
ผอ.สพอ.



๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การตรวจสอบสภาพพนักงาน กทท. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดำเนินการดังนี้

๓.๑ ให้ใช้พื้นที่สำหรับการตรวจสอบฯ ดังนี้

๓.๑.๑ วันที่ ๒๑ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ อาคารสโมสร ท่าเรือแหลมฉบัง

๓.๑.๒ วันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ห้องรับรอง อาคารโอบี

๓.๑.๓ วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จ.สมุทรปราการ

๓.๒ ให้พนักงาน กทท. เข้ารับการตรวจสอบฯ ตามที่ สพอ. กำหนด โดยให้ถือเป็นหน้าที่ที่พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ

๓.๓ ให้ ผช. ดำเนินการดังนี้

๓.๓.๑ ดูแลระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องปรับอากาศ ที่ต้องใช้ในการดำเนินการตรวจสอบสภาพ

๓.๓.๒ จัดพื้นที่จอดรถเอกซเรย์เคลื่อนที่

๓.๓.๓ จัดพนักงานดูแลรักษาความสะอาด ณ ห้องรับรอง อาคารโอบี ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๓.๔ ให้ กสท. สนับสนุนโต๊ะ เก้าอี้ ตามที่ สพอ. กำหนด

๓.๕ ให้ ยน. กบข. ดำเนินการ ดังนี้

๓.๕.๑ จัดรถรับ-ส่ง พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับใช้ในการรับส่งพนักงานจากอาคารเอ ไปยังห้องรับรอง อาคารโอบี ในระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. โดยให้พนักงานขับรถได้รับค่าล่วงเวลาตามความเป็นจริงจากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๓.๕.๒ จัดรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบฯ ณ ทลณ. ในวันที่ ๒๑ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยรถออกจาก สพอ. ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น. และรับกลับถึง กทท. ในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๖.๓๐ น. พนักงานขับรถได้รับค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางโดยจ่ายเป็นเงินยืมทดรอง เป็นเงินจำนวน ๖๐๐ บาท (หกร้อยบาทถ้วน) จากงบค่าใช้จ่ายในการเดินทางภายในประเทศของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ซึ่งได้ประสาน ยน. กบข. เรียบร้อยแล้ว

๓.๕.๓ จัดรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบฯ ณ กบ. ผน. จ.สมุทรปราการ ในวันจันทร์ที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ โดยรถออกจาก สพอ. เวลา ๐๕.๐๐ น. และรับกลับถึง กทท. เวลา ๑๖.๓๐ น. โดยให้พนักงานขับรถได้รับค่าล่วงเวลาตามความเป็นจริงจากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

/๓.๖ ให้ สพอ. ...

๗๐ ปี การท่าเรือฯ รากฐานมั่นคง ชี้อตรงต่อผู้ใช้บริการ อกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทัยมน ทั่วรัช)  
หมสท.



๓.๖ ให้ สพอ. ดำเนินการ ดังนี้

๓.๖.๑ จัดพนักงาน งอ. จำนวน ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบภาพประจำปีพนักงาน ทลณ. วันที่ ๒๑ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยออกเดินทางในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น. และกลับถึง กทท. ในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๖.๒ จัดพนักงาน งอ. จำนวนวันละ ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบภาพฯ ในระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๓ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. ณ ห้องรับรอง อาคารโอบี

๓.๖.๓ จัดพนักงาน งอ. จำนวน ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบภาพฯ ณ กบ. ฟน. จ.สมุทรปราการ ในวันจันทร์ที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ โดยออกเดินทางเวลา ๐๕.๐๐ น. และกลับถึง กทท. เวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๖.๔ พนักงาน งอ. ได้รับค่าล่วงเวลาตามระเบียบ กทท. เป็นเงินจำนวน ๒๔,๓๑๐.๓๗ บาท (เอกสารแนบ ๔) จากงบประมาณค่าล่วงเวลา ของ สพอ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ให้พนักงาน งอ. สามารถหมุนเวียนแทนกันได้ โดยไม่เกินงบประมาณที่ตั้งไว้

๓.๗ ให้ ทลณ. รับผิดชอบ ค่าที่พัก สำหรับเจ้าหน้าที่ สพอ. และรถยนต์ ๑ คัน เพื่อใช้ระหว่างปฏิบัติงานที่ ทลณ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๓.๑ - ๓.๔ และอนุมัติตามข้อ ๓.๕ - ๓.๗ ก่อน สพอ. ดำเนินการต่อไป

- ผอ.สพอ. ททท. ๓.๑ - ๓.๕
- อธิบดีวิสหพัธ ๓.๕ - ๓.๗

[Redacted Signature]

อสพอ.

[Redacted Signature]

ผู้แทน โยธชาติ  
รองอธิบดี (ก) รักษาการแทน  
อธิบดี  
๑๕ ธ.ค. ๖๔

[Redacted Signature]

รองอธิบดี (ก)  
๑๕ ธ.ค. ๖๔

จิตร

[Redacted Signature]

รองอธิบดี (ก)  
๑๕ ธ.ค. ๖๔

หมายเหตุ : ได้ผ่านผู้ควบคุมงบประมาณแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตรวจสอบภาพประจำปี ๒๕๖๕ ให้กับพนักงาน กทท.

๗๐ ปี การท่าเรือฯ รากฐานมั่นคง ชื่อตรงต่อผู้ให้บริการ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ” สำเนาถูกต้อง

[Redacted Signature]

(นางสาวทัยมน พุทธิ  
ทลณ.

**ข-12**

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงาน  
ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ  
ครั้งที่ 34





# ด่วนที่สุด

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๕๘๖๙	๒๕ มิ.ย. ๕๕		๓๐ ๕๕
ผอ.	กิตติ	๒๕ มิ.ย. ๕๕		
ผอ.(บค)	๑๐๓๓	๒๕ มิ.ย. ๕๕	๒๕ มิ.ย. ๕๕	
รอง(บค)	๘๓๕	๒๕ มิ.ย. ๕๕	๒๕ มิ.ย. ๕๕	

หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท ๕๓๐๙ ๕๓๕๕  
 ที่ ผบ.ร. ๓๕๕๕ / ๒๕ มิ.ย. ๕๕ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕  
 เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ  
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)

## ๑. เรื่องเดิม

ด้วย ททท. ได้มีบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ อ.๒๑๓/๒๕๖๕  
 ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕.แจ้งความประสงค์ในการขอจัดส่งพนักงานรวมจำนวน ๙๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ  
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน -  
 ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น  
 (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ คปอ. ฝ่ายลูกจ้าง ๔ คน และพนักงาน กปช. จำนวน ๒๗ คน  
 เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม  
 ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ พนักงาน ททท. และ ผน. จำนวน ๖๘ คน เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ  
 ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (เอกสารแนบ ๓)

## ๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ  
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ในครั้งนี้ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม  
 หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

## ๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการ  
 งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
 เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีถือเป็นวันลา

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ  
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า  
 และการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

๓.๓ ให้ สพอ. สนับสนุนชุดตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ Antigen Test Kit (ATK) จำนวน ๒๗ ชุด  
 สำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เนื่องจากผู้จัดกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ ต้องแสดงผลตรวจ ATK  
 ก่อนเข้าร่วมการสัมมนาฯ

/ ๓.๔ ให้ ยน. ...



๓.๔ ให้ ยน. กบช. ฝช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลาตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมอบให้ นายปวิตร รัชชัยย์ กบช. ฝช. เป็นผู้เบิกเงิน ดังรายละเอียดคือ

- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๔ คัน

- วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นายธนวัฒน์ สารการนทร)

อฝบ.

ร้อยตำรวจโท

(นายธนวัฒน์ สารการนทร)

ผช.อทร.(บก)

(๒๗ มิ.ย. ๖๕)

-อนุมัติตามข้อ ๓

๑๓๐๓๖.(๒๐๖)

๑๗๖๖.๖๕

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการ  
งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔  
ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.  
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด
๑.	นายพลวัฒน์ เกื้อธรรมคุณ	หปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๒.	นายเกียรติกุล ชูสกุล	หผชล. กกช. สปก. ทลณ.
๓.	นายจรูญ เกตุทิม	ชชส. กบ. ฝน.
๔.	นายอนุวัฒน์ อนุพันธ์	ขปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๕.	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พนักงานธุรการ ๙ กภ. ฝปส. ทกท.
๖.	นายภูริชัย อ่อนเลิศ	หัวหน้าหมวดรถยก ๑ รท.๑ กคม. ฝท.
๗.	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หัวหน้าหมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๘.	จำสิบตรี ปริญญา ศิริรักษ์	หัวหน้าหมวดสารบรรณ ธ.กท. สปส. ทลณ.
๙.	นางสาวอัญชลี วัลลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ ฝปส. กบง. สปส. ทลณ.
๑๐.	นายนพดล มั่นคง	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดกีฬา พก. กสก. ฝป.
๑๑.	นางสาวภาวิณี วิชัยดิษฐ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๒.	นางสาวพรมณี ฉลวย	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๓.	นายเปรมรัชต์ กรัสมพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ ผสท. กผง. สปส. ทลณ.
๑๔.	นางสาวสุพิมล กิรตยาคม	บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก. กบค. สปส. ทลณ.
๑๕.	นายธนະสิทธิ์ ชัยทาน	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างเขียนขึ้น ๑) หมวดแผนที่ ผสร. กบผ. ฝช.
๑๖.	สิบเอก อนุชา	พนักงานธุรการ ๖ กธต. ฟพต.
๑๗.	นายสันติ วงษ์เกษม	พนักงานธุรการ ๖ ธ.ฝปส.
๑๘.	นายพนนทชัย แดงเผือก	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๙ ขน. กบ. ฝน.
๑๙.	นายธีรพล ภูประดิษฐ์	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๒ ขส. กบ. ฝน.
๒๐.	นายอรรคเดช เอี่ยมใจดี	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ) เรือสำรวจ ๘ หมวดเรือเล็ก ผสน. กน. ฝน.
๒๑.	นายยุทธชัย คล้ายศิริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๒.	นายยุทธพงศ์ คล้ายศิริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๓.	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า) หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒ ผท. กกท. สปก. ทลณ.
๒๔.	นายมงคล สันติกุล	พนักงานการสินค้า ๕ บถ. ทกท.
๒๕.	นายวายุภักดิ์ วรรณสฤยต์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕ หมวดรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า รท.๒ กคม. ฝท. ทกท.
๒๖.	นายสุรเชษฐ์ ทองอร่าม	พนักงานสำรวจร่องน้ำ ๔ (ช่างซ่อมตะเกียง) คร. กน. ฝน.
๒๗.	นางสาวพัชรินทร์ แสนจำหน่าย	พนักงานรักษาความสะอาด ๓ หมวดรักษาความสะอาด ผสบ. กย. ฝช.

**ข-13**

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความ  
ปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565





ด่วน

บันทึก

ส.ค.ป.ก. 666 วร. 19 ก.ค. 65 19 ก.ค. 65

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลจ.	2926	20 ก.ค. 65	09:30 น.		
รอง อ.พลจ.	1939	19 ก.ค. 65	11.00		
ผอ.อ.พลจ.	2110	19 ก.ค. 65	09.30		

หน่วยงาน ..... กทท.สปก.พลจ. .... โทรศัพท์ ..... ๑๙๑๑  
 ที่ ..... กทท. ๑๙/๑๙/๒ ..... วันที่ ..... ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
 เรื่อง ..... ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย. พลจ. ครั้งที่ ๒  
 ประจำปี ๒๕๖๕ และยื่นเงินอุดหนุน

เรียน อ.พลจ./รอง อ.พลจ./ผอ.อ.พลจ./อ.สปก.

๑. ตามที่ พลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต พลจ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ พลจ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผอ.อ.พลจ. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่องการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้าน สารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุ อยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล และ สารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า พลจ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตราย ผ่านเข้า - ออก พลจ. เพิ่มมากขึ้นทุกปี โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีสินค้าอันตราย จำนวน ๙๖๗,๕๙๗.๕๐ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับสินค้าอันตราย และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการใน ภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



- ๒ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕  
 ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร พลจ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิด เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต พลจ. ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	พลจ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค ๖ ชลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ ผ่านๆ ไป ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต พลจ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเตรียมความ พร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมี ผู้บาดเจ็บจำนวนมาก แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบ บัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงาน ในเหตุการณ์สารเคมี รั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์

/ ตารางฯ (ต่อ) ...





วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกสถานการณ์จำลองกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น จำนวนมาก (ภาคสนาม) สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ ละหน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อ การปฏิบัติ

#### หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / บ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙  
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ก่อนมาเข้ารับการอบรม
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ประมาณการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอก ที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท. ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓ )

๒.๖ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่าย เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์ สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

/ ๒.๖.๑ ค่าอาหาร ...



๒.๖.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท  
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

(๑๕๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๗๕,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

(๑๕๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยากรที่ใช้พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒.๖.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี โครงการ Washington State Partnership Program เพื่อมอบให้แก่ผู้ร่วมฝึกอบรม โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ อบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๗ กกท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กกท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนู ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กกท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนด ส่งใช้เงินทดรอง วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒.๘ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๙ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ อบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

/ ทั้งนี้ ...





- ๕ -

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

(ชื่อจริงนามสกุล)  
ออกกท.

(ชื่อจริงนามสกุล)  
อสปก.  
๒๕/๑๑/๖๕

ร้อยตำรวจเอก

(ชื่อจริงนามสกุล)  
ผ.อ.ทลธ.  
๑๙/๑.๑.๖๕

- สมมติชื่อตามข้อ ๒  
- กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายบัณฑิต สาครวิเศษ)  
อ.ทลธ.

๑๐ ก.ค. ๖๕

(นายสมชาย ธรรมะ)  
รอง อ.ทลธ.

๑๙/๑.๑.๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินสำรอง



ด้านที่ ๑

บันทึก

๑

เลขที่	เลขที่	วันที่	เวลา	ส่งออก	เวลา
๐.๑๑๑	๕๕๕	๒๕.๑๑.๖๕	๑๖.๓๐		
๑๐๑.๑๑๑	๕๕๕	๒๕.๑๑.๖๕	๑๖.๓๐		
๑๐๑.๑๑๑	๕๕๕	๒๕.๑๑.๖๕	๑๖.๓๐		

หน่วยงาน ..... กทท.สปก.ทลธ. .... โทรศัพท์ ๒๕๕๕ ๒๕๕๕ ๒๕๕๕

ที่ ..... กทท.๑๑๑/๑๑๑ ..... วันที่ ๑๙.๑๑.๖๕ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินสำรอง

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผ.อ.ทลธ./อสปก.

๑. ตามที่ ทลธ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง (เอกสารแนบ ๑) ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลธ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลธ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ออกกท. ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่องการจัดการฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รัังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการจัดการทำ ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์สารเคมีรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ และสถานการณ์เกิดเหตุพบน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ ทลธ.

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลธ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตรายผ่านเข้า - ออก ทลธ. เพิ่มขึ้นทุกปี โดยช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๔ มีสินค้าอันตรายจำนวน ๘๖๖,๑๒๕ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



- ๒ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลธ. และนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่าน มา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง
๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ Disaster Response Plan และ ทบทวน ระบบบัญชา การณ์เหตุการณ์ (ICS) (ต่อ) ทบทวน ระบบบัญชาการณเหตุการณ์ (ICS)	Courtney C. Serad Courtney C. Serad	
๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "การแพร่ ระบาดเชื้อไวรัส COVID ๒๐๑๙" และแนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการณเหตุการณ์ (ICS) มา ปฏิบัติที่ เมือง Tacoma	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA Michael A. Ake	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม "การเตรียมความพร้อม ในการตอบ โต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	Jeffrey D. McDonald	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณเมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

/ ตารางฯ (ต่อ) ...

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๐"  
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๓ -

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วน งาน ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเลใน เดือน ส.ค. ต่อไป
๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติ การฯ ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อการ ปฏิบัติ
๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน ประชุมวางแผนแนวทางการฝึกอบรมฯ เชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ทลธ.	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติการ และ ฝึก ปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๘.๕๕ น. / บ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๕๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙ หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ทุกวันที่มาอบรมก่อนเข้าห้อง โดย ทลธ.เป็นผู้จัดหาชุด ATK ให้
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

/ ๒.๔ ประมาณการ ...

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๐"  
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork





- ๔ -

๒.๔ ประมาณการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๒๐ คน และวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรม เพื่อป้องกันในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมรับมือเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และ เจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กทท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ รวมทั้ง จัดเตรียม ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ในพิธีเปิดการฝึกอบรมฯ รวมทั้งจัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันและบรรเทา ภัยของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กทท. ดำเนินการ ส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าร่วมในการอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓) สำหรับผู้เข้ารับ การอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๔๒๑,๔๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

๒.๕.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๓๒๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๓๐,๔๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๓๒๐x๕) เป็นเงิน ๒๓๐,๐๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

(๔๐x๓๒๐x๑) เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.- บาท

๒.๕.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๖๔,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๕

(๔๐x๕๐x๒) เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒๒ วิทยากรที่มีใช้พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

/ ๒.๕.๖ ค่าของ...



- ๕ -

๒.๕.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ อบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนูนอก กทท. เป็นผู้ยื่นเงินต่องด่งกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๒๑,๔๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนด ส่งใช้เงินต่องด่ง วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.๗ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๘ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ อบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ "รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา"

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก



อกทท.



(นายบรรชาติ พุทธิรักษา)

อสก.

๒๕๖๑/ก.พ./๒๕

-อนุมัติหนังสือ ๒

-ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก



๒๗ ก.พ. ๒๕

ร้อยตำรวจเอก



๒๗ ก.พ. ๒๕

ร้อยตำรวจเอก



๒๗ ก.พ. ๒๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยื่นเงินต่องด่ง

ผลประกอบการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เจดับเบิลยูที อีเอฟ โลจิสติกส์ จำกัด  
( 1 ตุลาคม 2560 - 31 พฤษภาคม 2565 )  
รายงานสู่สินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย

ปีงบประมาณ	Container Size			Total	TEU
	20"	40"	45"		
2565	54,542.00	30,185.00	28.00	84,755.00	114,975.00
2564	86,977.00	43,235.00	43.00	130,255.00	173,543.75
2563	82,984.00	38,544.00	42.00	121,570.00	160,166.50
2562	85,126.00	46,109.00	70.00	131,305.00	177,501.50
2561	83,663.00	43,536.00	95.00	127,294.00	170,948.75
2560	80,824.00	44,704.00	80.00	125,608.00	170,412.00
Total	474,116.00	246,313.00	358.00	720,787.00	967,547.50

ปีงบประมาณ 2564 - พฤษภาคม 2565

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง มาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) นั้น เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันการแพร่ระบาดยังคงมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดที่มีการเปลี่ยนแปลงและเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมถึงประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) สำหรับสถานประกอบการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๒ กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังนี้

๒.๑ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของทุกหน่วยงาน

๒.๑.๑ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยกำหนดจุดเข้า - ออกหน่วยงานให้ชัดเจน ให้มีการลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากพบว่าพนักงาน ลูกจ้าง หรือบุคคลภายนอกมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป ร่วมกับการมีอาการไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย สำหรับพนักงานหรือลูกจ้างให้หยุดปฏิบัติงานและให้ไปพบแพทย์ทันที ส่วนผู้มาติดต่องานหรือใช้บริการที่มีไข้หรืออาการดังกล่าวข้างต้นให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยและแนะนำให้ไปพบแพทย์เพื่อตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๑.๒ จัดพื้นที่ปฏิบัติงานให้มีระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร โดยอาจมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน ทั้งในบริเวณสำนักงาน จุดนั่งพัก จุดรับประทานอาหาร สถานที่พักผ่อน สำหรับบริเวณที่ไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ อาจใช้แผ่นพลาสติกกัน ปรับที่นั่งไม่ให้เผชิญหน้าตรงกัน

๒.๑.๓ จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารสถานที่ พื้น ผ้าม่าน ด้วยน้ำยาทำความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะบริเวณพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อยหรือสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับบันได ปุ่มกดลิฟต์โดยสาร แก้วน้ำ โต๊ะสำหรับรับประทานอาหาร เป็นต้น ให้ฆ่าเชื้อโรคด้วยไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% ตามความเหมาะสม สำหรับห้องน้ำและห้องสุราต้องดูแลความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะเป็นประจำทุกวัน



๒.๑.๔ จัดให้มีภาชนะบรรจุ หรือภาชนะรองรับที่เหมาะสมและเพียงพอ กับประเภทและปริมาณของขยะมูลฝอย โดยการจัดเก็บให้จัดเก็บใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้มิดชิด นำไปกำจัด อย่างถูกสุขลักษณะและทำความสะอาดภาชนะบรรจุหรือภาชนะรองรับและบริเวณที่ตั้งภาชนะนั้นอย่างสม่ำเสมอ

๒.๑.๕ จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม โดยตรวจสอบประสิทธิภาพ และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เปิดประตู หน้าต่างเป็นระยะเพื่อให้อากาศถ่ายเท

๒.๑.๖ จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ให้บริการในบริเวณต่างๆ เช่น ทางเข้า-ออก หน้าลิฟต์โดยสาร ห้องอาหาร ห้องสุขาอย่างเพียงพอ หรือนำให้พกเจลแอลกอฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ แบบฉีดพ่นขวดเล็กไว้เป็นของส่วนตัวและนำมาใช้เมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ส่วนบุคคล

๒.๑.๗ มีมาตรการควบคุมจำนวนผู้ปฏิบัติงานไม่ให้แออัด โดยลดการรวมกลุ่ม ระหว่างบุคคล จัดเวลาทำงาน เวลาพัก และเวลารับประทานอาหาร ให้พร้อมเวลากัน หรือจัดแยกที่รับประทานอาหาร ส่วนบุคคล

๒.๑.๘ ชี้แจงให้พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการทราบขั้นตอน วิธีปฏิบัติ ในการใช้สถานที่ และให้คำแนะนำสื่อประชาสัมพันธ์การป้องกันและการลดความเสี่ยงจากการ แพร่กระจายเชื้อโรค และกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๒.๑.๙ กรณีสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ด้านสาธารณสุขตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และต้องจัดบริการที่ถูกสุขลักษณะ ปลอดภัย ป้องกัน การแพร่กระจายของเชื้อโรค รวมถึงต้องจัดให้มี เจลแอลกอฮอล์ให้บริการด้วย

๒.๑.๑๐ กรณีการให้บริการรถรับส่งพนักงาน ให้ทำความสะอาดยานพาหนะ บริเวณที่มีการสัมผัสกับคนจำนวนมากด้วยไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ ๐.๓% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% เช่น ราวจับ ประตู เบาะนั่ง เป็นต้น

๒.๑.๑๑ สำหรับการจัดการประชุมสัมมนา การจัดสอบ การจัดฝึกอบรม หรือกิจกรรม อื่นที่มีการรวมกลุ่ม ให้ใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยกเว้นกรณีการยกเลิก ระเบียบ หรือเลื่อนการจัดกิจกรรมใดแล้วอาจเกิดผลเสีย ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย ขอให้พิจารณาดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าวภายใต้มาตรการป้องกันการติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด

๒.๒ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้าง

๒.๒.๑ พนักงานและลูกจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง ให้หมั่นสังเกตอาการของตนเอง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้พนักงาน หรือลูกจ้างหยุดปฏิบัติงานและแจ้งหัวหน้างานทราบก่อน พร้อมไปพบแพทย์เพื่อทำการวินิจฉัยและตรวจรักษา

๒.๒.๒ พนักงานและลูกจ้างต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจมี อุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติมสำหรับปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสกับผู้คนจำนวนมาก เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๒.๒.๓ หลีกเลี่ยงการไปในพื้นที่เสี่ยง หรือสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่เชื้อ เช่น สถานที่ที่มีการรวมกลุ่มคนเป็นจำนวนมาก โดยอ้างอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งศูนย์ บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๒.๔ หมั่นล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์บ่อย ๆ หลังจากหยิบจับ สิ่งของหรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน ก่อนรับประทานอาหาร ภายหลังใช้สุขา หลีกเลี่ยงการสัมผัสใบหน้า ศา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น ดูแลสุขภาพให้แข็งแรง และดูแลรักษาสุขอนามัยส่วนบุคคลอยู่เสมอ

๒.๒.๕ ขณะปฏิบัติงานและระหว่างพักควรเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย ๑ เมตร จดหรือเลี่ยงการพูด ตะโกน โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในพื้นที่แคบหรือมีการระบายอากาศไม่ดี

๒.๒.๖ ไม่ใช้อุปกรณ์หรือสิ่งของร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ จาน ช้อน ผ้าเช็ดมือ ชุดปฏิบัติงาน เป็นต้น

๒.๒.๗ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) จัดเส้นทางออกนอกพื้นที่ที่พักอาศัยนอกจากมีภาระจำเป็นให้เสนอขออนุญาตผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๒.๒.๘ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ขณะปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัยให้จัดทำบันทึก Timeline ของตนเองไว้ เพื่อความพร้อมสำหรับการสอบสวนโรค หากพบการติดเชื้อ

๒.๒.๙ การปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ผู้บังคับบัญชา ต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา หากผู้บังคับบัญชาไม่สามารถติดต่อได้ให้เป็นวันลา ซึ่งต้องมาดำเนินการลา ตามระเบียบ

๒.๓ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการ

๒.๓.๑ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยต้องลงทะเบียน บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการ ผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศา เซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย และควรไปพบแพทย์

๒.๓.๒ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลา ล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์หรือแอลกอฮอล์แบบฉีดพ่นอยู่เสมอเมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วม ต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ส่วนบุคคล



๒.๔ มาตราการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้างกรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และกรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑ กรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑.๑ เมื่อตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) หรือปรากฏผลการตรวจคัดกรองด้วยแบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง (ชุดตรวจ ATK) ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๔.๑.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน  
อยู่ที่

๒.๔.๑.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง  
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๓ หรือ ๘-๘๓๓๓ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด  
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕

๒.๔.๑.๑ (๓) หากพบว่าตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา  
๒๐๑๙ (COVID-19) จากผลการตรวจคัดกรองด้วยชุดตรวจ ATK ให้เข้ารับการตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time  
(RT – PCR) ที่โรงพยาบาลทันทีเพื่อยืนยันการติดเชื้อและเข้ารับการรักษาให้เหมาะสมตามหลักทางการแพทย์  
และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

๒.๔.๑.๑ (๔) เมื่อเข้ารับการรักษาครบตามกำหนด  
๑๐ - ๑๔ วัน หรือตามที่แพทย์ได้รับไว้รักษา ให้กลับมาปฏิบัติงานด้วยลักษณะ Work from Home  
ต่ออีก ๑ สัปดาห์ หรือพักตามคำแนะนำในใบรับรองแพทย์ โดยไม่จำเป็นต้องตรวจ Real Time (RT – PCR)  
ก่อนกลับมาปฏิบัติงาน

๒.๔.๑.๑ (๕) พนักงานและลูกจ้างคนใด มีเจตนาปกปิด  
ไม่แจ้งการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จะถือว่าเป็นความผิดทางพระราชบัญญัติโรคติดต่อ  
พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๔.๒ กรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๒.๑ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงสูง คือ ผู้สัมผัสในระยะ  
ใกล้ชิด ได้แก่ การพูดคุยหรือรับประทานอาหารร่วมกัน ใกล้ชิดกันมากกว่า ๑ เมตร โดยไม่ได้สวมหน้ากากอนามัย  
นานกว่า ๕ นาที หรือมีการไอจามรดกัน กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)  
ด้วยวิธี Real Time (RT – PCR) หรือ ATK ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน  
อยู่ที่เพื่อทำการกักตัวเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน นับถัดจากวันที่สัมผัสผู้ป่วยสุดท้าย

๒.๔.๒.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง  
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๓ หรือ ๘-๘๓๓๓ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด หมายเลข  
โทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕ เพื่อทำการดูแลติดตามอาการ และรายงานการตรวจ ATK  
ในวันแรกและระหว่างวันที่ ๕ - ๗ ที่ทราบความเสี่ยงสัมผัสสูง หรือตรวจทันทีเมื่อมีอาการ

๒.๔.๒.๑ (๓) รับชุดตรวจ ATK ที่สำนักแพทย์และอนามัย  
เพื่อทำการตรวจหาเชื้อไวรัสด้วยตนเอง แต่หากมีอาการไอ ไข้ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ ให้ไปตรวจยืนยัน  
Real Time (RT – PCR) ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๔) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK  
แล้ว ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน และให้ไปตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time (RT – PCR)  
ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๕) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK  
แล้ว ผลเป็นลบ (หนึ่งขีด) ให้พักสังเกตอาการที่บ้าน ทำการกักตัว ๓-๕ วันตามสถานที่ชุมชนต่าง ๆ หรือใกล้ชิด  
บุคคลอื่น โดยเฉพาะผู้มีความเสี่ยงสูง เช่น ผู้สูงอายุ หรือเด็ก ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติการกักตัว (Self-Quarantine)  
ตามที่กระทรวงสาธารณสุขแนะนำ และสังเกตอาการใกล้ชิด หากมีอาการไอ ไข้ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ  
ให้นำชุดตรวจ ATK มาทดสอบซ้ำด้วยตนเองทันที แต่หากไม่มีอาการตลอดเวลากักตัว ให้ตรวจ ATK ในระหว่าง  
วันที่ ๕ - ๗

๒.๔.๒.๒ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงปานกลางหรือต่ำ คือ  
ผู้ที่สัมผัสใกล้ชิดกับผู้ที่มีความเสี่ยงสูง หรือเป็นเพียงเพื่อนร่วมงานในแผนกเดียวกัน ไม่ได้รับประทานอาหาร  
ร่วมกัน หรือเป็นผู้โดยสารร่วมในยานพาหนะและสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๒ (๑) สามารถเข้าทำงานได้ตามปกติ โดยพยายาม  
ดูแลสุขอนามัยของตนเองอยู่เสมอ สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือบ่อย ๆ และหมั่นสังเกตอาการ  
หากมีอาการไอ ไข้ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจควรรีบพบแพทย์ทันที

๒.๔.๒.๒ (๒) ติดตามข่าวของผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูง หากผู้สัมผัส  
เสี่ยงสูงนั้นไม่ผลตรวจ ATK ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ผู้สัมผัสเสี่ยงปานกลางทำการแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน  
หรือสำนักแพทย์และอนามัย เพื่อดำเนินการกักตัวทันที

ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติ  
โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งข้อกำหนดของกรมการที่มีการออกประกาศต่อไปด้วย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด  
เรียน หัวหน้าหน่วยงานสังกัด กทม.  
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ

(นางสาวพนัญรัตน์ ทวีฤทธิพันธ์)  
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง  
๑๘ มี.ค. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

หรือ (ยุทธนา เมกขาว)  
รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร  
รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวพนัญรัตน์ ทวีฤทธิพันธ์)  
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง  
๑๘ มี.ค. ๒๕๖๕



คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๖ / ๒๕๖๑

เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงิน  
และการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ

เพื่อให้การบริหารงานด้านการเงิน เป็นไปด้วยความคล่องตัว และมีความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน  
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๓  
ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๔ ของระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการเบิกใช้เงินงบประมาณและการจ่ายเงิน  
พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕๓ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐  
เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงินและการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ

ข้อ ๒ มอบหมายดำเนินการให้พนักงานผู้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

๒.๑ การอนุมัติหลักการ เพื่อให้ดำเนินการเบิกใช้เงินงบประมาณตามรายการงบประมาณ  
ทำการและงบประมาณลงทุน นอกจากรายการที่เข้าหลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ  
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ ภายในวงเงิน  
ตามรายการงบประมาณ

๒.๒ การอนุมัติดำเนินการ เพื่อให้เบิกใช้เงินงบประมาณทำการและงบประมาณลงทุน  
นอกจากรายการที่เข้าหลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐  
หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้

๒.๒.๑ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร  
ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

๒.๒.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน  
ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณของสายงาน

๒.๒.๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน  
ภายในวงเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๔ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ภายในวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท  
(สองแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๕ ผู้อำนวยการฝ่ายต่างๆ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ ภายในวงเงิน  
๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

๒.๓ การอนุมัติจ่ายเงิน

๒.๓.๑ การอนุมัติจ่ายเงินตามใบสำคัญจ่าย ประเภทค่าจ้าง เงินเดือนและเงินเบี้ยขยัน  
ของหน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงิน  
และกลยุทธ์องค์กร หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร  
หรือผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ  
หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ

๒.๓.๒ การอนุมัติจ่ายเงินตามใบสำคัญจ่าย เพื่อการโอนเงินฝากธนาคาร  
ของหน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี  
หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ  
หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ  
หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบับ

๒.๓.๓ การอนุมัติจ่ายเงินตามใบสำคัญจ่ายอื่นๆ

๒.๓.๓.๑ หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้

(๑) รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการ  
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ภายในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี  
หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน ภายในวงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒.๓.๓.๒ ทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้

(๑) ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ  
ภายในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ  
หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบับ ภายในวงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒.๔ การลงนามสั่งจ่ายเงินในเช็ค

๒.๔.๑ หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้

๒.๔.๑.๑ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการ  
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ลงนามร่วมกับผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ภายในวงเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
(หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)

๒.๔.๑.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการ  
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ลงนามร่วมกัน ๒ คน ภายในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท  
(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)







(๒) ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร มีอำนาจอนุมัติให้โอนตัวจ้างงบประมาณทำการ ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

(๓) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี มีอำนาจอนุมัติให้โอนตัวจ้างงบประมาณทำการตามรายการงบประมาณภายในฝ่าย หรือสำนักเดียวกัน ภายในวงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ยกเว้นรายการงบประมาณที่มีลักษณะเป็นงบกลาง หรือสำรองค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๒.๘.๑.๒ ทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้

(๑) ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง มีอำนาจอนุมัติให้โอนตัวจ้างงบประมาณทำการ ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

(๒) รองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง มีอำนาจอนุมัติให้โอนตัวจ้างงบประมาณทำการตามรายการงบประมาณภายในฝ่าย หรือสำนักเดียวกัน ภายในวงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ยกเว้นรายการงบประมาณที่มีลักษณะเป็นงบกลาง หรือสำรองค่าใช้จ่ายอื่นๆ

(๓) ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง มีอำนาจอนุมัติให้โอนตัวจ้างงบประมาณทำการตามรายการงบประมาณภายในฝ่าย หรือสำนักเดียวกัน ภายในวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ยกเว้นรายการงบประมาณที่มีลักษณะเป็นงบกลาง หรือสำรองค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๒.๘.๒ การอนุมัติเกี่ยวกับการเงิน

หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร หรือผู้อำนวยการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร หรือผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง ดังต่อไปนี้

๒.๘.๒.๑ อนุมัติให้ตรวจสอบจ่ายเช็คเป็นประกันภัย ค่าภาษี เงินชดเชยค่าเสียหาย และการจ่ายเงินมัดจำตามระเบียบทางการค้า

๒.๘.๒.๒ อนุมัติให้ใช้หลักฐานอื่นแทนเอกสารประกอบการจ่ายเงินต้นฉบับ หรือใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ เพื่อการจ่ายเงินของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๒.๘.๒.๓ อนุมัติในการเปลี่ยนกรรมการรักษาเงินเป็นรายบุคคล

๒.๘.๓ การคืนเงินและยกเลิกเอกสารการเงินต่างๆ

หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบัง ดังต่อไปนี้

๒.๘.๓.๑ อนุมัติให้คืนเงินค่าภาระ หรือค่าบริการ หรือเงินอื่นที่ได้รับชำระไว้เกิน หรือเงินอื่นที่ได้รับชำระไว้ไม่ถูกต้อง

๒.๘.๓.๒ อนุมัติยกเลิกใบเสร็จรับเงิน ใบกำกับภาษี ใบเพิ่มหนี้ ใบลดหนี้ และใบแจ้งหนี้ หรือใบเรียกเก็บเงิน

๒.๘.๔ การคืนเงินค่าประกันและการจ่ายเงินฝาก

หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบัง ดังต่อไปนี้

๒.๘.๔.๑ อนุมัติให้คืนเงินค่าประกัน หนังสือสัญญาค่าประกัน หรือเงินมัดจำ

ในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๘.๔.๒ อนุมัติจ่ายคืนเงินฝากเพื่อถอนคืนต่างๆ

๒.๘.๕ การอนุมัติเปิด หรือปิดบัญชีเงินเชื่อค่าภาระ ค่าบริการการใช้ทำเรื่อง บริการ

และความสะดวกต่างๆ

๒.๘.๕.๑ หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน

๒.๘.๕.๒ ทำเรื่องแหลมฉบัง มอบหมายให้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบัง ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือดริ

(ทวงจรรวม จันทประเสริฐ)

รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.

ได้ทราบ

(นายพญา ปิระนิพนธ์)  
หัวหน้าแผนกบริหารและคลัง  
๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑

กองจัดการการเงิน

สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี

โทร. ๕๕๖๐

(นายพญา ปิระนิพนธ์)  
หัวหน้าแผนกบริหารและคลัง  
๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑

**ข-14**

สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม 2565





บันทึก

เลขที่: 1496 จอ.10ค.ค. 65 ลงส. 14.22

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ลงชื่อ	พ
อ.พลอ.	3359	11ค.ค. 65	10:30 น.		
รองอ.พลอ.	1089	10ค.ค. 65	11:00		
ผ.อ.พลอ.	2499	10ค.ค. 65	15:30		

หน่วยงาน..... ผร.กท.สสส..... โทรศัพท์..... 180  
ที่..... กท. 2104/128..... วันที่..... 3 สิงหาคม 2565  
เรื่อง..... รายงานสถิติอุบัติเหตุที่พ่นควันเครื่องยนต์ในเขต ทล. ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

เรียน อ.พลอ./รอง อ.พลอ./ผ.อ.พลอ./อ.สสส./อ.กท./ช.กท.

ผร.กท.สสส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่พ่นควันเครื่องยนต์ในเขต ทล. ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 จำนวน 37 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 10 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทล. 3 รายการเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทล. (เดือนมิถุนายน 2565 กับเดือนกรกฎาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2565	29	6	-	2	
กรกฎาคม 2565	37	10	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นางสาว.....  
รองอ.พลอ.  
90 ค.ค. 65

(นายอภิชาติ ทองบางปรอง)

(นายบุญเกิดพิทักษ์ ศรีภักดิ์)

- ทนาย

อ.ส. 10 ค.ค. 65

ช.กท. 5 ค.ค. 65

(นายบัณฑิต สาคะระ)

อ.ส. 90 ค.ค. 65

11 ค.ค. 65

(นางสาว.....)

อ.กท. 9 ค.ค. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
1.	1 ก.ค. 65 07.32 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หลังวงเวียนประตูตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ผอ. 5083 ชลบุรี ชนท้ายกระบะทะเบียน บจ. 6066 อำนาจเจริญ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินทล.เสียหาย	
2.	11.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าประตูตรวจสอบที่ 1/1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-3432 สมุทรปราการถอยหลังและมองไม่เห็นรถกระบะตู้ทึบทะเบียน 3ฒฎ 5296 กทม.ที่จอดต่อท้าย จึงถอยหลังชน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินทล.เสียหาย	
3.	14.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าใบกำกับภาษี ตรงข้าม ศรีภ.	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-1853 ชลบุรี ชนท้ายรถบรรทุกทะเบียน 72-2518 สระบุรี เนื่องจากมีรถวิ่งเป็นจำนวนมาก และรถคันหน้าเบรกกะทันหันทำให้เบรกไม่ทันจึงชนท้ายรถคันหน้า อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินทล.เสียหาย	
4.	19.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 แยกไฟแดงฝั่ง A	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 74-1083 ชลบุรี เลี้ยวตัดหน้ารถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 71-9001 สมุทรปราการ จึงเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินทล.เสียหาย	
5.	4 ก.ค. 65 17.33 น.	บริเวณหลังห้องก่อนถึงทางแยกเข้าท่า B	-เกิดเหตุรถตู้ ทะเบียน 8123 ชนท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-2380 สมุทรปราการ เนื่องจากรถบรรทุกตู้สินค้ากำลังจะเคลื่อนตัวแล้วเบรกกะทันหันทำให้รถตู้ชนมาตามหลังเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินทล.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
6.	9.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้า ศรภ.	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1คร 4548 ชลบุรี ล้ม เนื่องจากถนนไม่เรียบ เป็นคลื่นทำให้ทรงตัวรถไม่อยู่จึงเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	
7.	6 ก.ค. 65 06.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจสอบ 1/3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 68-2149 กทม. ไหลไปชนรถบรรทุกตู้สินค้าคันหน้า ทำให้กระจกกระจกหน้าต่างแตก รถคันหน้าไม่ติดใจเอาความ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	
8.	06.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หน้าท่า B 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 2339 ชลบุรี หล่นในจึงชนท้าย รถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 71-8859 ชลบุรี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	
9.	06.23 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 รถไฟ 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-2593 ทาง 71-3726 ฉะเชิงเทรา ชนแผงกั้นรถไฟ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ รปภ. ได้กั้นแผงรถไฟ พอร์ทัลผ่าน แผงกั้นรถไฟยังไม่ได้เลื่อนออก รถหัวลากได้ออกตัวก่อนทำให้ชนแผงกั้น อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	อำนวยความสะดวกจราจร	-แผงกั้นรถไฟ -ทรัพย์สินทำเรือเสียหาย	
10.	12.56 น.	บริเวณลานจอดรถหน้าใบกำกับภาษี	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-8589 ฉะเชิงเทรา ชนรถบรรทุกทางเปล่าทะเบียน 79-1380 เนื่องจากรถทางเปล่าคันที่อยู่ด้านหน้าหักโค้งไม่พ้นทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	
11.	23.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 แยกรถไฟ 6	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียนหัว 65-0988 ทาง 63-9647 ฉะเชิงเทราชนกับรถเก๋งทะเบียน 6 กอ 8865 กทม. เนื่องจากรถเก๋งเปลี่ยนเลนกะทันหัน รถบรรทุกตู้สินค้าเบรกไม่ทันทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
12.	7 ก.ค. 65 05.10 น.	บริเวณสามแยกหลังประตูตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 77-0054 ฉะเชิงเทราชนทางรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-7273 เนื่องจากรถบรรทุกสินค้าเลี้ยวไม่พ้นทำให้เฉี่ยวชนกับทางรถบรรทุกสินค้าอีกคัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	
13.	06.50 น.	บริเวณ SRT0 ประตู 1	-เกิดเหตุรถหัวลากทางเปล่า ทะเบียน 70-3099 บุรีรัมย์ ฉะเชิงเทราชนประตูเหล็ก เนื่องจากจอดคยกับรถอีกคันและจะเลี้ยวออกแต่ไม่พ้นจึงทำให้เกิดการเฉี่ยวชนประตูเหล็ก อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	อำนวยความสะดวกจราจร	-ประตูทางออก -เสียหาย 1 บาน	
14.	10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 9 SRT0 ประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าบริษัท TIPS ทาง TH-86 เกี้ยวแท่นบาร์เออร์พลาสติก เนื่องจากหักเลี้ยวทางไม่พ้นทางเลยเกี้ยวแท่นบาร์เออร์พลาสติก อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-บาร์เออร์ -พลาสติก -เสียหาย 1 อัน	
15.	9 ก.ค. 65 08.03 น.	บริเวณหลังประตูตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุรถเก๋งทะเบียน บข 3212 ชน กับรถหัวลาก ทะเบียน 79-5789 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	
16.	12 ก.ค. 65 08.28 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สีแยก KRC	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-1330 ฉะเชิงเทราชนรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 6ภพ 8489 เนื่องจากรถจักรยานยนต์เบรกกะทันหันทำให้รถบรรทุกตู้สินค้าเบรกไม่ทันจึงเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ และได้รับบาดเจ็บ 1 ราย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน -ทลด.เสียหาย	



ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
17.	13 ก.ค. 65 00.15 น.	บริเวณลานจอด SRT0	-เกิดเหตุรถบรรทุก18ล้อ ทะเบียน 73-4736 ทาง 73-5961 ถอยหลังชนรถบรรทุก18ล้อทะเบียน 631530 ทาง 631588 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
18.	14 ก.ค. 65 08.25 น.	บริเวณด้านหน้าประตู SRT0 ตรวจสอบ 2	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ขพ-8714 ชน รถบรรทุกหัวลากทางเปล่า ทะเบียน 70-8915 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
19.	14 ก.ค. 65 20.48 น.	บริเวณหน้าบริษัท STP เขต 4	-เกิดเหตุรถยี่ห้อ HONDA เวฟ ดำ-แดง ทะเบียน กข-0233 ตกหลุมขนาดใหญ่มีน้ำขังมองไม่เห็น อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความทรุดโทรมของถนน	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
20.	18 ก.ค. 65 07.00 น.	บริเวณหน้า B2 เขต 8	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์เจ้าหน้าที่ ทำB2 ทะเบียน 1 กส ระยอง 1487 ชนกับรถจักรยานยนต์สายตรวจทะเบียน 1ขส 6947 ชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
21.	19 ก.ค. 65 10.40 น.	บริเวณสี่แยก KRC เขต5	-เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน กฉ 212 TOYOTA นครศรีธรรมราช เฉี่ยวชนกับ รถบรรทุก ทะเบียน 74-1026 ISUZU อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
22.	19 ก.ค. 65 17.37 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หลังประตูตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-2760 จันทบุรี วิ่งมาด้วยความเร็วทำให้ชนท้ายรถบรรทุกทะเบียน 63-1678 กทม. อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23.	21 ก.ค. 65 13.40 น.	ประตูด้านข้างทางเข้า อาคารบริหาร	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3กฉ-5231 ชลบุรี. ชนท้ายรถตู้ทะเบียน ฮว 6030 กทม. เนื่องจากรถตู้เลี้ยวซ้ายจึงทำให้รถมอเตอร์ไซด์เบรกไม่ทันจึงชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
24.	21 ก.ค. 65 15.20 น.	บริเวณประตูตรวจสอบ 1/3 ขาเข้า ช่อง 1A	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน จจ4663 ชลบุรี เบียดรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 63-5141 กทม.ช่องประตูทางเข้า1/3 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
25.	22 ก.ค. 65 07.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าศูนย์รักษาความปลอดภัย ศรภ.	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กน7361 พระนครศรีอยุธยา ล้ม จึงทำให้รถบรรทุกทะเบียน 73-0160 ชลบุรี ที่ตามหลังมาเบรกไม่ทัน จึงทับร่างผู้ขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้เสียชีวิตเป็นชาย 1 ราย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
26.	24 ก.ค. 65 07.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยกไฟแดง	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน ขบ 8069 ขับรมาทางตรงเบี่ยงเข้าทางขวา มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่มาจากขวา ทำให้เบียดเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
27.	10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกวงเวียนหลังประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุ รถบรรทุก ทะเบียน73-8740 ชลบุรี วิ่งคู่มา กับรถกระบะส่งออก ซึ่งจะเลี้ยวขวาเหมือนกัน แต่รถบรรทุกเลี้ยวไม่ทันจึงทำให้ชนท้ายรถกระบะ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
28.	25 ก.ค. 65 20.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หน้าทางเข้า SRT0 ประตู 4	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กข 2788 ชลบุรี ล้มด้วยตนเอง ชับมาด้วยความเร็วประกอบกับสภาพ ถนนหินมีลูกกลิ้ง จึงทำให้เสียหลักล้ม อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่งโรงพยาบาลสมเด็จ ญ ศรีราชฯ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
29.	23.50 น.	ทางโค้ง ถนนใหม่	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กข 3316 ล้มด้วย ตนเอง ประกอบกับไฟส่องสว่างไม่มีจึงทำให้รถเสีย หลักล้ม และมีกลิ่นสุราด้วย อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงคโรงพยาบาล	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
30.	27 ก.ค. 65 06.30 น.	ช่วงบริเวณสวนเฉลิม พระเกียรติ ทางตรง	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กข 4783 กับ ทะเบียน 1 กผ 7421 เฉี่ยวชนกัน ทั้ง 2 คันขับมาด้วย ความเร็ว ประกอบกับถนนไม่เรียบ ทำให้เสียหลัก อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง โรงพยาบาลสมเด็จ ญ ศรีราชฯ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
31.	27 ก.ค. 65 08.01 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ตรงข้าม CY 2	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 74-1459 ชลบุรีได้ เบียดรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-3478 สุโขทัย จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
32.	27 ก.ค. 65 16.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 แยกไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ฌฐ 5307 กทม.ขับตัด หน้ารถบรรทุก 18 ล้อ ทะเบียน 64-1341 กทม. จึงทำ ให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
33.	28 ก.ค. 65 20.27 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางแยก ท่าD	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนทั้ง หัวและหาง เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า แต่คู่กรณี หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
34.	29 ก.ค. 65 00.25 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกไฟแดงท่า A	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน 2 กข 8756 กทม.ขับมาเล นขวาวจะเลี้ยวซ้าย ไม่ทันมองรถที่มาทางด้านซ้าย ส่วน รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-6688 มาทางซ้าย จะเลี้ยวขวา ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
35.	29 ก.ค. 65 06.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กผ 1468 สกลนคร ชนมอเตอร์ไซด์ทะเบียน จบต 206 ชลบุรี ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 รายและหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
36.	29 ก.ค. 65 08.25 น.	บริเวณ ลานจอดตู้สินค้า SRT0	-เกิดเหตุ รถบรรทุกทะเบียน 71-7295 สมุทรปราการ วิ่งมาชนรถบรรทุกทะเบียน 73-4930 ชลบุรี ทำให้มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นเด็กหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
37.	30 ก.ค. 65 02.10 น.	หน้าอาคารผู้บริหาร	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กผ 3916 ชลบุรี ล้มด้วยตนเอง ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	





บันทึก

ที่/ว.ร.บ.	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งมอบ	ข.
ก.ท.บ.	9412	9 ก.ย. 65	16.00 น.		
ของ ส.ท.บ.	2115	8 ก.ย. 65	10.00		
ส่งมอบ	2522	8 ก.ย. 65	11.00		

หน้างาน กรม.กท.ส.บ. โทรศัพท 180

ที่ กท. 2104/40 วันที่ 5 กันยายน 2565

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน สิงหาคม 2565

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผ.อ.ทลธ./อ.ส.บ./อ.กท./ช.กท.

กรม.กท.ส.บ. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลธ. ประจำเดือน สิงหาคม 2565 จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 11 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลธ. เสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลธ. (เดือนกรกฎาคม 2565 กับเดือนสิงหาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2565	37	10	-	3	
สิงหาคม 2565	22	11	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(กานต มนะรุ่ง)

รอง อ.ทลธ.

8 ก.ย. 65

(นายเอกชาติ ทองบงบง)

พ.ร.ก.

อ.ส.บ.

8 ก.ย. 65

-ท.ร.บ.

ร้อยตำรวจ

ผ.อ.ทลธ.

8 ก.ย. 65

(นางพรทศนา ทรัพย์)

อ.กท.

8 ก.ย. 65

(นายบัณฑิต สาครวิเศษ)

อ.ทลธ.

8 ก.ย. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
3 ส.ค. 65 10.09 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 สี่แยกไฟแดงบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ผท9147 ชิดขวาเกาะกลาง กำลังรื้อยูเทิร์น มีรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 72-3824 ตีวงเลี้ยวไม่พ้นทำให้เกิดการเบียดกัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	
4 ส.ค. 65 11.55 น.	บริเวณถนนหมายเลข 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3-16793 ถูกรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-6436 ชน เนื่องจากจากรถจะยูเทิร์นแต่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่จะข้ามเลนทำให้เฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.พญาไท	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	
21.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณฝั่งตรงข้าม tips cy 2	-เกิดเหตุรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน ส่วนหัว 70-6358 ระยะของ ทะเบียนส่วนหาง 71-8761 ชลบุรี ชนกับรถเก๋ง ทะเบียน ชน 2477 ชลบุรี เนื่องจากเป็นตอนกลางคืน บวกกับการจราจรหนาแน่น ทำให้คนขับรถบรรทุกมองไม่เห็นรถที่ขับข้ามถนน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	
5 ส.ค. 65 19.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 ทางกลับรถหน้าท่า บี 1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียนส่วนหัว 62-1689 กทม.กลับรถบริเวณที่ทำถนนซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างและได้มีรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 76-7726 ออกจากท่า บี 1 มุ่งหน้าถนนหมายเลข 9 เบรกไม่ทัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	

6 ส.ค. 65 14.04 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หลังประตู 4	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน กค.9636 สิงห์บุรี วิ่งเลน ซ้ายตกใจรถบรรทุกเข้ามาเบียดทำให้เสียหลักหักหลบ พุ่งชนแท่นปูนแบรีเออ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	
6 ส.ค. 65 20.47 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนประตู 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ฮอนด้าเวฟ สีแดงไม่ติดแผ่น ป้ายทะเบียนเบียดกับรถเก๋งทะเบียน 1ขฉ 2928 กทม. ทั้ง2ฝ่ายตกลงกันได้ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	
9 ส.ค. 65 11.10 น.	ประตู SRT0 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน74-0840 ชลบุรี ขับ เข้าในลานจอดรถไฟ ผ่านประตู SRT0 3 ระหว่างที่ขับ ผ่านนั้นไม่ทันมองด้านหลังทำให้หางของรถเลี้ยวไม่พ้น ทางเกี่ยวกับประตู ได้รับความเสียหาย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-แฟกซ์ประตู ทางเข้าได้รับ ความเสียหาย	
11 ส.ค.65 07.10 น	บริเวณถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดกลับรถแยก อเมซอน	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 4 ขน 6819 กทม. เลี้ยวตัดหน้ารถที่มาทางตรง มอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กย 8860 ชลบุรี อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 2 ราย นำส่ง รพ.วิภาวาม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	
12.08 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กฉ 8979 ขับออก จาก STP & I ชนกับรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70- 7919 ที่ขับออกมาจากท่า C อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.วิภาวาม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	

16 ส.ค. 65 08.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยก เคอร์ซี	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74-1924 เลี้ยว ข้ามทางมาพร้อมกับรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กจ 771 หนองคาย ทำให้รถบรรทุกมองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่ ขับตามมาทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวาม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	
18.31 น.	ทางแยกเข้าในลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74-3023 ขบ. เลี้ยวออกมาจากทางตามด้วย รถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-7981 เลี้ยวตามออกมา แต่ไม่พ้นทำให้เกิด การเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	
17 ส.ค. 65 20.39 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 72-9242 สมุทรปราการ หักหลบซ้ายกะทันหันโดยมี รถจักรยานยนต์จอดติดไฟแดงอยู่ทำให้เบรกรถไม่ทัน เกิดชนท้ายรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	
17.50 น.	ภายในลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า TIPS เบอร์ 89 จอดรอคิวใน ลาน 70 ไร่ พื้นที่ในลานส่วนหนึ่งเป็นพื้นที่ดินทราย บวก กับฝนตกหนักและรถบรรทุกมีน้ำหนักมากทำให้ดิน ทรายเกิดการทรุดตัวจึงทำให้รถบรรทุกทรุดตัวตาม อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-พื้นที่เป็นดินทราย อุ้มน้ำเกิดการทรุด ตัว บวกกับ รถบรรทุกมีน้ำหนัก มาก	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	
19 ส.ค. 65 19.09 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กท 8831 ขบ. ชน ท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า เนื่องจากรถบรรทุกเบรก กะทันหันและฝนได้ตกลงมาทำให้ถนนลื่น รถบรรทุกได้ ขับหนีไป อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลด.เสียหาย	



20 ส.ค. 65 01.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 ประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6310 ขับรถ เบียดแถมกันประตูขาออก SRT0 4 ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	แถมกันประตู ทางออกได้รับ ความเสียหาย	
20 ส.ค. 65 19.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กธ 3312 ชบ ล้ม ด้วยตนเอง เนื่องจากขับมาด้วยความเร็วบวกกับฝน กำลังตกเจออุทกธารณทำให้เสียหลักล้ม อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวราม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
22 ส.ค. 65 10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ต่อเนื่อง บริเวณถนน หมายเลข 5 บริเวณ วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 10-1350 หนองบัวลำภู ชนท้าย รถกระบะตู้ทึบ ทะเบียน ยง 7278 ชบ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
14.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/2	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 62-7420 กทม. ขับเปลี่ยนเลนกะทันหันทำให้รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-7943 ชบ เบรกไม่ทันเฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
25 ส.ค. 65 21.23 น.	สี่แยกไฟแดงบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3กต6300 กทม มา ทางตรงมุ่งหน้าถนนใหม่ ชนกับรถกระบะ ทะเบียน T4- 4222 ออกจากบ้านพักสวัสดิการ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

26 ส.ค. 65 17.35 น.	บริเวณประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-3695 ขับรถ เบียดแถมกันประตูขาออก SRT0 4 ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	แถมกันประตู ทางออกได้รับ ความเสียหาย	
29 ส.ค. 65 23.19 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณกวดบัตรรังสี	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-2319 ฉะเชิงเทรา เบรกกะทันหัน ทำให้รถจักรยานยนต์ ทะเบียน 25-216 ป้ายแดง ที่ตามมาด้วยความเร็วเบรกไม่ ทัน ชนท้ายอย่างแรง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
31 ส.ค. 65 06.45 น.	บริเวณสี่แยก KRC	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กท2943 พระนครศรีอยุธยา ขับมาทางตรงพอถึงจุดเกิดเหตุมีรถ มอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2กต3581 ขับออกมาจากถนน บ้านนาตัดหน้ากะทันหันเบรกไม่ทันทำให้เกิดอุบัติเหตุ ชนกันอุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	



บันทึก

วันที่	2004	ด.จ.	11	ด.ค.	65	เวลา	14.20
หน่วยงาน	นางสาว	รับคำ	ตรา	สั่ง	ออก	เวลา	
อ.ทลจ.	4512	11ก.ค.15	11:10				
รอง อ.ทลจ.	1825	12ค.ค.65	900				
วันอ.ทลจ.	2209	ท.ค.ค.65	16.20				

หน่วยงาน ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ด.

โทรศัพท์ 180

ที่ กทท 2104/152

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กันยายน 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อ.ส.บ.ด./อ.กทท./ช.กทท.

ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ด. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลจ. ประจำเดือน กันยายน 2565 จำนวน 23 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 13 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลจ. เสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลจ. (เดือนสิงหาคม 2565 กับเดือนกันยายน 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2565	22	11	-	3	
กันยายน 2565	23	13	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเอก ท. หอมบงกช)

- ทราบ

(นายเกียรติ มั่นเพียรตรง)

10 ต.ค. 65

รอง อ.ทลจ. ร.อ.ทลจ.  
๑๘ ต.ค. ๖๕

(นางพรพภา ทรัพย์สิน)  
10 ต.ค. 65

(นางศุภ ธรรมะ)

รอง อ.ทลจ.  
11 ต.ค. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
5 ก.ย. 65 12.40 น	บริเวณถนนหมายเลข 1 สีแยกไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71-9065 จ.สระบุรี เลี้ยวตัดหน้ารถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 60-0264 กทม.กะทันหัน ทำให้รถบรรทุก 6 ล้อ เบรกไม่ทันชนท้ายรถ 18 ล้อ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
6 ก.ย. 65 06.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ยก 8587 ชบ เลี้ยวตัดหน้ารถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3 กพ 6887 ชบ และเกิดการเฉี่ยวชน คนขี่รถจักรยานยนต์ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่ประสงค์ไป รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
7 ก.ย. 65 06.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข แยกไฟแดงอาคารบริหาร	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน ชนจ 98 บุรีรัมย์ ชนท้ายรถกระบะ ทะเบียน กง 9216 พระนครศรีอยุธยา เนื่องจากการจราจรหนาแน่นร่วมกับมีฝนตกมาทำให้ถนนลื่นเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
16.59 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ทางโค้งเกือกมาทางไปบ้านแหลม	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าเล็ก 4 ล้อ ทะเบียน บท 5768 กำแพงเพชร มาด้วยความเร็วและไม่ชำนาญทาง ทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำ เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	



12 ก.ย. 65 18.22 น.	บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร บริหาร	-เกิดเหตุรถกระบะตรวจการณ์ อผศ. ทะเบียน 6กภ1074 กทม. กำลังจะเข้า ตรวจสอบอุบัติเหตุที่ KRC ซึ่งขณะนั้นยัง เป็นสัญญาณไฟแดงจึงได้เปิดไฟฉุกเฉิน เพื่อ ขอทางซึ่งรถทุกคันได้จอดให้ผ่านแต่รถ กระบะทะเบียน งต 9750 ขบ ขับมาด้วยความ เร็วพุ่งชน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ เจ้าคริสราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
14 ก.ย. 65 12.35 น.	ประตู SRT0 2	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน 1คท 8086 กทม. เมาแล้วขับรถเฉี่ยว จนทร.ปรก.ประจำ จุด เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล -ดื่มสุรา	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
13.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71- 0877 นนทบุรี มาด้วยความเร็วเลี้ยวตัด หน้า รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-5262 กทม.ทำให้ทางของรถเกี่ยวกับหน้ารถของ รถบรรทุกตู้สินค้า อุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	

15 ก.ย. 65 16.40 น.	บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร บริหาร	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จบต 132 ขบ ฝ่าไฟแดง ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กภ 3011 ขบ ที่มาทางไฟเขียว พุ่งชน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวรา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
16 ก.ย. 65 06.02 น.	ประตู SRT0 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60- 4583 ชลบุรี ขับเข้าในลานจอดรถไฟ ผ่าน ประตู SRT0 3 ระหว่างที่ขับผ่านนั้นไม่ทัน มองด้านหลังทำให้ทางของรถเลี้ยวไม่พ้น ทางเกี่ยวกับประตู ได้รับความเสียหาย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-แผงกันประตู ทางเข้าได้รับความ เสียหาย	
17 ก.ย. 65 19.25 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน ขขข 859 ระยอง สิ้นลมด้วยตนเอง เนื่องจาก บริเวณนั้นมี หิน ทราย เยอะมาก บวกกับมี ความสว่างไม่เพียงพอ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวรา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
18 ก.ย. 65 08.18 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ถนนใหม่ แยกปลาวาฬ	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ เอียบ ทะเบียน 70-9474 ขบ.ชนรถเก๋งทะเบียน 8 กน 7507 กทม. อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ เจ้าคริสราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	

21 ก.ย. 65 23.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางโค้งกองบริการ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ฎก 8430 กทม. ชนท้ายรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71- 7330 ฉะเชิงเทรา ซึ่งจอดเสียอยู่และไม่มี สัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย ทำให้รถเก๋ง ที่ออกจากบริการมองไม่เห็น อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
22 ก.ย. 65 08.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72- 8834 ขบ. ชนท้ายรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6508 นนทบุรี เนื่องจากการ จราจรหนาแน่น รถบรรทุกทางเปล่าได้ เบรกกะทันหัน ทำให้รถตู้สินค้าเบรกไม่ทัน เกิดการชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
21.00 น.	ประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71- 1034 พระนครศรีอยุธยา เสียไม่พ้นประตู ส่วนท้ายของทางเบี่ยงกับประตูหลุด อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
24 ก.ย. 65 17.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 7 หน้า TIPS CD 1	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กย 1177 ขบ. สิ้นลมด้วยตนเอง เนื่องจาก บริเวณนั้นมี หิน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ เจ้า ศรัทธา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	

26 ก.ย. 65 08.15 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางเข้าประตู 2 ขาเข้า	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน กต 4313 กทม.ตัดหน้ารถกระบะ ทะเบียน กบ 3469 ร้อยเอ็ด เนื่องจากการจราจร หนาแน่นในช่วงเช้า อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บ 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
17.00 น.	บุท ขาเข้า SRT0 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กพ 5111 ขบ. ชนสุนัข อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ เจ้า ศรัทธา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
28 ก.ย. 65 06.30 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 14- 18964 ส้มด้วยตนเอง เนื่องจากมีหลุม ขนาดใหญ่หน้าประตูตรวจสอบ 4 ขณะ ออกจากไฟแดงหน้าบ้านพักสวัสดิการ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง วิทยาราม	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
29 ก.ย. 65 06.50 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 กวดบัตรกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กม 2618 ขบ. ชนท้าย รถกระบะ ทะเบียน งต 6221 ขบ. เนื่องจากรถกระบะเบรกกะ ทันหัน ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ที่ตามมา เบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย นำส่ง วิทยาราม	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	





สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
3 ต.ค. 65 09.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจ 1/4 ขาเข้า	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 81-8410 ปราจีนบุรี ถอยชนรถกระบะทะเบียนงว 8980 ขบ เนื่องจากรถกระบะจอดต่อท้ายรถบรรทุกตู้สินค้าทำให้มองไม่เห็นอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
5 ต.ค. 65 16.39 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ณธ 2739 กำลังจะเลี้ยวเข้าบ้านพัก ขณะนั้นเป็นไฟเหลืองและรถเก๋ง ทะเบียน ขม 3352 กำลังจะออกจากบ้านพัก ขณะนั้นเป็นไฟแดง ต่างฝ่ายต่างเร่งความเร็วทำให้เกิดการชนกันอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
16.40 น.	บริเวณแยก KRC ช่วงบริเวณขาขึ้นสุขุมวิท	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กร 2511 ชบ ล้มด้วยตนเองหน้าบริษัท KRC เนื่องจากมีหลุมขนาดใหญ่ อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บ แต่ไม่ประสงค์ รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
6 ต.ค. 65 21.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจ 1/4 ขาเข้า	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน TIPS เบอร์ 73 ถอยชนเสากันที่กดบัตรเมกเซพอดเนื่องจากมีรถเสียอยู่ในบูทเกตุทำให้ต้องถอยรถออกไม่ทันระวังชนเสา อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

23.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถ tips cy 2	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ ทะเบียน 71-8368 ขบ กลับรถตรงยูเทิร์น CY 2 กระยะไม่พ้น ทำให้ชนแท่นแบรื่ออุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
7 ต.ค. 65 17.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 74-1743 จะเลี้ยวขวาแต่ไม่พ้นส่วนทางได้เกี่ยวกับหน้ารถกระบะซึ่งขณะนั้นมีรถกระบะทะเบียน บธ 4723 จอดเพื่อจะรอเลี้ยวขวาเหมือนกันอุบัติเหตุดังกล่าวอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
19.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 8 ก่อนถึงร้านอาหารกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-5792 ไตนรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-5140 สมุทรปราการ ชนท้ายเนื่องจากรถคันหน้าได้เบรกกะทันหัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
21.56 น.	บริเวณถนนหมายเลข 10 แยก ซี 0	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-6079 กทม.อยู่ในช่องทางเลี้ยวแต่เลี้ยวไม่พ้นทำให้รถบรรทุกทางเปล่า 72-0855 ขบเฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	



14. ต.ค. 65 07.18 น.	บริเวณหน้าอาคาร ศุลกากร	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กษ 6351 ชบ ชนท้ายรถเก๋ง ทะเบียน 2 ชค 6434 กทม. ขณะที่รถเก๋งจอดติดไฟแดง เนื่องรถหนาแน่นรถมอเตอร์ไซด์ขับเลาะมาตามถนนเสียหลักล้มไปโดนรถที่จอดอยู่ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
10.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัทเอชทีพี แอนด์ โอ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กษ 9873 อำนาจเจริญ ตีมีสุรจามมีอาการมัน ณาได้ขับรถทำให้เป็นเหตุขับรถเฉี่ยวชนรถ ที่จอดอยู่ไหล่ทางแล้วล้มได้รับบาดเจ็บ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
19.15 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถ tips cy 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 9 วษ 419 ชบ ได้ขับรถแซงรถบรรทุกแต่ไม่พ้น หักหลบชนแท่งเบร็เออร์ อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
15 ต.ค. 65 17.55 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณยูเทริน CY 2	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ เสียหลักลงข้าง ทางเนื่องจากมาด้วยความเร็วและได้มีรถตัด หน้าตรงยูเทริน CY 2 จึงหักหลบลงข้างทาง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

16 ต.ค. 65 04.06 น.	บริเวณหน้าไฟฟ้า 115	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน คยจ 430 ชบ ขับรถบนฟุตบาทแล้วหักหลบกิ่งไม้ ทำให้เสียหลักล้มด้วยตนเอง อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
23.30 น.	บริเวณแยก เค อาร์ ซี	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จลล 113 ล้มด้วยตนเอง และมีอาการมันเมาร่วม ด้วย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
17 ต.ค. 65 08.07	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71- 7983 สระบุรี มีรถตัดหน้าแล้วจึงเบรกรถ กระแทกหันทำให้รถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71-8461 ที่ขับตามมาเบรกไม่ทัน เกิดชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
18 ต.ค. 65 12.33 น.	บริเวณหน้าบริษัท KRC	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70- 5114 ชบ เสียหลักขึ้นเกาะกลางถนน เนื่องจากมีรถเก๋งได้ขับตัดหน้าจึงทำให้เบรค กระแทกหัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ดินเกาะกลาง ถนนชำรุด เสียหาย	
13.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 5	-เกิดเหตุรถเก๋งทะเบียน 9388 บุรีรัมย์ ชบ ปาดหน้า รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 61- 2979 ทำให้เบรกไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

17.16 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-4522 สมุทรปราการ เบียดรถมอเตอร์ไซค์ ทะเบียน 3 กม 5440 ออกจากไฟแดงมา พร้อมกับมอเตอร์ไซค์เบียดขาจึงทำให้ล้มรถไหลเข้าไปใต้ท้องรถ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
19 ต.ค. 65 22.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูดตรวจสอบ 1/1 ขาออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกของใหญ่ ทะเบียน 65-6762 คนขับรถกระชกความกว้างของรถไม่แน่นชัด ทำให้รถเบียดกับเซนเซอร์ของศุลกากรได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	เซนเซอร์ประตูตรวจสอบ 1/1 ขาออกเสียหาย	
21 ต.ค. 65 12.38 น.	บริเวณถนนหมายเลข 10 แยกรถไฟ 6	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน 9 กธ 8469 กทม. มาจากลาน C0 เลี้ยวขึ้นถนนหมายเลข 5 แต่มองไม่เห็นรถบรรทุกทุกทางเปล่าทำให้เฉี่ยวเสียหลักพุ่งชนป้ายจราจร	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ป้ายจราจรทำเรือเสียหาย	
21.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูดตรวจสอบ 1/1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60-4475 คนเหล็กกันประตู 1/1 ขาออก อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	

26 ต.ค. 65 17.13 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 ร้านอาหารกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซค์ ทะเบียน จบน 278 ขบ ทักหลบรถบรรทุกเสียหลักล้มทรายเป็นด้วยตนเอง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
27 ต.ค. 65 21.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 3 แยก JWD	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซค์ ทะเบียน ขคพ 265 ขบ. เฉี่ยวชนสุนัข อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
22.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูดตรวจสอบ ขาออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70-9445 ขบ. ขับรถเบียดเสากล้องเซนเซอร์ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	เสากล้องเซนเซอร์ได้รับความเสียหาย	
28 ต.ค. 65 06.40 น.	บริเวณหน้าศุลกากรก่อนถึงไฟแดงอาคารบริหาร	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน บด 9631 ขบ ขนท้ายรถกระบะ ทะเบียน จจ 702 ขบ เนื่องจากรถกระบะขับมาด้วยความเร็ว ปาดหน้ารถเก๋ง ทำให้รถเก๋งเบรกไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
15.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 โค้งกองบริการ	-เกิดเหตุรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-9151 สมุทรปราการ เลี้ยวยูเทิร์นกะทันหัน ทำให้รถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 61-6838 กทม. ที่มาทางตรงเบรกไม่ทันเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	





สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
6 พ.ย. 65 06.50 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณหน้า บริษัท KRC	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งลล 113 ล้มด้วยตนเอง ผู้ขับขี่มีอาการมีเมาสุรา อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	
7 พ.ย. 65 19.08 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณไฟแดงหน้าบ้านพัก	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กผ 844 ชบ ชับหลังรถบรรทุก เบียดกับฟุตบาทล้ม อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	
8 พ.ย. 65 17.35 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณยูเทิร์นหน้า ห้องบังคับการ	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กท 6812 ชบ เฉี่ยวชนกับรถมอเตอร์ไซด์ ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	
14 พ.ย. 65 09.02 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียนส่วนหัว 71-9475 กทม.กลับรถบริเวณหน้าอาคารผู้บริหารไม่พ้น จึงถอยหลังแต่มองไม่เห็น แบริเออร์ ทำให้ไปเฉี่ยวชน แบริเออร์ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
15 พ.ย. 65 07.36 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ 2 กค 7761 ชบ ถูกรถบรรทุกทางเปล่าเฉี่ยวชน คู่กรณีหลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	
19.22 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณไฟแดงอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ 3 กน 8174 ชบ ล้มด้วยตนเอง เบรกกะทันหันร่วมกับบริเวณนั้นมีทรายบนพื้นถนน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ สมเด็จพระศรีราชา	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	
20.22 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณขาเข้าประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กย 1415 ชบ ชนท้ายรถกระบะ ทะเบียน จค 4984 บุรีรัมย์ รถกระบะออกจากลานประตู3 รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นเพราะบริเวณนั้นแสงสว่างน้อยจึงทำให้เฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	
16 พ.ย. 65 14.08 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณสี่แยกรถไฟ3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71-2448 ฉะเชิงเทรา เฉี่ยวชนกันกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-7379 ชบ เนื่องจากมีฝนตกถนนลื่น เบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน - ทด.เสียหาย	



วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
20.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัท STP&I	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กท 2993 ขบ.ขับออกจากบริษัทไอบีเอสขับตามรถกระบะ ทะเบียน ผข 1350 รถกระบะเบรคชะลอขึ้นลูกระนาดกะทันหันทำให้ชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17 พ.ย. 65 05.24 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัท STP&I	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-6736 ขบ ชนท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 63-1894 กทม. ชลอเพื่อยูเทิร์นรถคันหลังตามมาเบรคไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
21.32 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณขาเข้า ประตูตรวจสอบที่ 1/4	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-7972 กับรถบรรทุกทางเปล่าขับตามกันออกมาจากบูทเกรต เฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17 พ.ย. 65 08.50 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตูตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กข 9523 ขบ.เลี้ยวเข้าทางถนนหมายเลข 4 มีรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กก 6148 ขบ มาทางถนนหมายเลข 1 ทำให้เกิดการตัดหน้ากัน จึงเกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวาม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
22 พ.ย. 65 15.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 74-1927 ขบ.ชนท้ายรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 72-0759 ขบ. เนื่องจากการจราจรหนาแน่นรถคันหน้าเบรคกะทันหัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
20.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตูตรวจสอบที่ 4 หน้าบริษัท CY2	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งพ 2678 ชนท้ายกระบะคันหน้า ทะเบียน ก-5259 พระนครศรีอยุธยา และต่อกระบะคันหน้าอีก1คัน ทะเบียน บพ 5470 รวมทั้ง 3คัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- พื้นที่เป็นดินทรายอุ้มน้ำ เกิดการทรุดตัว บวกกับรถบรรทุกมีน้ำหนักมาก	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
23 พ.ย. 65 07.53 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคารผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จวก-935 ขบ.ล้มด้วยตนเอง เนื่องจากขับมาด้วยความเร็วบวกกับบริเวณนั้นมีทรายจำนวนมาก อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
08.01 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสะพานต่างระดับยูนิโท	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน กม-2325 ชนท้ายรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กข-5096 รถจักรยานยนต์จอดเกาะกลางกำลังเข้าบริษัท รถกระบะมาด้วยความเร็วเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ.วิภาวาม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
10.55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคารผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่าไม่ทราบทะเบียนขับมาด้วยความเร็วเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์แล้วหลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวรม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
20.56 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณถนนหน้าท่าบี 4	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งฉ 6988 ขับตัดหน้ารถจักรยานยนต์ ทะเบียน 1 กก 1430 ขับ.ทำให้รถจักรยานยนต์มาด้วยความเร็วเบรคไม่ทันจึงทำให้เกิดการเฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ. พญาไท	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
24 พ.ย. 65 07.53	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดงบ้านพักสวัสดิการ	- เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน คอ 2501 โดนรถเก๋งทะเบียน กร 5840 ชนท้าย เนื่องจากชะลอความเร็วทำให้รถที่ตามมาเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
08.35 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณไฟแดงฮาร์เบอร์มอลล์	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 2กม 7193 ขับ. สิ้นลัมด้วยตนเอง ไล่ไปโดนรถสองแถว เนื่องจากฝนตกถนนลื่น อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นหญิง นำส่ง รพ.สมเด็จ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	แสงกันประตูทางออกได้รับความเสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
25 พ.ย. 65 19.45 น.	SRT0 2	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 9 กม 2232 ชนสุนัขแล้วเสียหลักล้มเอง อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
26 พ.ย. 65 08.16 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณขาเข้าประตูตรวจสอบที่ 1/3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70-6984 สมุทรสาคร ชนท้ายรถพ่วง(รถใหม่ส่งออก) ทะเบียน 70-9436 ฉะเชิงเทรา รถขับมาด้วยความเร็วเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
27 พ.ย. 65 16.22 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคารผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถตู้ ทะเบียน นข.3820 ขับ. เฉี่ยวชนรถกระบะมีหลังคา ทะเบียน ยจ. 3820 ขับ.รถตู้จะเข้าเลนขวาองไม่เห็นรถกระบะที่มาทางเลนขวาทำให้เกิดการเฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
28 พ.ย. 65 15.46 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถหน้า Cy2	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 4 ขม 3450 กทม.ขับมาทางตรงพร้อมรถบรรทุกทางเปล่าไม่ทราบทะเบียนแล้วโดนรถบรรทุกทางเปล่าเบียดล้ม รถบรรทุกได้ขับหลบหนีไป อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ณ. ศรีราชา	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	





## สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
1 ธ.ค.65 09.22 น.	ถนนหมายเลข 1 จุดกลับรถบริษัทซีวาย	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ยี่ห้อฮอนด้าเวฟ ทะเบียน 1 กฌ 2940 ชลบุรี ถูกรถบรรทุกทางเปล่า ชับเบียดไปชนแท่นแบรื่อรรถบรรทุก (คูกรณี) ได้หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
16.00 น.	ถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-2238 กทม. ชนท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-9713 ชลบุรี ซึ่งรถคันหน้าเบรคระยะกระชั้นชิด ทำให้รถคันหลังหยุดไม่ทันจนเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว เบื้องต้น ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
2 ธ.ค. 65 10.40 น.	ถนนหมายเลข 3	- เกิดเหตุรถกระบะรับส่งพนักงานขับรถใหม่ลงท่าเรือ ทะเบียน 1ฌว 9626 ชับชนคนเดินเท้า อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
3 ธ.ค.65 18.50 น.	บริเวณแยกเคอร์ซี ทางเข้าบ้านนา	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน จคห 154 ชลบุรี ถูกเฉี่ยวชนจึงทำให้สูญเสียหลักล้มเอง คูกรณีหลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23.40 น.	ถนนหมายเลข 5 แยกถนนใหม่ทางเข้าเฟส 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียนส่วนหัว 73-8456 กทม. ชับชนรถกระบะ ทะเบียน ส-6465 กทม. ด้วยทางที่มีดทำให้มองทางไม่เห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
4 ธ.ค. 65 18.02 น.	ถนนหมายเลข 5 ถนนใหม่มุ่งหน้าเฟส 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 2 กง 5229 ชลบุรี เสียหลักหลุดโค้ง สาเหตุเกิดคนขับมีอาการเมาสุรา อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
6 ธ.ค. 65 12.15 น.	ถนนหมายเลข 1 แยกรถไฟ3 มุ่งหน้าประตู1 ขาออก	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน 9 กต 9774 กทม. ได้ขับออกมาจากทางแยกตัดหน้ารถเก๋ง ทะเบียน จพ 5752 ชลบุรี ทำให้รถเก๋งที่มาด้วยเร็วเบรคไม่ทันชนด้วยความแรง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
8 ธ.ค. 65 07.50 น.	ถนนหมายเลข 5 หน้าประตูตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งฉ 4525 ชับโดยเปลี่ยนเลนกระทันหัน ทำให้รถจักรยานยนต์ ทะเบียน 1 กฐ 8358 สุรินทร์ ที่ขับตามมาเบรคไม่ทันชนท้ายรถกระบะอุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	



วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
11.28 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้า ท่าบี1	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-5792 ชนท้ายรถบรรทุกทางเปล่าที่ขับเปลี่ยนเลนมาตัดหน้า เหตุดังกล่าวผู้ขับขี่ได้หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
20.59 น.	ถนนหมายเลข 5	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60-4478 กทม. ขับไปเบียดรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70-7085 ฉะเชิงเทรา เนื่องจากการจราจรหนาแน่น อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
10 ธ.ค. 65 07.20 น.	บริเวณสี่แยก เคอร์ซี	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กก 2921 สกลนคร ได้ขี่รถตัดหน้ารถเก๋ง ทะเบียน งบ 3987 ชลบุรี ทำให้รถเก๋งเบรคไม่ทันชนเต็มแรง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นาย เป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
13 ธ.ค. 65 14.59 น.	ถนนหมายเลข 3	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 4 กข 496 ชลบุรี ได้ขี่ชนสุนัขเสียหลักล้ม มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
15 ธ.ค. 65 19.20 น.	บริเวณป้อมจุดตรวจไฟฟ้า 115 KV ถนนสร้างใหม่	- เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ บรรทุกปูน ทะเบียน 83-4156 ทำลายปูนหล่นไปโดนรถจักรยานยนต์ที่ขี่ตามมาด้านหลังเป็นเหตุมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
16 ธ.ค. 65 22.39 น.	ถนนหมายเลข 3 บริเวณหน้า กนอ.	- เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ญษ-3035 ได้ขับตกร่องน้ำ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
19 ธ.ค. 65 19.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนหลังประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74-3812 วิ่งมาทางตรงมุ่งหน้าทำซี และได้มีรถบรรทุกทางเปล่าทะเบียน 72-9627 ออกมาจากวงเวียน ซึ่งได้มีรถบรรทุกตู้สินค้าบังการมองเห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี โรงพยาบาล 1 ราย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
21 ธ.ค.65 15.58 น.	ถนนหมายเลข 5 ไฟแดงหน้าบ้านพัก	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน นนท-839 ชีชนท้ายรถเก๋ง ทะเบียน จง-2738 ที่จอดบริเวณไหล่ทาง อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23 ธ.ค. 65 07.15 น.	ถนนหมายเลข 2 แยกร้านอาหารกลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6099 ราชบุรี ได้ขับตัดหน้ารถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 88-5098 ปราจีนบุรี ทำให้รถบรรทุกตู้สินค้าเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
24 ธ.ค. 65 19.41 น.	ถนนหมายเลข 7 บริเวณจุดตรวจยูนิโท	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 8598 ชลบุรี ชีมาล้มด้วยตนเอง เนื่องจากดื่มสุรา อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
20.40 น.	ประตูตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-8118 ชลบุรี ได้ขับเบียดปูนก่อกั้นบุทเกตได้รับความเสียหายแตกกร้าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- แท่นปูนกั้นบุทเกต ได้รับความเสียหาย	
25 ธ.ค. 65 06.30 น.	ถนนหมายเลข 5 หน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ ร.9	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งฉท 764 ชลบุรี ชีตกหลุมทำให้คนที่ซ้อนมาด้วยผลัดตกจากรถ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
07.57 น.	ภายในลาน JWD	- เกิดเหตุรถพ่วง 18 ล้อแม่-ลูก ทะเบียน 70-0992 กาฬสินธุ์ ได้ขับถอยหลังเพื่อจอดแต่ มองไม่เห็น ข้างหลัง และท้ายซึ่งรถมีน้ำหนักมาก ไม่สามารถควบคุมรถได้ ทำให้รถไหลตกคลอง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
26 ธ.ค. 65 02.30 น.	บริเวณประตู SRT0 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-8578 ขับรถเบียดแผงกั้นประตูขาออก SRT0 3 ได้รับความเสียหาย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- แผงกั้น (ล้อยาง) ได้รับความเสียหาย	
27 ธ.ค. 65 22.27 น.	ถนนหมายเลข 5 สี่แยกไฟแดงกลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 5 ขน-6717 กทม. ขับมาจากถนนหมายเลข 4 ขนประสานงานกับรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 63-7525 ที่ออกมาจากถนนหมายเลข 1 กลางสี่แยกไฟแดง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้เสียชีวิต 1 ราย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
14.30 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี 4	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 64-8404 กทม. ได้ขับรถมาด้วยความเร็ว ซึ่งเบรคกระทันหัน ทำให้รถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 70-3630 ที่ขับตามมาเบรคไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	



วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
19.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัทเอสทีพี แอนด์ ไอ	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กข 976 ชลบุรี ได้ซัดรถมาด้วยความเร็ว ทำให้ไป ชนท้ายรถบรรทุก ทะเบียน 70-2657 ปราจีนบุรี ซึ่งมีอาการเมาสุรา อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	



บันทึก

หน่วยงาน	ผรภ.กทท.สสส.	โทรศัพท์	180 , 107 , 108
ที่ กทท 2104/04	วันที่ 5 มกราคม 2566	เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และการบริเวณประตูรองสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ขอทงาเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565			

เรียน อ.ทลล./รอง อ.ทลล./ผช.อ.ทลล./อศบล./อภทท./ชภทท./พผรภ./ชมรภ.

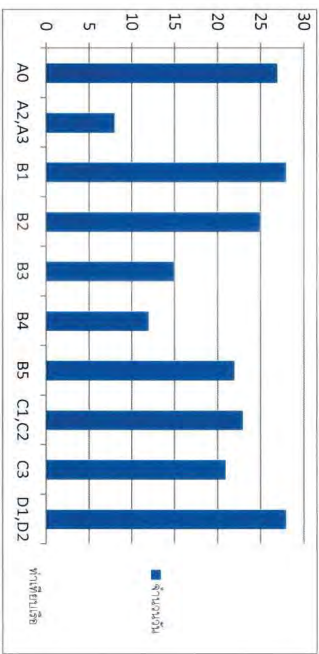
ผรภ.กทท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และการบริเวณประตูรองสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป  
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-4,6-10,12-29 และ 31 ธันวาคม 2565 รวม 27 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-3,14-15,19-21 และ 25 ธันวาคม 2565 รวม 8 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4 และ 6-29 ธันวาคม 2565 รวม 28 วัน
- B2 ในวันที่ 1-8,12-17 และ 19-29 ธันวาคม 2565 รวม 25 วัน
- B3 ในวันที่ 3,6-9,13-17,20-21 และ 26-28 ธันวาคม 2565 รวม 15 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3,6-8-9,14,16,21-22 และ 27-28 ธันวาคม 2565 รวม 12 วัน
- B5 ในวันที่ 1-3,6-9,13-17,19-24 และ 26-29 ธันวาคม 2565 รวม 22 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-4,6-11,13,16-17,19 และ 21-29 ธันวาคม 2565 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3,7-11,13-17,19,22-24 และ 27-30 ธันวาคม 2565 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-4 และ 6-30 ธันวาคม 2565 รวม 28 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

(วิสูตร จันระฆาต)

จบท.6 ผ.รณ.กท.

- ว่าจ -

ผ.รณ.

ม.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565



## ข-15

การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาฯ  
ท่าเรือแหลมฉบัง และคณะกรรมการพัฒนาชุมชน  
และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๗๐๘๗/ ๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

\*\*\*\*\*

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาแบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐานฯ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |  |                  |
|--|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี   | ประธานกรรมการ    |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง)                         | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม<br>คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | กรรมการ          |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์  |                  |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมธราศรี   |                  |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)                                 | กรรมการ          |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี)                                | กรรมการ          |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี                  | กรรมการ          |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี   | กรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง                                | กรรมการ          |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒   | กรรมการ          |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี                                    | กรรมการ          |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี   | กรรมการ          |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ                        |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  | กรรมการ                        |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง   | กรรมการ                        |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา   | กรรมการ                        |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง  | กรรมการ                        |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง   | กรรมการ                        |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง  | กรรมการ                        |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน  | กรรมการ                        |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน  | กรรมการ                        |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน  | กรรมการ                        |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา                 | กรรมการ                        |
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการวิภาวดี  | กรรมการ                        |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา  |                                |
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้อง<br>ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน             | กรรมการ                        |
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง  | กรรมการ                        |
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรี ณัฏฐ์ จำเริญ<br>ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง                                    | กรรมการ<br>และเลขานุการ        |
| ๓๐. นายปัญญา อภัย<br>นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง   | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี<br>ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง  | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา<br>หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากร<br>กองนิติการและจัดการทรัพยากร ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๓. นางพรทิพา หวีนุช<br>หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ<br>กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง                   | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด<br>สำนักงานจังหวัดชลบุรี                                 | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง...



๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้อธิบายและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายวิจิต ชาติโพธิ์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

\*\*\*\*\*

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาลงและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตามโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี  | ประธานอนุกรรมการ            |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน  | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน   | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร<br>ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย<br>ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ   | อนุกรรมการ                  |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  | อนุกรรมการ                  |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒  | อนุกรรมการ                  |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี   | อนุกรรมการ                  |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี  | อนุกรรมการ                  |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี<br>ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง  | อนุกรรมการ                  |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ (ชลบุรี)   | อนุกรรมการ                  |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ<br>สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ                  |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง  | อนุกรรมการ                  |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ๑๔. นางนิภา ฮวดแสง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                           | อนุกรรมการ          |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                          | อนุกรรมการ          |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                       | อนุกรรมการ          |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวดี<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                         | อนุกรรมการ          |
| ๑๘. ว่าที่ ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง          | อนุกรรมการ          |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับดารา<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                        | อนุกรรมการ          |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                 | อนุกรรมการ          |
| ๒๑. นางสาววารารณณ์ แจ่มกระจ่าง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย           | อนุกรรมการ          |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                  | อนุกรรมการ          |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารรรณ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                 | อนุกรรมการ          |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนา<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ                       | อนุกรรมการ          |
| ๒๕. นายสัศวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ               | อนุกรรมการ          |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด                        | อนุกรรมการ          |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง                           | อนุกรรมการ          |
| ๒๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว<br>ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง                | และเลขานุการ        |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธิรักษา<br>หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม
๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณาจากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....



๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร	ประธานอนุกรรมการ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน	รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน	รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน	รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓
๕. นายบัญชา อภัย	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	
๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง	
๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	อนุกรรมการ
๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	
๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวินาชาติ	อนุกรรมการ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	
๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด	อนุกรรมการ
๑๒. ผู้แทนบริษัท ที โอ พี เอส จำกัด	อนุกรรมการ
๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด	อนุกรรมการ
๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง	อนุกรรมการ

/๑๕. นายเสนอ.....

๑๕. นายเสน่ห์ กู๋ทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉิม	
๑๖. นายมานะ กุลละมัย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉิม	
๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉิม	
๑๘. นางสาวกรรณ เชียนดี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉิม	
๑๙. นายโชคชน อภิรักษ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นายรัชชัย ประคองขวัญ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางอรรณณ สงวนสุข	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นางสาวสุพรรณ รัตนลอย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. นายเทียนชัย มิกะเที่ยงตรง	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉิม	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉิม ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉิม
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉิม อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉิมต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประธานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉิมในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉิม

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉิมเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี





คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์  | ประธานอนุกรรมการ               |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม   |                                |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา                |                                |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน                                   | รองประธานอนุกรรมการ<br>คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน                                  | รองประธานอนุกรรมการ<br>คนที่ ๒ |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน                           | รองประธานอนุกรรมการ<br>คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)                   | อนุกรรมการ                     |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน                           | อนุกรรมการ                     |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม<br>ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ                     |
| ๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว<br>ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  | อนุกรรมการ                     |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา                                       | อนุกรรมการ                     |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง                                     | อนุกรรมการ                     |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง  | อนุกรรมการ                     |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด         | อนุกรรมการ                     |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง            | อนุกรรมการ                     |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง      | อนุกรรมการ                     |

/๑๕ นายนิศ...

- ๒ -

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| ๑๕. นายนิศ สามกิจ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                                 | อนุกรรมการ                 |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                                | อนุกรรมการ                 |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูน<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                          | อนุกรรมการ                 |
| ๑๘. นางสาววิชนี มาเลี้ยง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                          | อนุกรรมการ                 |
| ๑๙. นายชาติรี สิบปร<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                               | อนุกรรมการ                 |
| ๒๐. นางธนัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                      | อนุกรรมการ                 |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                        | อนุกรรมการ                 |
| ๒๒. นายวินัย พงษ์ณ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                            | อนุกรรมการ                 |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                        | อนุกรรมการ                 |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                         | อนุกรรมการ                 |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ                            | อนุกรรมการ                 |
| ๒๖. นางพรทิพา ทวีสุข<br>หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ<br>กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ<br>และเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
  - ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
  - ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
  - ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง
- ทุก ๖ เดือน
๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน...

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด  
ความสามารถทำเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



**ข-16**

การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปีงบประมาณ 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ผู้บันทึก
กองการบุคคล	137	ท.ม.ค.๖๕	17:30 น.	
กองการบุคคล	089	ท.ม.ค.๖๕	15:30	
กองการบุคคล	096	11 ม.ค.๖๕	19:00	

หน่วยงาน ผอ.กบค.

โทรศัพท์

๒๘๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๐๕

วันที่

๑๑

มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติซ่อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภค./ชภค./ผอภค.

๑. ตามที่ คปอ.ทลฉ. แจ้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลฉ. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ทั้งนี้เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๑ บททั่วไป ข้อ ๔ (เอกสารแนบ)

๒. หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลฉ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้จัดการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลฉ. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ อาคารบริหาร ทลฉ. โดยให้ คปอ.ทลฉ. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ

๒.๒ ให้ กบค. แจ้งเวียนพนักงาน ทลฉ. ทุกคนเข้าร่วมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามข้อ ๒.๑ และแจ้งหน่วยงานใกล้เคียง

๒.๓ ให้ กท. จัดเตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการฝึกซ้อมฯ

๒.๔ ให้ ผปส.กท. บันทึกภาพเคลื่อนไหวเป็นวิดิทัศน์ และภาพนิ่ง บรรยากาศการซ้อมอพยพหนีไฟของ ทลฉ. และนำส่งไฟล์ทั้งหมดให้ คปอ.ทลฉ. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อนแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป



(นางสาวสุพิมล กิตติยาคม)

บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

-ปฏิบัติงานที่บันทึก

รอง อ.ทลฉ.  
๑๑ ม.ค.๖๕

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

- ๒๔ ม.ค.๖๕

- ๑๑ ม.ค.๖๕

รอง อ.ทลฉ.

ผช.อ.ทลฉ.  
๑๑ ม.ค.๖๕

๑๑ ม.ค.๖๕

-ปฏิบัติงานที่บันทึก

๑๒ ม.ค.๖๕

๑๑ ม.ค.๖๕

๑๑ ม.ค.๖๕

๑๑ ม.ค.๖๕



**ข-17**

สถิติประเภท ปริมาณขยะ และของเสียต่างๆ  
ภายในท่าเรือแหลมฉบัง

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste )

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,970	15,520	10,930	12,560	6,410	11,000	68,390
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	880	1,400	970	960	470	1,240	5,920
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	720	200	920	640	910	680	4,070
	รวม		13,570	17,120	12,820	14,160	7,790	12,920	78,380

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)



สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
	ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
กิโลกรัม	64,000	64,000	43,000	39,000	43,000	36,000	289,000

สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน (Waste Oil)

ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	553	930	534	770	551	1,169	4,507

**ข-18**

การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ปี 2565





รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง  
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ประจำปี พ.ศ. 2565



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.  
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260  
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800  
www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง  
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

เจ้าของโครงการ



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

จัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง  
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง  
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางสาวนพพรณ อูราภิรักษ์

นางสาวสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล

ผู้จัดทำรายงาน

นางสาวนวลจิรา ทาชาติ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการอาวุโส

ฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

หน้า

1. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม	1
2. พื้นที่ศึกษา	1
3. วิธีการศึกษา	3
3.1 การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง	3
3.2 การกำหนดจำนวนตัวอย่าง	3
3.3 การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม	4
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	6
4. ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
4.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของกลุ่มครัวเรือน	6

ภาคผนวก

- ภาคผนวก กตัวอย่างแบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก ขตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน  
ประจำปี พ.ศ. 2565

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม	4
ตารางที่ 2 สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบันของกลุ่มประชาชน	8
ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนจากการดำเนินงานของทางโครงการ	10



สารบัญรูป	
	หน้า
รูปที่ 1	ตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2	ตัวอย่างภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของประชาชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
รูปที่ 3	กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน
รูปที่ 4	กราฟแสดงข้อมูลการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ
รูปที่ 5	กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มครัวเรือน

## รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ ได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ระบุให้ทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบจากดำเนินการของโครงการ ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูนิടെค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของชุมชน โดยได้ดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี พ.ศ. 2565 ระหว่างวันที่ 3-6 สิงหาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

### 1. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม

มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ โดยทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้แบบสอบถามสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่ประชาชนได้รับ ความวิตกกังวล และข้อเสนอแนะ จากกรดำเนินการของโครงการในปี พ.ศ. 2565

### 2. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ ซึ่งตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 ตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

บริษัท ยูนิค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 โดย TSI และ DSS  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

## 3. วิธีการศึกษา

### 3.1 การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบพร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยพื้นที่ประกอบด้วย 14 ชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง ได้แก่ ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนที่ย้ายมาจากแหลมฉบัง ชุมชนบ้านทุ่งกรด ชุมชนบ้านนาใหม่ และชุมชนบ้านหนองมะนาว ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านขากายเงิน ชุมชนบ้านห้วยเล็ก ชุมชนบ้านอ่าวอุดม และตลาดอ่าวอุดม อำเภอศรีราชา ตำบลทุ่งสุขลา จังหวัดชลบุรีมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

### 3.2 การกำหนดจำนวนตัวอย่าง

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเป็นการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยการกำหนดจำนวนตัวอย่างในแต่ละกลุ่มมีรายละเอียดดังนี้

**กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา** หมายถึง ครัวเรือนที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรเป็นกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ จะคำนวณจากจำนวนประชากรรวมในพื้นที่ศึกษาในปีนั้น โดยใช้วิธีการกำหนดกลุ่มตัวอย่างการสัมภาษณ์โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling)

**สำหรับกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง** เนื่องจากการสอบถามและสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระดับครัวเรือนจะต้องสอบถามจากหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรสหรือผู้อาศัยอยู่ในบ้านเรือนนั้น ๆ เพียง 1 รายต่อครัวเรือน ดังนั้นบริษัทที่ปรึกษาฯ จึงได้สุ่มจำนวนตัวอย่างจากจำนวนครัวเรือนของประชากรเป้าหมายในฐานข้อมูลผลิตที่ทำการศึกษาโดยใช้สูตรของ Taro Yamane (1970) ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ	n	=	จำนวนประชากรเป้าหมาย
	N	=	จำนวนประชากรทั้งหมด (ครัวเรือน)
	e	=	ค่าความคลาดเคลื่อน (0.05)

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษารัศมีที่กำหนดให้เท่ากับ 0.05 เนื่องจากการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแขแสงแก้ว, 2540) เมื่อแทนค่าในสูตรจะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามในบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเมื่อแทนค่าในสูตรจะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามครอบคลุมพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรดังนี้

มีจำนวนครัวเรือนรวมทั้งหมด 48,043 ครัวเรือน จะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถาม ดังนี้

$$n = \frac{48,043}{1 + (48,043 (0.05)^2)} = 397 \text{ ตัวอย่าง}$$

ในการดำเนินการครั้งนี้ คณะผู้ศึกษาต้องดำเนินการสัมภาษณ์ตัวแทนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง ซึ่งได้ดำเนินการสัมภาษณ์ รวมทั้งสิ้นจำนวน 452 ตัวอย่าง แสดงดังตารางที่ 1 ทั้งนี้ การแบ่งย่อยจำนวนตัวอย่างให้มีการกระจายตัวในแต่ละชุมชนให้เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่และจำนวนครัวเรือน โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของแต่ละชุมชนให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละชุมชน โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งจะได้จำนวนตัวอย่างที่สำรวจในแต่ละหมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชื่อชุมชน	จำนวน (ตัวอย่าง)
				สำรวจจริง
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	หมู่ที่ 9 ชุมชนบ้านบางละมุง	21
			หมู่ที่ 9 ชุมชนที่ย้ายมาจากบ้านแหลมฉบัง บริเวณปากคลองบางละมุง	11
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านทุ่งกราด	101
			หมู่ที่ 6 ชุมชนบ้านนาใหม่	66
			หมู่ที่ 4 ชุมชนบ้านหนองมะนาว	36
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	11
			หมู่ที่ 9 ชุมชนวัดมโนรม	66
			หมู่ที่ 10 ชุมชนบ้านแหลมทอง	76
			หมู่ที่ 5 ชุมชนบ้านนาเก่า	16
			หมู่ที่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง	16
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านขากยายจีน	8
			หมู่ที่ 12 ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	8
			หมู่ที่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	7
			หมู่ที่ 7 ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	9
รวม		14 ชุมชน	452	

### 3.3 การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม

#### (1) วิธีการสุ่มตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชน และกลุ่มประมงทำน้าตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ระบบการเลือกตัวอย่างที่ใช้ คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย(Simple Random Sampling) และการเลือกตัวอย่างแบบไม่แทนที่ (Sampling without Replacement) หมายถึง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีก เนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่ โดยไม่เจาะจงลักษณะเฉพาะของตัวอย่าง

เนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่โดยทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา

#### (2) การเก็บข้อมูลภาคสนาม

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม ระหว่างวันที่ 3-6 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้สัมภาษณ์ที่ผ่านกระบวนการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แสดงตัวอย่างภาพกิจกรรมการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 ตัวอย่างภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของประชาชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง



(3) ลักษณะของแบบสอบถาม

แบบสอบถามที่ใช้สำรวจในพื้นที่ดังกล่าว มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง คือ สัมภาษณ์จากแบบสอบถามครัวเรือน และที่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง กลุ่มครัวเรือนทำประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทางชายฝั่ง และกลุ่มพื้นที่ท่องเที่ยว ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มประชาชน/ผู้นำชุมชน ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค
- ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจในการรับบริการจากระบบสาธารณูปโภคในชุมชน
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย
- ส่วนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน
- ส่วนที่ 6 การจ้างงาน และจากการมีท่าเรือ
- ส่วนที่ 7 ประโยชน์จากการมีท่าเรือแหลมฉบัง
- ส่วนที่ 8 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
- ส่วนที่ 9 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่างสถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และ ร้อยละซึ่งการนำเสนอจะเสนอในประเด็นต่าง ๆ ของภาพรวมตามแบบสอบถาม

4. ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติของกลุ่มครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง จำนวนทั้งหมด 452 ราย โดยผลการศึกษามีรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 68.1 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 31.9 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 46.2 รองลงมามีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 26.8 มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 19.9 มีอายุมากกว่า 60 ปี ร้อยละ 4.6 และมีอายุ 20-30 ปี ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 50.7 รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 22.3 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 9.5 สถานภาพในครอบครัวส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 71.5 และเป็นคู่สมรส ร้อยละ 28.5 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.5 และนับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 3.5 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 77.4 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 22.6 สาเหตุของการย้ายถิ่นฐานส่วนใหญ่ย้ายเพื่อทำงาน/ประกอบอาชีพ ร้อยละ 79.4 รองลงมาย้ายมาเพื่อหาที่อยู่อาศัยใหม่ ร้อยละ 12.7 และย้ายตามครอบครัว ร้อยละ 7.9 และเมื่อสอบถามระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ 16-20 ปี ร้อยละ 49.0 รองลงมาอาศัยอยู่นานกว่า 20 ปี ร้อยละ 31.4 อาศัยอยู่ 6-10 ปี ร้อยละ 10.8 และอาศัยอยู่ 11-15 ปี ร้อยละ 8.8 ตามลำดับ

4.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ

จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอาชีพหลัก คือ ประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 35.8 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน และรับจ้างทั่วไปเท่ากัน ร้อยละ 22.3 ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11.3 ประมง ร้อยละ 5.1 เกษตรกร ร้อยละ 2.4 และเป็นข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 0.8 ส่วนอาชีพรอง/อาชีพเสริม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพรอง/อาชีพเสริม ร้อยละ 91.6 ส่วนที่เหลือร้อยละ 8.4 ระบุว่ามีอาชีพรอง/อาชีพเสริมตามลำดับ

4.3 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

เมื่อสอบถามถึงแหล่งน้ำเพื่อบริโภค (น้ำดื่ม) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 86.5 ส่วนน้ำที่ใช้สำหรับอุปโภค (น้ำใช้) พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำประปา ร้อยละ 100.0 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่าน้ำบริโภคมีความเพียงพอต่อความต้องการ ร้อยละ 100.0 และทั้งหมดเห็นว่าน้ำอุปโภคมีความเพียงพอต่อความต้องการ ร้อยละ 100.0 ตามลำดับ

ด้านการจัดการน้ำเสียของครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้วิธีการระบายน้ำเสียลงท่อระบายน้ำเทศบาล ร้อยละ 100.0 และการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ใช้วิธีการรวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล ร้อยละ 100.0 และเมื่อสอบถามถึงปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 95.4 เมื่อสอบถามถึงปัญหาการใช้เส้นทางคมนาคมผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 96.5

จากการสอบถามเกี่ยวกับการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนในปีที่ผ่านมา พบว่าสมาชิกในครอบครัวไม่มีอาการเจ็บป่วย ร้อยละ 97.3 และมีอาการเจ็บป่วย ร้อยละ 2.7 ตามลำดับ และโรคที่เจ็บป่วยมากที่สุด คือ เป็นโรคภูมิแพ้ และวิงเวียนศีรษะเท่ากัน ร้อยละ 0.9 ไม่มีแรงแทนียง่าย และไอมีเสมหะเท่ากัน ร้อยละ 0.4 ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยพบว่า ส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ ร้อยละ 71.0 รองลงมารักษาที่สถานอนามัยหรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 13.7 รักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุข ร้อยละ 7.7 ตามลำดับ และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีปัญหาในการใช้บริการด้านสาธารณสุข ร้อยละ 97.1 และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด เห็นว่า การมีโครงการท่าเรือแหลมฉบังไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

4.4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน

สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่สำคัญในปัจจุบันของชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่า ไม่เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 90.9 รองลงมา เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ร้อยละ 6.6 และเปลี่ยนแปลงปานกลาง ร้อยละ 2.5 ส่วนความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันที่ได้รับ เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 ลำดับแรก มีดังนี้

ลำดับที่ 1 ปัญหาฝุ่นละออง ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 22.6 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 60.8

- ลำดับที่ 2

ปัญหาเสียงดังรบกวน ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.5 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 80.8
- ลำดับที่ 3

ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.1 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 66.0
- รายละเอียดของระดับผลกระทบดังแสดงดังตารางที่ 2 และรูปที่ 3

ตารางที่ 2 สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบัน

ลำดับ	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ		
				น้อย	ปานกลาง	มาก
1	ปัญหาฝุ่นละออง	77.4	22.6	23.5	60.8	15.7
2	ปัญหาเสียงดังรบกวน	88.5	11.5	19.2	80.8	0.0
3	ปัญหาน้ำเสีย	95.6	4.4	45.0	55.0	0.0
4	ปัญหากลิ่นรบกวน	97.8	2.2	60.0	40.0	0.0
5	ปัญหาเขม่า/ควัน	97.3	2.7	83.3	16.7	0.0
6	ปัญหาขยะมูลฝอย	99.1	0.9	25.0	75.0	0.0
7	ปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ	95.6	4.4	25.0	75.0	0.0
8	ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	88.9	11.1	10.0	66.0	24.0



รูปที่ 3 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน

4.5 การรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลการดำเนินการโครงการ ร้อยละ 100.0 ซึ่งกรณีที่ทราบส่วนใหญ่จะรับทราบจากเห็นที่ตั้งโครงการ ร้อยละ 54.1 รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 26.8 และทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 6.5 และเมื่อสอบถามถึงความต้องการในการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการเพิ่มเติมด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 64.4 รองลงมา ด้านการทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน ร้อยละ 24.3 และประชาสัมพันธ์การจ้างงาน ร้อยละ 11.3 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 กราฟแสดงข้อมูลการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

- 4) ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

ผลกระทบด้านบวกที่ได้รับต่อโครงการ

ผลกระทบด้านลบที่ได้รับต่อโครงการ
- ผลกระทบด้านบวกจากการดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่าทำให้สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น ร้อยละ 73.5 รองลงมา มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ ร้อยละ 33.6 และมีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน ร้อยละ 9.3 ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3

ผลกระทบด้านลบจากการดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการมีโครงการท่าเรือแหลมฉบังไม่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชน ร้อยละ 88.7 และมีผลกระทบ ร้อยละ 11.3 ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับผลกระทบด้านเกิดการอพยพโยกย้าย ร้อยละ 11.5 รองลงมา ด้านการคมนาคมขนส่ง ร้อยละ 9.1 และการระบายน้ำ/น้ำท่วม ร้อยละ 6.9 ซึ่งระดับผลกระทบแสดงดังตารางที่ 3 และรูปที่ 5

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนจากการดำเนินงานของทางโครงการ

N = 452						
ลำดับ	สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ		
		ผลกระทบ (ร้อยละ)	ผลกระทบ (ร้อยละ)	น้อย	ปานกลาง	มาก
ด้านบวก						
1	มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/ มีงานทำ	66.4	33.6	7.9	73.7	18.4
2	สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น	26.5	73.5	6.4	60.2	33.4
3	มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรมประเพณี	91.2	8.8	25.0	55.0	20.0
4	มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	90.7	9.3	28.6	52.4	19.0
5	มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน	93.1	6.9	35.5	64.5	0.0
6	ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ด้านลบ						
1	ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	96.2	3.8	11.8	88.2	0.0
2	เกิดการอพยพ/โยกย้าย	88.5	11.5	9.6	63.5	26.9
3	คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ	93.4	6.6	36.7	50.0	13.3
4	เสียง	95.1	4.9	22.7	77.3	0.0
5	ความสิ้นสະเพื่อน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	น้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	การคมนาคมขนส่ง	90.9	9.1	26.8	63.4	9.8
8	การระบายน้ำ/น้ำท่วม	93.1	6.9	32.3	67.7	0.0
9	ขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	การประกอบอาชีพ/รายได้	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



รูปที่ 5 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มครัวเรือน

เมื่อสอบถามถึงประเด็นข้อห่วงกังวลให้ผู้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีข้อกังวลเกี่ยวกับการมีโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อสอบถามความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นสมควร ร้อยละ 52.9 รองลงมาไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ ร้อยละ 24.1 และเชื่อมั่นสูง ร้อยละ 23.0 ตามลำดับ

5) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ไม่มีข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 88.3)
- ต้องการให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี (ร้อยละ 4.4)
- ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการสม่ำเสมอในกิจกรรมต่าง ๆ ที่ดำเนินการ (ร้อยละ 2.9)
- ต้องการให้มีการจ้างงานให้มีรายได้ (ร้อยละ 2.4)
- ต้องการให้ใส่ถุงชุมชนทำกิจกรรมกับชุมชนสม่ำเสมอ (ร้อยละ 2.0)



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ตัวอย่างแบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565

แบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง

ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตราธิราช และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ข้อมูลทั่วไป

ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตราธิราช และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในเรื่องการบริหารท่าเรือและมีเอกชนรับผิดชอบในเรื่อง ปฏิบัติการเปิดดำเนินการ ซึ่งท่าเทียบเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และท่าเทียบเรือ B) อยู่ต่อและเชื่อมเรือ 1 อยู่ท่า ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า ส่วนท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) และภายใน ท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ ที่ตรงกับตัวท่านและเติมคำตอบลงในช่องว่าง

ชื่อ-สกุล .....	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน .....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....	ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัด.....
หมายเลขโทรศัพท์.....	

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ <input type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง	1.9 จากข้อ 1.8 ย้ายมาจาก <input type="checkbox"/> ภาคอื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> จังหวัดอื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อำเภออื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> หมู่บ้านอื่น (ระบุ).....
1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ) <input type="checkbox"/> 20-30 ปี <input type="checkbox"/> 31-40 ปี <input type="checkbox"/> 41-50 ปี <input type="checkbox"/> 51-60 ปี <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 ปี	1.10 จากข้อ 1.8 สาเหตุที่ย้าย(ระบุ)..... 1.11 จากข้อ 1.8 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่ <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 ปี <input type="checkbox"/> 1-5 ปี <input type="checkbox"/> 6-10 ปี <input type="checkbox"/> 11-15 ปี <input type="checkbox"/> 16-20 ปี <input type="checkbox"/> มากกว่า 20 ปี
1.3 ศาสนา <input type="checkbox"/> พุทธ <input type="checkbox"/> อิสลาม <input type="checkbox"/> คริสต์ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) .....	1.12 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน <input type="checkbox"/> 1-3 คน <input type="checkbox"/> 4-6 คน <input type="checkbox"/> มากกว่า 6 คน
1.4 ระดับการศึกษา <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนต้น <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. <input type="checkbox"/> อนุปริญญา /ปวส. <input type="checkbox"/> ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า <input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	1.13 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <input type="checkbox"/> ผู้ที่ทำงานและมีรายได้.....คน <input type="checkbox"/> กำลังศึกษา.....คน <input type="checkbox"/> ผู้สูงอายุ.....คน (อายุ 60 ปีขึ้นไป) <input type="checkbox"/> เด็กเล็ก.....คน (อายุต่ำกว่า 5 ปี) <input type="checkbox"/> ผู้พิการ.....คน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) .....
1.5 สถานภาพในครอบครัว <input type="checkbox"/> หัวหน้าครอบครัว <input type="checkbox"/> คู่สมรส	1.14 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000บาท <input type="checkbox"/> 10,001-20,000บาท <input type="checkbox"/> 20,001-30,000บาท <input type="checkbox"/> 30,001-40,000บาท <input type="checkbox"/> มากกว่า 40,000บาท
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว <input type="checkbox"/> ค้าขาย <input type="checkbox"/> ธุรกิจส่วนตัว <input type="checkbox"/> ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> พนักงานบริษัทเอกชน <input type="checkbox"/> เกษตรกร <input type="checkbox"/> ประมง <input type="checkbox"/> รับจ้าง (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	1.15 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000บาท <input type="checkbox"/> 10,001-20,000บาท <input type="checkbox"/> 20,001-30,000บาท <input type="checkbox"/> 30,001-40,000บาท <input type="checkbox"/> มากกว่า 40,000บาท
1.7 อาชีพรอง/เสริมของครอบครัว <input type="checkbox"/> มี (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> ไม่มี	
1.8 ภูมิสำเนา <input type="checkbox"/> เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.12) <input type="checkbox"/> ย้ายมาจากที่อื่น ๆ	

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค

2.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน 2.1.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ของท่าน ใช้น้ำจาก <input type="checkbox"/> น้ำประปา <input type="checkbox"/> น้ำบ่อตื้น <input type="checkbox"/> น้ำฝน <input type="checkbox"/> น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง <input type="checkbox"/> ชื่อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด <input type="checkbox"/> น้ำบ่อบาดาล <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... ..... .....	2.3 ท่านมีการกักตุนน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่าง ๆ อย่างไร <input type="checkbox"/> ทิ้งลงคลอง / แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง <input type="checkbox"/> ระบายลงดิน / ทิ้งลงข้างบ้าน <input type="checkbox"/> ระบายลงท่อระบายน้ำ อบต. <input type="checkbox"/> ระบายลงบ่อบำบัดน้ำเสียภายในบ้าน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... 2.4 ท่านมีวิธีการกำจัดขยะอย่างไร <input type="checkbox"/> กองแล้วเผา <input type="checkbox"/> ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน <input type="checkbox"/> ทิ้งไว้ข้างบ้าน ที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถึงขยะของอบต. <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) .....
2.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) เพียงพอหรือไม่ <input type="checkbox"/> เพียงพอ <input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ เพราะ.....	
2.2 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซักล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน 2.2.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซักล้าง น้ำใช้)ในครัวเรือนใช้น้ำจาก <input type="checkbox"/> น้ำประปา <input type="checkbox"/> น้ำบ่อตื้น <input type="checkbox"/> น้ำฝน <input type="checkbox"/> น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง <input type="checkbox"/> น้ำบ่อบาดาล <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	2.5 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า มีหรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่มีปัญหา <input type="checkbox"/> มีปัญหา ได้แก่.....
2.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) เพียงพอหรือไม่ <input type="checkbox"/> เพียงพอ <input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ เพราะ.....	2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม มีหรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่มีปัญหา <input type="checkbox"/> มีปัญหา ได้แก่.....

ตอนที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

3.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่พบในชุมชนของท่านในปัจจุบัน

ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ			แหล่งที่มา
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
3.1 ฝุ่นละออง						
3.2 เสียงดังรบกวน						
3.3 น้ำเสีย						
3.4 กลิ่นรบกวน						
3.5 เขม่า/ควัน						
3.6 ขยะมูลฝอย						
3.7 น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ						
3.7 อุบัติเหตุจากการจราจร						
3.8 อื่น ๆ (ระบุ) .....						

ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

4.1 ในช่วงตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง จนถึงปัจจุบัน สมาชิกในครอบครัวของท่านเคยเจ็บป่วย หรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่เคย (ข้ามไปข้อ 4.4) <input type="checkbox"/> เคย	4.3 เมื่อเจ็บป่วยท่านและครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ไหน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ ) <input type="checkbox"/> โรงพยาบาลของรัฐ (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> ชื่อยามรักษากรอง <input type="checkbox"/> ศูนย์บริการสาธารณสุข (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> สถานีอนามัย/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....
4.2 ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <input type="checkbox"/> วัณโรค/วัณโรค <input type="checkbox"/> หอบหืด <input type="checkbox"/> คลื่นไส้ อาเจียน <input type="checkbox"/> ปวดอักเสบ ปวดบวม <input type="checkbox"/> ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย <input type="checkbox"/> มีน้ำมูก <input type="checkbox"/> กระสับกระส่าย <input type="checkbox"/> หอบหืด <input type="checkbox"/> ภูมิแพ้ <input type="checkbox"/> ไอมีเสมหะ <input type="checkbox"/> แสบตา เยื่อตาอักเสบ <input type="checkbox"/> หูดตามาก/เจ็บเรื้อรัง <input type="checkbox"/> หูดตามาก/เจ็บเรื้อรัง <input type="checkbox"/> หูดตามาก/เจ็บเรื้อรัง <input type="checkbox"/> หูดตามาก/เจ็บเรื้อรัง <input type="checkbox"/> หูดตามาก/เจ็บเรื้อรัง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	4.4 ปัญหาในการใช้บริการด้านสาธารณสุข <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี ได้แก่..... 4.5 ท่านคิดว่ากรมโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังส่งผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (ข้ามไปตอบตอนที่ 5) <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (ระบุ)..... 4.6 กรณีส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ท่านคิดว่าควรจะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร (ระบุ) .....

ตอนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

5.1 ท่านคิดว่ามีการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในประเด็นต่อไปนี้หรือไม่

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ			แหล่งที่มา
	ผลกระทบ	ผลกระทบ	น้อย	ปานกลาง	มาก	
ผลดี						
1. มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ						
2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น						
3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี						
4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน						
5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน						
6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น						
7. อื่น ๆ (ระบุ)						
ผลเสีย						
1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
2. เกิดการอพยพโยกย้าย						
3. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
4. เสียง						
5. ความสิ้นเสีย						
6. น้ำเสีย						
7. การคมนาคมขนส่ง						
8. การระบายน้ำ/น้ำท่วม						
9. ขยะมูลฝอย						
10. การประกอบอาชีพ/รายได้						
11. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
12. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)						
13. อื่น ๆ (ระบุ) .....						

ตอนที่ 6 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ

6.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังหรือไม่

☐ ไม่ทราบ

☐ ทราบ จากแหล่งใด (ระบุ)

☐ เอกสาร/แผ่นพับ☐ ป้ายประกาศต่าง ๆ

☐ หนังสือพิมพ์☐ สื่อวิทยุ/โทรทัศน์

☐ เว็บไซต์/อินเตอร์เน็ต☐ เพื่อนบ้าน

☐ ผู้นำชุมชน☐ หน่วยงานราชการ

☐ เจ้าหน้าที่โครงการ☐ การจัดประชุม

☐ อื่น ๆ (ระบุ) .....

6.2 ท่านต้องการให้โครงการแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการด้านใดบ้าง

☐ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

☐ การทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน

☐ การประชาสัมพันธ์การจ้างงาน

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

6.3 ท่านคิดว่ามีการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่อย่างไร

☐ ไม่ส่งผลกระทบ เพราะ .....

☐ ส่งผลกระทบ

☐ ด้านบวกในประเด็น.....

☐ ด้านลบในประเด็น.....

6.4 ท่านมีความกังวลใจเกี่ยวกับการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง หรือไม่

☐ ไม่มี (ข้ามไปข้อ 6.6)

☐ มี โปรดระบุ.....

6.5 หากมีความกังวลใจท่านคิดว่าข้อกังวลใจดังกล่าว จะถูกจัดการ และแก้ไขอย่างเหมาะสมได้ทันเวลาหรือไม่

☐ ใช่

☐ ไม่ใช่ (ระบุ).....

☐ ไม่แน่ใจ (ระบุ).....

6.6 โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนมีการแสดงความคิดเห็นหรือไม่

☐ มี

☐ ไม่มี

ตอนที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: ฝ่ายติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทร : 0-2763-2828 ต่อ 4082  
แฟกซ์ : 0-2763-2830  
อีเมล : [krittapol.c@uaeconsultant.co.th](mailto:krittapol.c@uaeconsultant.co.th)

ขอขอบคุณที่ สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม



ภาคผนวก ข

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป				
1.1	เพศ			
	1)	ชาย	144	31.9
	2)	หญิง	308	68.1
รวม			452	100.0
1.2	อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ)			
	1)	20-30 ปี	11	2.5
	2)	31-40 ปี	90	19.9
	3)	41-50 ปี	209	46.2
	4)	51-60 ปี	121	26.8
	5)	มากกว่า 60 ปี	21	4.6
รวม			452	100.0
1.3	ศาสนา			
	1)	พุทธ	436	96.5
	2)	อิสลาม	16	3.5
	3)	คริสต์	0	0.0
	4)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			452	100.0
1.4	ระดับการศึกษา			
	1)	ประถมศึกษา	229	50.7
	2)	มัธยมศึกษาตอนต้น	101	22.3
	3)	มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	43	9.5
	4)	อนุปริญญา /ปวส	36	8.0
	5)	ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	40	8.8
	6)	สูงกว่าปริญญาตรี	3	0.7
รวม			452	100.0
1.5	สถานภาพในครอบครัว			
	1)	หัวหน้าครอบครัว	323	71.5
	2)	คู่สมรส	129	28.5
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
1.6	อาชีพหลักของครอบครัว			
	1)	ค้าขาย	162	35.8
	2)	ธุรกิจส่วนตัว	51	11.3
	3)	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	0.8
	4)	พนักงานบริษัทเอกชน	101	22.3
	5)	เกษตรกร	11	2.4
	6)	ประมง	23	5.1
	7)	รับจ้าง (ระบุ)...ขายของ,ส่งของ	101	22.3
	8)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			452	100.0
1.7	อาชีพรอง/เสริมของครอบครัว			
	1)	มี	38	8.4
	2)	ไม่มี	414	91.6
รวม			452	100.0
1.8	ภูมิลำเนา			
	1)	เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.12)	350	77.4
	2)	ย้ายมาจากที่อื่น ๆ	102	22.6
รวม			452	100.0
1.9	จากข้อ 1.8 (2) ย้ายมาจาก			
	1)	ภาคอื่นๆ	25	24.5
	2)	จังหวัดอื่นๆ	65	63.7
	3)	อำเภออื่นๆ	12	11.8
	4)	หมู่บ้านอื่นๆ	0	0.0
รวม			102	100.0
1.10	จากข้อ 1.8 สาเหตุที่ย้าย(ระบุ)...			
	1)	มาทำงาน	81	79.4
	2)	มาหาที่อยู่อาศัยใหม่	13	12.7
	3)	ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	8	7.9
	4)	มาแต่งงานกับคนที่นี่	0	0.0
รวม			102	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
1.11	จากข้อ 1.8 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่			
	1)	น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
	2)	1-5 ปี	0	0.0
	3)	6-10 ปี	11	10.8
	4)	11-15 ปี	9	8.8
	5)	16-20 ปี	50	49.0
	6)	มากกว่า 20 ปี	32	31.4
รวม			102	100.0
1.12	จำนวนสมาชิกในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)			
	1)	1-3 คน	112	24.8
	2)	4-6 คน	239	52.9
	3)	มากกว่า 6 คน	101	22.3
รวม			452	100.0
1.13	สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1)	ผู้ที่ทำงานและมีรายได้.....คน	452	65.0
	2)	กำลังศึกษา.....คน	210	30.2
	3)	ผู้สูงอายุ.....คน	21	3.0
	4)	เด็กเล็ก.....คน	12	1.8
	5)	ผู้พิการ.....คน	0	0.0
	6)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			695	100.0
1.14	รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน			
	1)	น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.0
	2)	10,001-20,000 บาท	121	26.8
	3)	20,001-30,000 บาท	210	46.5
	4)	30,001-40,000 บาท	109	24.1
	5)	มากกว่า 40,000 บาท	12	2.6
รวม			452	100.0
1.15	รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน			
	1)	น้อยกว่า 10,000 บาท	32	7.1

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	10,001-20,000 บาท	194	42.9
	3)	20,001-30,000 บาท	200	44.2
	4)	30,001-40,000 บาท	20	4.4
	5)	มากกว่า 40,000 บาท	6	1.4
รวม			452	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค				
2.1	แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน//หน่วยงานของท่าน			
	2.1.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ของท่าน ใช้น้ำจาก			
	1)	น้ำประปา (ผ่านเครื่องกรอง)	61	13.5
	2)	น้ำบ่อต้น	0	0.0
	3)	น้ำฝน	0	0.0
	4)	น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0
	5)	ซื้อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด	391	86.5
	6)	น้ำบ่อบาดาล	0	0.0
รวม			452	100.0
	2.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) เพียงพอหรือไม่			
	1)	เพียงพอ	452	100.0
	2)	ไม่เพียงพอ เพราะ...	0	0.0
รวม			452	100.0
2.2	แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน			
	2.2.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้)ในครัวเรือนใช้น้ำจาก			
	1)	น้ำประปา	452	100.0
	2)	น้ำบ่อต้น	0	0.0
	3)	น้ำฝน	0	0.0
	4)	น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0
	5)	น้ำบ่อบาดาล	0	0.0
รวม			452	100.0
	2.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) เพียงพอหรือไม่			
	1)	เพียงพอ	452	100.0
	2)	ไม่เพียงพอ เพราะ...	0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
2.3	ท่านมีการจัดการน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ อย่างไร			
	1)	ทิ้งลงคลอง / แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง	0	0.0
	2)	ระบายลงดิน / ที่โล่งข้างบ้าน	0	0.0
	3)	ระบายลงท่อระบายน้ำเทศบาล	452	100.0
	4)	ระบายลงบ่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในบ้าน	0	0.0
รวม			452	100.0
2.4	ท่านมีวิธีการกำจัดขยะอย่างไร			
	1)	กองแล้วเผา	0	0.0
	2)	ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน	0	0.0
	3)	ทิ้งไว้ข้างบ้าน ที่ สาธารณะ	0	0.0
	4)	รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะ ของเทศบาล	452	100.0
รวม			452	100.0
2.5	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า มีหรือไม่			
	1)	ไม่มีปัญหา	431	95.4
	2)	มีปัญหา ได้แก่...ไฟตกไฟดับบ้างบางครั้ง	21	4.6
รวม			452	100.0
2.6	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคมมีหรือไม่			
	1)	ไม่มีปัญหา	436	96.5
	2)	มีปัญหา ได้แก่...ถนนมีการซ่อมแซม,ถนนแคบมีขนาดเล็ก	16	3.5
รวม			452	100.0
ตอนที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน				
3.1	ฝุ่นละออง			
	1)	ไม่มี	350	77.4
	2)	มี	102	22.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	24	23.5
	2)	ปานกลาง	62	60.8
	3)	มาก	16	15.7
รวม			102	100.0



ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง ทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	การจรรยาจร	102	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			102	100.0
3.2	เสียงดังรบกวน			
	1)	ไม่มี	400	88.5
	2)	มี	52	11.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	19.2
	2)	ปานกลาง	42	80.8
	3)	มาก	0	0.0
รวม			52	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจรรยาจร	52	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			52	100.0
3.3	น้ำเสีย			
	1)	ไม่มี	432	95.6
	2)	มี	20	4.4
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	9	45.0
	2)	ปานกลาง	11	55.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			20	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	น้ำทิ้งจากครัวเรือน	15	75.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง ทำเทียบเรือแหลมฉะบั้ง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	โรงงานอุตสาหกรรม	5	25.0
	3)		0	0.0
รวม			20	100.0
3.4	กลิ่นรบกวน			
	1)	ไม่มี	442	97.8
	2)	มี	10	2.2
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	6	60.0
	2)	ปานกลาง	4	40.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			10	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	โรงงานอุตสาหกรรม	10	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			10	100.0
3.5	เขม่า/ควัน			
	1)	ไม่มี	440	97.3
	2)	มี	12	2.7
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	83.3
	2)	ปานกลาง	2	16.7
	3)	มาก	0	0.0
รวม			12	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจรรยาจร	7	58.3
	2)	โรงงานอุตสาหกรรม	5	41.7
รวม			12	100.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
3.6	ขยะมูลฝอย			
	1)	ไม่มี	448	99.1
	2)	มี	4	0.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	1	25.0
	2)	ปานกลาง	3	75.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			4	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ขยะจากครัวเรือน	3	75.0
	2)	ถังขยะไม่เพียงพอ	1	25.0
	3)		0	0.0
รวม			4	100.0
3.7	น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ			
	1)	ไม่มี	432	95.6
	2)	มี	20	4.4
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	25.0
	2)	ปานกลาง	15	75.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			20	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ฝนตกหนักระบายน้ำไม่ทัน	20	100.0
	2)		0	0.0
รวม			20	100.0
3.8	อุบัติเหตุจากการจราจร			
	1)	ไม่มี	302	88.9
	2)	มี	50	11.1
รวม			352	100.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	10.0
	2)	ปานกลาง	33	66.0
	3)	มาก	12	24.0
รวม			50	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ปริมาณรถเยอะ	33	66.0
	2)	ไม่เคารพกฎจราจร	17	34.0
	3)		0	0.0
รวม			50	100.0
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย				
4.1	ในช่วงตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง จนถึงปัจจุบันสมาชิกในครอบครัวของท่านเคยเจ็บป่วย หรือไม่			
	1)	ไม่เคย ( เข้าไปข้อ 4.4)	440	97.3
	2)	เคย	12	2.7
รวม			452	100.0
4.2	ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1)	วิงเวียนศีรษะ	4	0.9
	2)	หมดสติ	0	0.0
	3)	คลื่นไส้ อาเจียน	0	0.0
	4)	ปวดอึกเสบ ปวดบวม	0	0.0
	5)	ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย	2	0.4
	6)	มีนังง	0	0.0
	7)	กระสับกระส่าย	0	0.0
	8)	หอบหืด	0	0.0
	9)	ภูมิแพ้	4	0.9
	10)	ไอมีเสมหะ	2	0.4
	11)	แสบตา เยื่อตาอักเสบ	0	0.0
	12)	หลอดลมอักเสบเรื้อรัง	0	0.0
	13)	หลอดลมโป่งพอง	0	0.0
รวม			12	2.7

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตร์ราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
4.3	เมื่อเจ็บป่วยท่านและครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ได้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ )			
	1)	โรงพยาบาลของรัฐ	321	71.0
	2)	คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	22	4.9
	3)	ซื้อยามารักษาเอง	12	2.7
	4)	ศูนย์บริการสาธารณสุข	35	7.7
	5)	สถานีนอนมัย/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	62	13.7
รวม			452	100.0
4.4	ปัญหาในการให้บริการด้านสาธารณสุข			
	1)	ไม่มี	439	97.1
	2)	มี ได้แก่...สถานที่คับแคบ,เจ้าหน้าที่น้อย,บริการที่ล่าช้า	13	2.9
รวม			452	100.0
4.5	ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังส่งผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่			
	1)	ไม่ส่งผลกระทบ (ข้ามไปตอบตอนที่ 5)	452	100.0
	2)	ส่งผลกระทบ (ระบุ)...	0	0.0
รวม			452	100.0
4.6	กรณีส่งผลกระทบ ท่านคิดว่าควรจะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร (ระบุ)			
	1)		452	100.0
รวม			452	100.0
ตอนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน				
5.1 ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในประเด็นต่อไปนี้หรือไม่				
ผลดี				
	1.มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้นคนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	300	66.4
	2)	ได้รับผลกระทบ	152	33.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	12	7.9
	2)	ปานกลาง	112	73.7
	3)	มาก	28	18.4
รวม			152	100.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตร์ราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	มีความต้องการแรงงาน	95	62.5
	2)	มีโรงงานต่างๆเพิ่มมากขึ้น	57	37.5
รวม			152	100.0
	2.สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	120	26.5
	2)	ได้รับผลกระทบ	332	73.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	21	6.3
	2)	ปานกลาง	200	60.2
	3)	มาก	111	33.4
รวม			332	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	มีการจ้างงาน	153	46.1
	2)	มีการกระตุ้นเศรษฐกิจ	89	26.8
	3)	มีภาษีจากโรงงานต่างๆ	90	27.1
รวม			332	100.0
	3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	412	91.2
	2)	ได้รับผลกระทบ	40	8.8
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	25.0
	2)	ปานกลาง	22	55.0
	3)	มาก	8	20.0
รวม			40	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ได้จากเงินภาษี	10	25.0
	2)	กิจกรรมต่างๆที่โรงงานทำ	30	75.0
รวม			40	100.0



ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	410	90.7
	2)	ได้รับผลกระทบ	42	9.3
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	12	28.6
	2)	ปานกลาง	22	52.4
	3)	มาก	8	19.0
รวม			42	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	กิจกรรมต่างๆที่โรงงานทำ	42	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			42	100.0
	5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	421	93.1
	2)	ได้รับผลกระทบ	31	6.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	11	35.5
	2)	ปานกลาง	20	64.5
	3)	มาก	0	0.0
รวม			31	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ภาษีที่ได้จากโรงงาน	31	100.0
	2)		0	0.0
รวม			31	100.0
	6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
ผลเสีย				
	1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	435	96.2
	2)	ได้รับผลกระทบ	17	3.8
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	2	11.8
	2)	ปานกลาง	15	88.2
	3)	มาก	0	0.0
รวม			17	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	คนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	17	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			17	100.0
	2. เกิดการอพยพ/โยกย้าย			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	400	88.5
	2)	ได้รับผลกระทบ	52	11.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	9.6

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	ปานกลาง	33	63.5
	3)	มาก	14	26.9
รวม			52	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	คนต่างถิ่นย้ายเข้ามาเพื่อทำงาน	52	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			52	100.0
	3. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	422	93.4
	2)	ได้รับผลกระทบ	30	6.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	11	36.7
	2)	ปานกลาง	15	50.0
	3)	มาก	4	13.3
รวม			30	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	11	36.7
	2)	โรงงานต่างๆ	19	63.3
	3)		0	0.0
รวม			30	100.0
	4. เสียง			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	430	95.1
	2)	ได้รับผลกระทบ	22	4.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	22.7
	2)	ปานกลาง	17	77.3
	3)	มาก	0	0.0
รวม			22	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	12	54.5
	2)	โรงงานต่างๆ	10	45.5
	3)		0	0.0
รวม			22	100.0
	5. ความสิ้นสะท้อน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
	6. น้ำเสีย			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
รวม			0	0.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตร์ราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	7. การคมนาคมขนส่ง			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		411	90.9
2)	ได้รับผลกระทบ		41	9.1
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		11	26.8
2)	ปานกลาง		26	63.4
3)	มาก		4	9.8
รวม			41	100.0
	แหล่งที่มา			
1)	ปริมาณรถเยอะ		19	46.3
2)	รถบรรทุกเยอะ		22	53.7
3)			0	0.0
รวม			41	100.0
	8. การระบายน้ำ/น้ำท่วม			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		421	93.1
2)	ได้รับผลกระทบ		31	6.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		10	32.3
2)	ปานกลาง		21	67.7
3)	มาก		0	0.0
รวม			31	100.0
	แหล่งที่มา			
1)	ฝนตกหนักระบายน้ำไม่ทัน		31	100.0
2)			0	0.0
รวม			31	100.0
	9. ขยะมูลฝอย			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		452	100.0
2)	ได้รับผลกระทบ		0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตร์ราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		0	0.0
2)	ปานกลาง		0	0.0
3)	มาก		0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
1)			0	0.0
2)			0	0.0
3)			0	0.0
รวม			0	0.0
	10. การประกอบอาชีพ/รายได้			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		452	100.0
2)	ได้รับผลกระทบ		0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		0	0.0
2)	ปานกลาง		0	0.0
3)	มาก		0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
1)			0	0.0
รวม			0	0.0
	11. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ			
1)	ไม่ได้รับผลกระทบ		452	100.0
2)	ได้รับผลกระทบ		0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
1)	น้อย		0	0.0
2)	ปานกลาง		0	0.0
3)	มาก		0	0.0
รวม			0	0.0



ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
	12. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
รวม			0	0.0
5.2 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนหลังจากมีโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่				
	1)	ไม่เปลี่ยนแปลง	411	90.9
	2)	เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย	30	6.6
	3)	เปลี่ยนแปลงปานกลาง	11	2.5
	4)	เปลี่ยนแปลงมาก	0	0.0
รวม			452	100.0
5.3 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง มากน้อยเพียงใด				
	1)	เชื่อมั่นสูง	104	23.0
	2)	เชื่อมั่นพอสมควร	239	52.9
	3)	ไม่มีความเชื่อมั่น	0	0.0
	4)	ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	109	24.1
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 6 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1	ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังหรือไม่			
	1)	ไม่ทราบ	0	0.0
	2)	ทราบ (ระบุ)	452	100.0
รวม			452	100.0
	2.1	เอกสาร/แผ่นพับ	33	4.2
	2.2	ป้ายประกาศต่าง ๆ	12	1.5
	2.3	หนังสือพิมพ์	0	0.0
	2.4	สื่อวิทยุ/โทรทัศน์	0	0.0
	2.5	เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	0	0.0
	2.6	เพื่อนบ้าน	211	26.8
	2.7	ผู้นำชุมชน	51	6.5
	2.8	หน่วยงานราชการ	0	0.0
	2.9	เจ้าหน้าที่โครงการ	44	5.6
	2.10	การจัดประชุม	10	1.3
	2.11	อื่นๆ ระบุ...เห็นที่ตั้งโครงการ	425	54.1
รวม			786	100.0
6.2	ท่านต้องการให้โครงการแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการด้านใดบ้าง			
	1)	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	291	64.4
	2)	การทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน	110	24.3
	3)	การประชาสัมพันธ์การจ้างงาน	51	11.3
รวม			452	100.0
6.3	ท่านคิดว่าการมีโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่ อย่างไร			
	1)	ไม่ส่งผลกระทบ	401	88.7
	2)	ส่งผลกระทบ	51	11.3
รวม			452	100.0
	ด้านบวก			
	1)	มีการทำให้เศรษฐกิจเติบโตมากขึ้น	20	39.2
	2)	มีการจ้างงาน มีรายได้	12	23.5
	3)	มีการพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญ	10	19.6
	4)	มีการสร้างสาธารณูปโภคต่างๆให้ดีขึ้น	9	17.7
รวม			51	100.0

ตารางสรุปรงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ด้านลบ			
	1)	มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อากาศ ฝุ่นละออง	21	41.2
	2)	มีปัญหาด้านสังคมต่างๆ ลักขโมย ยาเสพติด	16	31.4
	3)	ไม่มีปัญหา	14	27.4
รวม			51	100.0
6.4	ท่านมีความกังวลใจเกี่ยวกับการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง หรือไม่			
	1)	ไม่มี (ข้ามไปข้อ 6.6)	452	100.0
	2)	มี โปรดระบุ...	0	0.0
รวม			452	100.0
6.5	หากมีความกังวลใจท่านคิดว่าข้อกังวลใจดังกล่าว จะถูกจัดการ และแก้ไขอย่างเหมาะสมได้ทันเวลาหรือไม่			
	1)	ใช่	0	0.0
	2)	ไม่ใช่	0	0.0
	3)	ไม่แน่ใจ	0	0.0
รวม			0	0.0
6.6	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนมีการแสดงความคิดเห็นหรือไม่			
	1)	มี	452	100.0
	2)	ไม่มี	0	0.0
รวม			452	100.0
ตอนที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				
	1)	ไม่แสดงความคิดเห็น	399	88.3
	2)	ต้องการให้มีการจ้างงานให้มีรายได้	11	2.4
	3)	ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการสม่ำเสมอในกิจกรรมต่างๆที่ดำเนินการ	13	2.9
	4)	ต้องการให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี	20	4.4
	5)	ต้องการให้ใส่ใจชุมชนทำกิจกรรมกับชุมชนสม่ำเสมอ	9	2.0
รวม			452	100.0

**ข-19**

บันทึกสถิติและรายงานการรื้อไหลของสินค้าอันตราย



REPORT INCIDENT 2565																	
NO.	MON	EX-IM	DAY	LOCATION (INCIDENT)	CONTAINER NO.	ชนิดตู้ (ISO Tank/Reefer/Dry)	CUSTOMER	CLASS	UN	CHEMICAL NAME	INCIDENT	จำนวน	บรรจุภัณฑ์	สาเหตุ			
														อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ		
18	June	IM	13/6/65	YARD	PCMU0000101	ReeFer	AGC VINYTHAI PUBLIC COMPANY LIMITED	5.2	3116	ORGANIC PEROXIDE TYPE D, SOLID, TEMPERATURE CONTROLLED	อุณหภูมิตู้ผิดปกติ	1	ตู้		✓		
19	June	IM	13/6/65	YARD	MNB0274392	ReeFer	THONBURI ENERGY STORAGE MANUFACTURING CO.,LTD.	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries)	อุณหภูมิตู้ผิดปกติ	1	ตู้		✓		
20	June	IM	14/6/65	YARD	KLIU2200989	ReeFer	TPI POLENE PUBLIC COMPANY LIMITED	5.2	3113	ORGANIC PEROXIDE TYPE D, SOLID, TEMPERATURE CONTROLLED	อุณหภูมิตู้ผิดปกติ	1	ตู้		✓		
21	June	IM	28/6/65	WH	HMMU6338042	Dry	BOTTCHEE (THAILAND) LTD.	-	-	สินค้าทั่วไป	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง		✓		
22	July	IM	5/7/65	WH	LCGU1078023	Dry	SHIN-ETSU SILICONES (THAILAND) LIMITED	3	1263	PAINT	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง	✓			
23	July	IM	8/7/65	WH	TRHU2963035	Dry	VALMET CO.,LTD.	3	1263	PAINT	สินค้ารั่วไหล	1	กล่อง		✓		
24	July	IM	9/7/65	YARD	ACNU5170095	ReeFer	PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED.	5.2	3116	ORGANIC PEROXIDE TYPE F, LIQUID, TEMPERATURE CONTROLLED	อุณหภูมิตู้ผิดปกติ	1	ตู้		✓		
25	July	IM	9/7/65	YARD	KLIU2201780	ReeFer	TPI POLENE PUBLIC COMPANY LIMITED	5.2	3115,3112	ORGANIC PEROXIDE TYPE F, LIQUID, TEMPERATURE CONTROLLED	อุณหภูมิตู้ผิดปกติ	1	ตู้		✓		
26	July	IM	14/7/65	YARD	JFCU0605025	ReeFer	SOJITZ (THAILAND) CO.,LTD.	4.1	3236	SELF-REACTIVE SOLID TYPE D, TEMPERATURE CONTROLLED	สายไฟฟ้าขาด	1	ตู้		✓		
27	July	EX	20/7/65	GATE JWD	RYDU2622818	ISO Tank	KB SHIPPING SERVICE CO.,LTD.	3	1201	FUSEL OIL	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
28	July	EX	27/7/65	A0	SUDU7357318	Dry	SOLVAY (THAILAND) LIMITED	8	1760	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
29	Aug	IM	1/8/65	YARD	BSIU2285851	Dry	INTRIPLEX (THAILAND) LTD	8	1789,3264	HYDROCHLORIC ACID ,CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
30	Aug	IM	12/8/65	YARD	TEMU3111220	Dry	BEST FURNITURE LIMITED PARTNERSHIP	6.1/8	2922	CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
31	Aug	EX	17/8/65	YARD	TIFU1764157	ISO Tank	KB SHIPPING SERVICE CO.,LTD.	3	1201	FUSEL OIL	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
32	Aug	IM	18/8/65	WH	KKTU8100919	Dry	Ocean Network Express (Thailand) Ltd.	-	-	สินค้าทั่วไป	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
33	Aug	IM	22/8/65	YARD	MRKU5696533	Dry	PRADIT CO.,LTD.	9	3166	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION or VEHICLE, FLAMMABLE GAS	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
34	Aug	IM	29/8/65	WH	JAZU6399693	Dry	PPG COATINGS (THAILAND) CO.,LTD.	8	2922	CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
35	Aug	IM	29/8/65	WH	CAIU7222357	Dry	UNITYWEWELL CO.,LTD.	3	1145	CYCLOHEXANE	สินค้ารั่วไหล	1	กล่อง		✓		
36	Sep	EX	10/9/65	GATE JWD	CAIU6481733	Dry	THAI MMA CO., LTD.	8	2531	METHACRYLIC ACID, STABILIZED	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
37	Sep	IM	19/9/65	WH	GCXU5494948	Dry	AMPOR CHEMICAL CO. , LTD.	-	-	สินค้าทั่วไป	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง	✓			
38	Sep	IM	20/9/65	YARD	PONU2931266	ReeFer	COCA-COLA PINYA BEVERAGES MYANMAR LTD	8	1850	Phosphoric acid	เครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	1	ตู้		✓		
39	Sep	IM	24/9/65	WH	CAIU8191923	Dry	NCH (THAILAND) CO.,LTD.	8	1814	POTASSIUM HYDROXIDE SOLUTION	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
40	Sep	IM	29/9/65	YARD	NOFC0105490	ReeFer	THAI PLASTIC AND CHEMICALS PUBLIC CO.,LTD.	5.2	3115	ORGANIC PEROXIDE TYPE D, LIQUID, TEMPERATURE CONTROLLED	ตู้ Alarm	1	ตู้		✓		
41	Sep	IM	30/9/65	WH	CAAU6337298	Dry	ESSILOR OPTICAL LABORATORY (THAILAND) CO.,LTD.	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง		✓		
42	Sep	IM	30/9/65	WH	BENU1311293	Dry	INTERNATIONAL FLAVOURS & FRAGRANCES(THAILAND) LIMITED	-	-	สินค้าทั่วไป	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง		✓		
43	Oct	IM	10/10/65	WH	MCCU1027742	Dry	NALCO INDUSTRIAL SERVICES (THAILAND) CO.,LTD	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
44	Oct	IM	10/10/65	WH	GCXU5253730	Dry	NALCO INDUSTRIAL SERVICES (THAILAND) CO.,LTD	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
45	Oct	IM	13/10/65	WH	TCLU2999227	Dry	DIVERSEY HYGIENE (THAILAND) CO.,LTD.	8	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
46	Oct	IM	17/10/65	WH	TCLU6248610	Dry	SIKA (THAILAND) LTD.	3	1866	SYNTHETIC RESIN DRY SYNTHETIC RESIN SOLUTION	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
47	Oct	EX	23/10/65	YARD	SEGU9268755	ReeFer	THREE BOND MANUFACTURING (THAILAND) CO.,LTD.	8 9	3266/3082	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, N.O.S. และ ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTA	ระบบไฟฟ้าเครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	1	ตู้		✓		
48	Oct	IM	30/10/65	YARD	CSNU6463213	Dry	CHINA MACHINE (THAILAND) CO.,LTD.	9	3166	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION or VEHICLE,	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
49	Oct	IM	31/10/65	YARD	UTCU4733275	ISO Tank	KAO INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD	4.1	2304	NAPHTHALENE, MOLTEN	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
50	Nov	IM	5/11/65	YARD	SNTU7400080	ISO Tank	KAO INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD	4.1	2304	NAPHTHALENE, MOLTEN	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
51	Nov	IM	9/11/65	YARD	FSCU5224403	ReeFer	ACUSHNET TITLEIST (THAILAND) LTD.	5.2	3110	ORGANIC PEROXIDE TYPE F, SOLID	ระบบไฟฟ้าเครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	1	ตู้		✓		
52	Nov	IM	11/11/65	WH	APSU4224246	Dry	PPG COATINGS (THAILAND) CO.,LTD.	-	-	สินค้าทั่วไป	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
53	Nov	IM	12/11/65	WH	ONEU0002062	Dry	AVERY DENNISON (THAILAND) LTD.	-	-	สินค้าทั่วไป	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		
54	Nov	IM	14/11/65	YARD	SUDU5229160	ReeFer	GREAT WALL MOTOR MANUFACTURING (THAILAND) COMPANY LIMITED.	9	3480	LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries)	ระบบไฟฟ้าเครื่องทำความเย็นไม่ทำงาน	1	ตู้		✓		
55	Nov	IM	14/11/65	C3	CMAU0151681	Dry	INDORAMA POLYESTER INDUSTRIES PUBLIC COMPANY LIMITED	9	3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE LIQUID, N.O.S	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
56	Dec	IM	13/12/65	YARD	TCLU9037420	ISO Tank	LETA STONE COMPANY LIMITED(HEAD QUARTER)	3	1866	SYNTHETIC RESIN DRY SYNTHETIC RESIN SOLUTION /Unsaturated Polyester Resin	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
57	Dec	IM	21/12/65	WH	TRHU5389152	Dry	AXALTA COATING SYSTEMS (THAILAND) LIMITED	3	1263	PAINT	สินค้ารั่วไหล	2	กล่อง		✓		
58	Dec	EX	23/12/65	B3	EXFU5570979	ISO Tank	THAI ETHOXYLATE CO.,LTD.	9	3082	Alcohols, C12-14, ethoxylated	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓		
59	Dec	IM	24/12/65	WH	FCIU9287273	Dry	Ocean Network Express (Thailand) Ltd.	9	3082	Polyurethane adhesive system	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓		